

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

16 ноября 2016 г. № 11/3 (934)

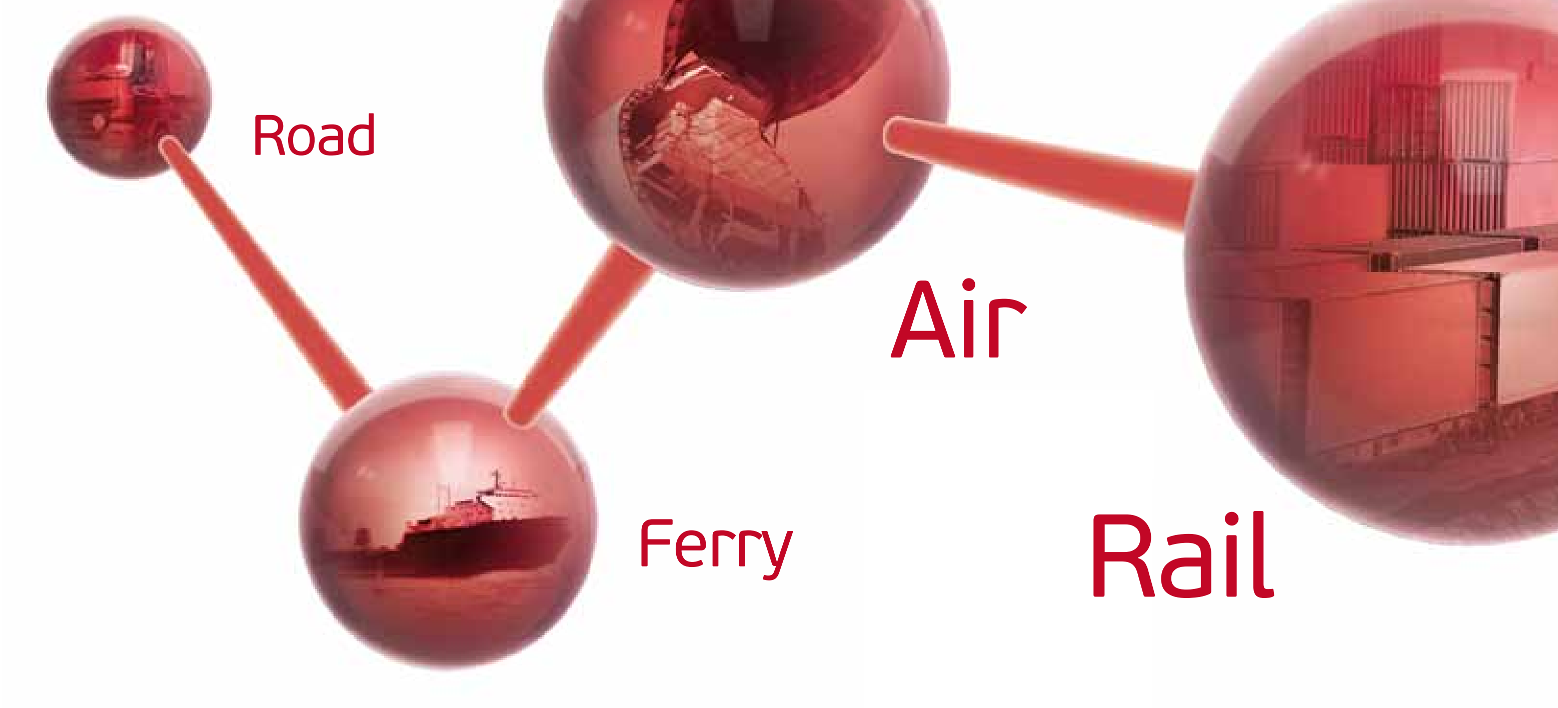
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



 Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация
паромных перевозок

 Air Freight
Организация
авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

 Routing
Составление
оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Запуск Дорожного фонда могут перенести на 2018 г.

К соответствующей договоренности пришли Минфин и транспортный комитет ВР. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил глава транспортного комитета ВР Я. Дубневич.

По его словам, решение о переносе запуска Дорожного фонда, который должен стать источником финансирования ремонта и строительства украинских автодорог, с 2017 г. на 2018 г. продиктовано заботой о сбалансированности бюджета.

По словам Я. Дубневича, 2017 г. станет переходным по реформированию Укравтодора, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Ранее Премьер-министр Украины В. Гройсман неоднократно заявлял, что создание Дорожного фонда для качественного ремонта и строительства автодорог страны станет одним из главных приоритетов украинского правительства в 2017 г. По его словам, КМУ в 2017 г. планировал направить 14,2 млрд грн. из доходов по акцизам на ремонт и строительство дорог.*

Согласно проекту госбюджета на 2017 г., 14,2 млрд грн. заложены в бюджет Укравтодора: на развитие и содержание автодорог — 6,591 млн грн., что практически совпадает с показателем в бюджете-2016; на выполнение долговых обязательств по привлеченным ранее кредитам — 7,328 млрд грн. В 2016 г. на эти цели было выделено почти 12 млрд грн.

К ТЕМЕ:

Новый глава Укравтодора одним из своих приоритетов назвал создание Дорожного фонда в течение полугода

"Я не имею планов на длительную перспективу, пока только на ближайшие полгода. И такой план я предлагаю в сотрудничестве с министром Владимиром Омеляном и Премьер-министром Гройсманом, потому что чувствую их поддержку", — сказал новоназначенный глава Укравтодора Славомир Новак, отвечая на вопрос о целях и достижениях, сообщает *Экономическая правда*.

С. Новак планирует за полгода провести реформы, утвердить Государственный дорожный фонд и внедрить прозрачные технические правила.

По его словам, первой задачей будет принятие дорожного бюджета. "Посмотрим, сколько будем иметь денег на развитие и ремонт дорог в следующем году. Потому что предложение, которое я услышал в парламенте, мягко говоря, не является удовлетворительным", — отметил глава Укравтодора.

Второй задачей С. Новак назвал утверждение Государственного дорожного фонда.

"В-третьих, внутренняя реформа Укравтодора и то, насколько удачно удастся эту реформу воплотить. В-четвертых, введение технических прозрачных правил для каждого. Технических правил строительства и проектирования дорог. А также прозрачные законы по торгам", — сказал он.

"Пять таких задач на ближайшие месяцы, плюс быстрое создание плана на ближайший год, а затем ближайшие 3—5 лет должны нам уже какой-то горизонт определить. Если мне удастся это осуществить, то я уже смогу сказать, что есть какие-то успехи", — подытожил он.

Справка. *С. Новак, экс-министр транспорта и водного хозяйства Польши, стал и.о. председателя Укравтодора 19.10.2016 г.*

Руководитель Укравтодора посетил Одесскую область

Первый визит нового руководителя Укравтодора был в Одесскую обл. Славомир Новак провел рабочую встречу совместно с руководством Службы автомобильных дорог Одесской обл. и пообщался с мэром города и губернатором. Обсуждалось состояние автодорог, подготовка к зиме и планы на 2017 г.

С начала года в области было ликвидировано 429,9 тыс. кв. м ям. Приоритетным направлением была трасса Одесса—Рени, где уже отремонтировано 56,2 км. В настоящее время ремонтные работы еще ведутся. Также было уделено внимание мосту через р. Паланка. Этот мост является крайне важным для области, так как соединяет Украину с Румынией. Более того, по пути в Одессу руководитель Укравтодора проинспектировал состояние трассы Киев—Одесса. "В следующем ремонтно-строительном сезоне мы обратим особое внимание на трассы Киев—Одесса и Одесса—Рени", — пообещал руководитель Укравтодора на встрече с первыми руководителями области и города. Также обсуждалась возможность софинансирования ремонтных работ за счет местных источников, сообщает пресс-служба Укравтодора.

На трассе Одесса—Рени перекроют для капремонта мост в с. Паланка

С 10.12.2016 г. по июнь 2017 г. в связи с аварийностью будет закрыт мост в с. Паланка. Объезд осуществляется по автодороге Р-70 (Одесса—Б. Днестровский—Монаши), сообщает пресс-служба одесского облавтодора.

Примечание. *Это уже не первое перекрытие этого моста в связи с его аварийным состоянием. Ранее мост закрывали на ремонт в 2011 г., 2013 г. и 2015 г. В 2013 г. на мосту произошло разрушение деформационного шва, в связи с чем движение по нему было ограничено. Через два дня его подлатали и пустили по нему транспорт. Однако в 2015 г. мост вновь частично обрушился. Арматурный каркас моста не выдерживает нагрузок, подвергается деформации, в результате чего старый мост постоянно разрушается, сообщает* УНН.

Власти Одессы обещают завершить капремонт Киевского шоссе в декабре

Власти Одессы обещают завершить капремонт Киевского (ранее Ленинградского) шоссе, которое является основным въездом в город с трассы между-

народного значения Киев—Одесса, и прилегающего перекрестка в декабре т.г. Об этом сообщили в департаменте информации Одесского горсовета, сообщает *Трасса Е-95.*

Капремонт Киевского шоссе был начат 29.08.2016 г. В настоящее время на завершающей стадии находятся работы по обновлению дорожного полотна проезжей части и установке новых бордюрных и бортовых камней. Кроме того, продолжатся работы по асфальтированию съездов и примыканий к Киевскому шоссе, а также по устройству водоотводных сооружений.

Также продолжаются работы по прокладке высоковольтных кабелей вдоль всего Киевского шоссе. После чего будет установлено более 100 новых опор с новыми светодиодными светильниками.

Также ведутся работы по капремонту перекрестка Киевского шоссе и улиц М. Грушевского, Химической и Хуторской, который является продолжением транспортной развязки при въезде в Одессу.

После завершения дорожных работ будут проведены работы по организации дорожного движения: нанесена дорожная разметка, установлены дорожные знаки и парапетное ограждение на протяжении почти 1,5 км.

АМКУ обязал Одесский облавтодор отменить тендер на ремонт дорог

АМКУ по жалобе МЧП "Базальт" обязал Службу автомобильных дорог в Одесской обл. отменить процедуру закупки текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в Одесской обл. по одному из лотов.

Как сообщила государственный уполномоченный АМКУ Агия Загребельская на своей странице в сети *Facebook*, во время разбирательства было установлено, что предложения победителя ООО "СК "Дорсервис" и допущенных участников ООО "Ростдорстрой", ООО "Березовкаагрошляхбуд", ООО "Дорлидер" и ООО "Автомагистраль-Юг" не соответствовали требованиям документации и должны были быть отклонены заказчиком. Заказчик, отклонив предложения конкурсных торгов жалобщика и МБК "Укрбуддор" и не отклонив предложения других участников, которые не соответствовали требованиям документации, допустил дискриминационный подход к рассмотрению и оценке предложений.

А. Загребельская также обнародовала ценовые предложения по указанному лоту: МЧП "Базальт" — 38,095 млн грн. (предложение отклонено заказчиком); МБК "Укрбуддор" — 43,652 млн грн. (предложение отклонено заказчиком); СК "Дорсервис" — 50,168 млн грн., "Березовкаагрошляхбуд" — 50,429 млн грн., "Ростдорстрой" — 50,574 млн грн., "Дорлидер" — 50,947 млн грн., "Автомагистраль-Юг" — 53,2 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Полтавщину с Днепром соединит 4-полосная магистраль

Полтавскую область с Днепропетровской соединит современная автомагистраль в 4 полосы. Об этом шла речь на встрече председателя Полтавской облгосадминистрации В. Головко с министром инфраструктуры Украины В. Омеляном.

Как написал позже в *Facebook* сам В. Головко, планируется расширить дорогу Р-52 (Днепр—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка) до 4 полос с современными развязками.

Строительство магистрали начнется на перекрестке с дорогой Полтава—Александрия, сообщает *Status Quo*.

На реконструкцию дорог Донецкой обл. планируется привлечь около 2 млрд грн.

Как сообщил глава Донецкой облгосадминистрации П. Жебривский на своей странице в *Facebook*, в 2017 г. на реконструкцию дорог области из разных источников планируется привлечь около 2 млрд грн. При этом он отметил, что в т.г. на указанные цели из госбюджета выделено всего 86 млн грн., причем средства поступили в область только в конце лета. Т.о., ремонтники смогли приступить к работам только в сентябре—октябре.

Он также отметил, что в области не хватает подрядчиков для проведения реконструкции дорог, так как из-за военных действий соответствующие организации прекратили существование, а техника в основном осталась на оккупированной территории, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Итоги украинского автопроизводства в октябре

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в октябре 2016 г. на украинских заводах было произведено 496 автотранспортных средств, что на 22,4% меньше результата октября 2015 г. и в то же время на 20,7% больше показателя сентября т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 436 шт.: +16,3% к показателю сентября т.г. и -0,9% к октябрю 2015 г.

Количество коммерческих автомобилей, зафиксированных в статистике "Укравтопрома" в отчетном месяце, — 12 автомобилей производства ПАО "ЗАЗ", что в 10 раз меньше аналогичного показателя 2015 г. ПАО "АвтоКрАЗ" уже третий месяц не предоставляет статистику по своему производству.

Также за текущий месяц было произведено 48 автобусов, что на 37,1% превысило показатель сентября т.г., однако на 37,7% меньше, чем в октябре 2015 г.

Всего за 10 месяцев 2016 г. в Украине было произведено 3709 автотранспортных средств, или на 29,7% меньше прошлогоднего результата. Из них: легковые автомобили — 3023 шт. (-14,2% к аналогичному периоду 2015 г.); коммерческие автомобили — 496 шт. (-59,2%); автобусы — 190 шт. (-64,4%).

Господдержка российского автопрома в 2017 г. может достигнуть $1 млрд

Российский Минпромторг предлагает правительству РФ в 2017 г. увеличить госфинансирование поддержки авторынка до 64,1 млрд руб., но при этом отказаться от программы обновления автопарка, сообщает *Автостат*.

В 2016 г. на поддержку авторынка в кризис российские власти выделили более 50 млрд руб., а зам-



министра промышленности и торговли РФ А. Морозов отмечал, что в 2017 г. стоимость комплекса мер поддержки может превысить 60 млрд руб.

Вместо программы утилизации и трейд-ин, на которую в 2016 г. было запланировано потратить 22,5 млрд руб., российский Минпромторг предлагает 6 программ адресной помощи отдельным категориям населения и бизнесменам на общую сумму 27,3 млрд руб. Новые предложенные Минпромторгом программы содержат ограничение по цене автомобиля, который можно купить со скидкой, следует из документов.

По 6 млрд руб. предлагается направить на 3 программы — "Первый автомобиль" (субсидия 60 тыс. руб. при покупке первого автомобиля стоимостью до 800 тыс. руб. гражданам до 30 лет), "Семейный автомобиль" (субсидия 100 тыс. руб. на покупку автомобиля до 1 млн руб. для семей с тремя и более детьми в случае, если в семье нет автомобиля) и "Социальный работник" (субсидия 60 тыс. руб. для работников бюджетной сферы на покупку машины до 800 тыс. руб.).

Еще 3,8 млрд руб. министерство предлагает выделить на скидки для покупки тягачей, 2,5 млрд руб. — на субсидии для фермеров и 3 млрд руб. — для малого бизнеса. Объем поддержки экспорта, который может вырасти из-за девальвации рубля в кризис, Минпромторг предлагает увеличить в 2 раза — до 6,0 млрд руб. Остальные 30,8 млрд руб. в предложениях Минпромторга распределены по программам, которые уже работали в 2016 г. На льготные автокредиты и программу лизинга планируется потратить 10,6 и 7 млрд руб. соответственно, причем ограничить субсидии на лизинг только коммерческими автомобилями. На госзакупки школьных автобусов, машин скорой помощи, городского электротранспорта планируется выделить в общей сложности 9,7 млрд руб. и еще 3,5 млрд руб. — на поддержку продаж газомоторной техники.

Черниговской автобус презентовали в Германии

На Ганноверском автосалоне IAA-2016 было представлено немало автобусных новинок. Об этом сообщили в сообществе *Типичный Чернигов*. Со своей экспозицией выступил и украинский производитель — корпорация "Эталон". Посетители смогли оценить новый пригородный автобус А084 Tulip ("Тюльпан"), собранный на Черниговском автозаводе.

Кстати, это был единственный стенд на выставке от Украины вообще.

В Костанае ежегодно планируют выпускать 10 тыс. автомобилей JAC

Автомобили JAC, производство которых налажено на технической базе ТОО "СарыаркаАвтоПром", продемонстрировали во время телемоста с премьер-министрами Казахстана и Китая, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на *Kazpravda.kz*.

В мероприятии также приняли участие руководители компаний-партнеров — замгендиректора компании Anhui Jianghuai Automobile Co., ltd (JAC Motors) Ю Янг и председатель совета директоров AllurGroup А. Лаврентьев.

А. Лаврентьев сообщил, что в развитие производства инвестировано $28 млн, из которых $18 млн вложил китайский инвестор CMC. В апреле 2017 г. будет запущен процесс сварки и окраски автомобилей модели JAC S3 с локализацией производства более 30%. В течение 3 лет планируется достичь 50% локализации за счет производства автокомпонентов в Казахстане. Стратегическая цель данного партнерства — выход на рынок Таможенного союза.

В свою очередь замгендиректора компании JAC Motors Ю Янг подчеркнул перспективы дальнейшего развития казахстанско-китайского сотрудничества. Он отметил, что планируемая производственная мощность линии CKD пассажирских автомобилей JAC S3 составит 10 тыс. ед. в год. Экспорт данной модели будет осуществляться в РФ, поставка первой партии ожидается уже в 2017 г. Ю Янг отметил, что в Китае произведено все необходимое технологическое оборудование, его поставка планируется в текущем месяце. Локализация производства планируется на базе индустриальной зоны в Костанае.

Tesla Motors собирается построить завод в Европе

Компания Tesla Motors планирует организовать производство автомобилей и аккумуляторов для них в Европе. Их выпуск будет осуществляться на втором предприятии Gigafactory, поиск площадки для которого начнется в 2017 г. Об этом сообщил Илон Маск на пресс-конференции, посвященной приобретению немецкой инжиниринговой фирмы Grohmann Engineering, занимающейся разработкой технологий автоматизированной сборки.

Tesla приобрела 74,9% акций Grohmann Engineering у ее основателя Клауса Грохмана. Оставшиеся 25,1% ценных бумаг остались у частной инвестиционной фирмы Deutsche Beteiligungs AG. Grohmann займется разработкой и производством оборудования для предприятий Tesla. В настоящее время в этой компании работают около 700 человек. Переход под крыло Tesla сулит компании расширение штата еще на 1 тыс. человек.

По словам И. Маска, в настоящее время Tesla сосредоточена на том, чтобы как можно скорее запустить в серию электрокар Model 3, который должен стать самой доступной моделью бренда. Серийное производство этого автомобиля должно начаться уже в середине 2017 г. После чего компания вплотную займется строительством завода в Европе.

Первое предприятие Gigafactory сейчас достраивается в США, в Неваде. Это совместный проект Tesla и Panasonic, который обойдется в $5 млрд.

Workhorse построит первый в мире электропикап

Недавно организованный стартап Workhorse приступил к работе над новым автомобилем, концепт которого уже готов и представлен в режиме онлайн. Это первый в мире полноразмерный пикап с гибридной силовой установкой, аккумуляторы которой можно заряжать от розетки.

Пикап Workhorse изначально заявлен полноприводным, сообщает портал *Carscoops*, но пока не сообщается, о какой именно системе идет речь — постоянной или подключаемой. В то же время уже известно о схеме расположения силовых агрегатов: ДВС традиционно расположится во внушительных размеров подкапотном пространстве, а 2 электродвигателя займут переднюю и заднюю оси — по одному мотору на каждую.

Блок литий-ионных аккумуляторов автомобиля-стартапа разрабатывается в Японии силами специалистов компании Panasonic, и там же они и будут выпускаться. Вес и емкость АКБ не уточняются, однако дальность хода автомобиля на одном заряде уже подсчитана и, увы, совсем не впечатляет — всего 130 км. Даже устаревший Nissan Leaf первого поколения рассчитан на 160 км, а полноприводный кроссовер Tesla Model X и вовсе способен преодолеть свыше 400 км пробега без подзарядки.

130 км пикап от Workhorse преодолеет при заглушенном основном моторе. Если же завести его, дальность хода увеличится до 500 км, что тоже, в общем-то, не так уж много для современных гибридов. ДВС, отметим, в данной машине выступает еще и в качестве генератора энергии для аккумуляторов. Кузов автомобиля собран на базе трубчатого каркаса, сваренного из нержавеющей стали. Большинство кузовных панелей сделаны из композитов, однако это никак не влияет на экономичность пикапа.

Автомобиль от Workhorse оснастят двухрядной кабиной, рассчитанной на пятерых человек с учетом водителя. Гибрид уже готовится к первым дорожным испытаниям, а показ его серийной модификации намечен на 2018 г., сообщает *7oclock.info.*

Lexus планирует выпустить водородный кроссовер

Глава европейского подразделения компании Lexus Ален Юттенховен сообщил британской прессе о том, что в модельной линейке бренда появится кроссовер с водородной силовой установкой.

Серийная версия водородного Lexus должна дебютировать в 2020 г. Кроссовер создадут на основе водородного седана Toyota Mirai, который стал первой серийной моделью компании, использующей силовую установку на водородных топливных элементах. Двигатель Mirai развивает 153 л.с., а разгон до 100 км/ч у седана занимает 9,6 сек.

При этом А. Юттенховен подчеркнул, что водородный Lexus будет значительно мощнее и сможет выдавать минимум 300 л.с., чтобы динамика соответствовала премиальному имиджу бренда, сообщает *Autoportal.ua.*

Названы финалисты конкурса "Зеленый автомобиль года"

Американский журнал *Green Car Journal* назвал претендентов на победу в конкурсе "Зеленый автомобиль года". Список включил 5 автомобилей — 4 гибрида и 1 электромобиль, при этом лишь 2 из них представляют американские марки.

В т.г. за звание самого экологичного автомобиля по версии *Green Car Journal* будут бороться гибриды BMW 330e iPerformance, Chrysler Pacifica, Kia Optima и Toyota Prius Prime. Единственным электромобилем в шорт-листе является новый хэтчбек Chevrolet Bolt, который лишь на этой неделе встал на конвейер завода General Motors в Мичигане. Пятерка финалистов была отобрана редакторами издания по таким критериям, как экономичность, экологичность, новизна, доступность и технологичность.

BMW 330e iPerfomance оснащается 4-цилиндровым турбодвигателем объемом 2,0 л, 8-ступенчатым "автоматом" и электромотором. Совокупная мощность силовой установки — 248 л.с., средний расход топлива по американскому циклу EPA — около 2,1 л на 100 км.

Chevrolet Bolt укомплектован 200-сильным электрическим мотором и литий-ионными батареями емкостью 60 кВтч. Запас хода по американскому циклу EPA — 320 км.

Гибридная модификация минивэна Chrysler Pacifica оснащается бензиновым двигателем V6 3,6L (248 л.с.), 9-ступенчатым "автоматом", электромотором и литий-ионными аккумуляторами емкостью 16 кВтч. Паспортный расход топлива составляет 3,5 л на 100 км, а пробег на электротяге равен 48 км.

Toyota Prius Prime является плагин-гибридной модификацией с возможностью зарядки батарей от бытовой электросети. Силовая установка состоит из 1,8-литрового бензинового мотора (97 л.с.), 73-сильного электродвигателя, а также батареи емкостью 8,8 кВтч. Исключительно на электротяге Prius Prime проезжает до 35 км.

Победителя выберут члены жюри — представители экологических организаций, американский шоумен и известный коллекционер автомобилей Джей Лено, а также эколог Жан-Мишель Кусто. Победитель будет назван 17.11.2016 г. на автосалоне в Лос-Анджелесе.

В 2015 г. победу в конкурсе одержал гибрид Chevrolet Volt второго поколения. Его соперниками были Audi A3 e-tron, Hyundai Sonata и Toyota Prius, а также Honda Civic, сообщает *AutoNews.*

Honda запатентовала стекла с сенсорной активацией затемнения

Компания Honda зарегистрировала в патентном бюро США заявку на технологию сенсорного управления электрохромными стеклами. Изобретатели предложили несколько жестов и соответствующих реакций материала, причем управляемое затемнение можно реализовать в любой двери и даже в лобовом стекле (в допустимых правилами пределах).

Идея с автомобильными стеклами, которые изменяют прозрачность при подаче электрического тока, не нова — такую панорамную крышу под названием Smart Glass можно встретить, например, на Mercedes-Maybach S600. Однако в Honda развили идею, предусмотрев при этом легко запоминающийся алгоритм действий. Для затемнения определенной области стекла достаточно будет провести пальцем от верхнего края вниз до желаемой точки, которая станет



новой границей "тонировки". А если это стекло задней двери, его можно затемнить и целиком. Правда, пока не ясно, как японцы будут бороться с разводами от касаний. Опыт производителей электроники с тачскрин дисплеями показывает, что олеофобное покрытие не отличается долговечностью.

Патентная заявка Honda была подана еще в ноябре 2014 г., однако американское бюро зарегистрировало и опубликовало ее лишь 3.11.2016 г. Пока неизвестно, появятся ли стекла с сенсорным контролем степени затемнения на серийных автомобилях японской марки. Компания регулярно регистрирует в Японии и других странах перспективные разработки, наподобие проекционной системы оповещения водителя о малозаметных пешеходах, однако преимущественно это делается с заделом на будущее для исключения патентных разбирательств с другими производителями, сообщает *Autoblog*.

В Польше не хватает профессиональных водителей

20% польских транспортных фирм постоянно нуждаются в водителях, а 60% сообщают о периодической нехватке работников, сообщает *Immigrant.today*.

Согласно отчету, подготовленному компанией PricewaterhouseCoopers (PwC), Польша нуждается в 100 тыс. профессиональных водителей. В отчете говорится, что нехватка рабочих транспортного сектора негативно повлияет на его развитие.

Причинами этой проблемы являются тяжелые условия работы водителей и низкая заработная плата. В PwC утверждают, что такая нехватка рабочей силы приведет к тому, что компании и фирмы не смогут принять всех заказов: "Нехватка водителей может стать причиной того, что фирмы не будут развиваться так быстро, как польский ВВП. Сейчас уже 20% польских транспортных фирм постоянно нуждаются в водителях, а 60% сообщают о нехватке рабочих время от времени. Это может привести к тому, что польский транспортный сектор, несмотря на свой потенциал и на спрос на перевозочные услуги, перестанет развиваться".

Польский транспортный сектор является сильнейшим в Европе, а торможение его развития негативно скажется на всей экономике страны. Мацей Вронский, руководитель одного из союзов работодателей транспортного сектора, считает, что в этом случае нужны системные решения, которые позволят привлечь молодых людей: "Водители жалуются на плохие условия труда, плохое отношение со стороны экспедиторов. Исправив это, мы сможем уменьшить текучесть кадров в фирмах, но это не решит проблему с нехваткой водителей. Необходимо начать подготовку профессиональных водителей в училищах".

По словам Мацея Вронского, сейчас молодой человек должен выложить из своего кармана более 8 тыс. злотых (около EUR2 тыс.) на необходимые курсы по вождению. Согласно отчету, водитель, который обслуживает международные рейсы, зарабатывает без вычета налогов около 6 тыс. злотых (около EUR1,5 тыс.).

Европейские ученые создали станцию для получения топлива из воздуха

Ученые из Германии и Финляндии построили экспериментальную установку на солнечных батареях для получения синтетического топлива из содержащегося в воздухе углекислого газа и водорода. Основные компоненты установки помещаются в стандартных морских контейнерах.

Установка Soletair создана компанией Ineratec, учредителями которой являются Технологический институт Карлсруэ (KIT) и ряд научно-исследовательских организаций из Финляндии. Система состоит из трех узлов: устройства захвата углекислого газа (разработан Центром технических исследований Финляндии, VTT), блока электролиза (создан специалистами Технологического университета Лаппеэнранты, LUT), а также химического реактора (разработка KIT). Последнее устройство превращает поступающие от первых двух блоков компоненты в топливо: бензин, дизтопливо и керосин.

По словам профессора Томаса Хирта, вице-президента по инновациям и международным связям KIT, создание установки Soletair является успешным примером превращения экспериментальных разработок в промышленный продукт. Опытная эксплуатация установки начнется к концу т.г. на базе центра Bioruukki при Технологическом университете Лаппеэнранты. Исследования будут проводиться до 2018 г. благодаря гранту в размере EUR1 млн от Финского агентства финансирования технологий и инноваций (Tekes), сообщает *AutoNews*.

АВИАЦИЯ

Авиакомпании Украины увеличили пассажироперевозки

Согласно оперативной информации Госавиаслужбы Украины, в январе—октябре 2016 г. украинские авиакомпании перевезли 6,946 млн пассажиров, что на 27,5% больше, чем за аналогичный период 2015 г. При этом международные перевозки выросли также на 27,5% — до 6,286 млн чел. Пассажиропотоки через аэропорты Украины за отчетный период увеличились на 17,8% — до 10,84 млн чел., в т.ч. в международном сообщении — на 16,5% — до 9,495 тыс. чел.

Украина и Словения договорились о возобновлении авиасообщения между Киевом и Любляной

Об этом журналистам сообщил Президент Украины П. Порошенко после переговоров с президентом Словении Б. Пахором.

"Обсуждая сотрудничество в сфере транспорта, мы договорились о возобновлении прямого авиасообщения между Киевом и Любляной", — отметил П. Порошенко.

П. Порошенко извинился за инцидент с самолетом авиакомпании "Белавиа"

Президент Украины Петр Порошенко в телефонном разговоре с лидером Беларуси Александром Лукашенко извинился за недавний инцидент с гражданским самолетом авиакомпании "Белавия". Об этом сообщила пресс-служба белорусского президента.

"Петр Порошенко принес извинения за инцидент с гражданским самолетом авиакомпании "Белавиа" и проинформировал президента Беларуси, что виновные наказаны. Главы государств договорились, что соответствующие службы в ближайшее время проведут консультации о сотрудничестве в области безопасности для предотвращения подобных инцидентов впредь", — говорится в сообщении. Телефонный разговор состоялся по инициативе украинской стороны, добавили в пресс-службе.

Справка. *Инцидент произошел 21.10.2016 г. За 50 км до входа в воздушное пространство Беларуси командиру ВС поступило указание от диспетчера управления воздушного движения районного центра "Киев", входящего в госпредприятие "Украэрорух", о немедленном возврате в аэропорт вылета. Командиру корабля сообщили, что в случае невыполнения команды, в воздух будут подняты истребители для сопровождения самолета, сообщает* ТАСС.

К ТЕМЕ:
"Украэрорух": Диспетчер вернул самолет "Белавиа" согласно международной практике

Диспетчер, который в ходе переговоров с пилотами пассажирского самолета "Белавиа", выполнявшего рейс Киев—Минск 21.10.2016 г., говорил о возможности перехвата самолета боевой авиацией в случае невозврата самолета в Жуляны, действовал в соответствии с международной практикой. Об этом сообщается в ответе "Украэроруха" на запрос канала 112.ua.

"В "Украэрорух" поступила информация о необходимости возвращения самолета рейса BRU840 авиакомпании "Белавиа" в связи с угрозой национальной безопасности Украины, что и было выполнено. Диспетчер обслуживания воздушного пространства действовал в интересах национальной безопасности Украины и в соответствии с международной практикой", — отмечается в ответе "Украэроруха".

НАБУ намерено объявить о подозрении экс-главе Госавиаслужбы и президенту "МАУ" в деле о неуплате средств в спецфонд

Главное подразделение детективов Национального антикоррупционного бюро (НАБУ) подготовило и направило на согласование в Специализированную антикоррупционную прокуратуру сообщения о подозрении экс-руководителю Госавиаслужбы Украины Д. Антонюку, а также президенту и главному бухгалтеру АК "МАУ" в совершении уголовного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 191 УК Украины ("Присвоение, растрата имущества или завладение им путем злоупотребления служебным положением").

Согласно сообщению на веб-сайте НАБУ, досудебным расследованием установлено, что в течение 2014—2015 гг. руководство "МАУ" при содействии служебных лиц Госавиаслужбы противоправно завладело средствами Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиаорганизациях (далее — Госспецфонд) в особо крупных размерах. По данным НАБУ, речь, в частности, идет о сборе, который все авиакомпании (согласно пп. 3 и 4 ч. 5 ст. 12 Воздушного кодекса Украины) обязаны уплачивать в фонд за перевезенных пассажиров и грузы. Эти средства "МАУ" взимала с клиентов, но в фонд их не перечисляла. За 2 года (начиная с 2014 г.) сумма этой неуплаты достигла 147 млн грн. По версии следствия, наращиванию долга перед Госспецфондом способствовала лоббистская деятельность со стороны экс-руководителя Госавиаслужбы в интересах "МАУ".

В случае признания судом указанных лиц виновными им может грозить наказание в виде лишения свободы на срок от 7 до 12 лет с конфискацией имущества, сообщает *Интерфакс-Украина*.

К ТЕМЕ:
"МАУ" не согласна с обвинениями НАБУ

Пресс-служба авиакомпании "МАУ" уже заявила, что "действия НАБУ являются прямым давлением на авиакомпанию, грубым нивелированием гарантий ведения бизнеса в Украине". Также в "МАУ" называет действия НАБУ проявлением нежелания представителей власти урегулировать вопрос уплаты сборов в Госспецфонд, в частности путем принятия соответствующих законов, как того требуют Конституция и Налоговый кодекс Украины.

"Авиакомпания неоднократно высказывала свою позицию в отношении противоправности действий Госавиаслужбы относительно начисления сборов в Госспецфонд и отстаивала ее в многочисленных судах с представителями Госавиаслужбы и прокуратуры", — напоминается в сообщении пресс-службы "МАУ".

Также там подчеркивается, что авиакомпания в своей деятельности всегда придерживается буквы закона.

"Atlasjet Украина" предложила дешевые рейсы из Украины в Стамбул

АК "Atlasjet Украина" (бренд Atlasglobal) ввела спецтарифы на рейсы из Харькова, Львова, Запорожья в Стамбул на зимний период.

Как сообщили в компании, перелет по маршруту Львов—Стамбул в обе стороны стоит от 2,298 тыс. грн. (от $89), Запорожье—Стамбул — от 2,847 тыс. грн. (от $110), Харьков—Стамбул — от 2,890 тыс. грн. (от $115). В стоимость включены все налоги, аэропортовые и другие сборы. Норма бесплатного провоза багажа составляет 30 кг.

Билеты продаются до 1.12.2016 г. на период путешествия до 25.03.2017 г.



Указанные тарифы действуют при покупке билетов на сайте *atlasglb.com.ua* и могут отличаться от стоимости в офисах авиакомпании и в авторизованных представительствах по продаже билетов.

"Борисполь" признан одним из самых быстрорастущих аэропортов Европы

7.11.2016 г. на сайте Международного совета аэропортов — ACI Europe были опубликованы результаты рейтинга европейских аэропортов за 3 квартал 2016 г. Согласно классификации ACI Europe, аэропорт "Борисполь" вошел в третью группу европейских аэропортов (аэропорты среднего размера, обслуживающие ежегодно от 5 до 10 млн пассажиров).

По результатам рейтинга, за квартал "Борисполь" увеличил количество привлеченных пассажиров на 18,6%, став одним из лидеров в своей категории вместе с аэропортами Берлина, Ларнаки, Тенерифе и Бухареста. Средний прирост пассажиропотока в Европе за 3 квартал составил 3,5%, при этом в странах Евросоюза он увеличился на 6,1%. В странах, не входящих в Евросоюз (Россия, Турция, Норвегия и др.), зафиксировано падение на 4,7%.

Кроме "Борисполя", в рейтинг также вошел еще один украинский аэропорт — "Харьков", относящийся к "наименьшим" по европейской классификации. Остальные аэропорты Украины в европейский рейтинг не попали, не обеспечив пока существенного прироста пассажиропотока, сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Победитель конкурса на главу аэропорта "Борисполь" может быть объявлен уже в конце месяца

Имя победителя конкурса на должность руководителя аэропорта "Борисполь" может быть объявлено уже в конце месяца. Об этом сообщили в МЭРТ.

В настоящий момент Комиссия при Номинационном комитете уже заслушала всех претендентов и сформировала шорт-лист из 5 кандидатов. Как уточняют в пресс-службе, Номинационный комитет еще не встречался с финалистами, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее сообщалось, что нынешний исполняющий обязанности гендиректора международного аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне не стал участвовать в конкурсе по отбору руководителя аэропорта. Всего на конкурс подавалось 25 кандидатов, имена которых остались неизвестны для общественности.*

Минфин против дополнительного повышения зарплат работникам "Борисполя"

Согласно действующей редакции финплана ГП "МА "Борисполь" на 2016 г., в т.г. было предусмотрено увеличение окладов персоналу аэропорта на 30%. Процесс повышения стартовал сразу после утверждения финплана, с 1.03.2016 г.

По итогам 1 полугодия 2016 г., в связи со значительным перевыполнением утвержденного финплана на т.г., ГП "МА "Борисполь" обратилось в Мининфраструктуры с новым откорректированным предложением. В частности, в письме от 22.07.2016 г. № 05-22-136 предлагалось утвердить скорректированный финплан на 2016 г. Он предусматривал увеличение доходов и прибыли госпредприятия, а также дополнительное увеличение зарплат сотрудникам с 1.10.2016 г.

В августе 2016 г. Мининфраструктуры согласовало изменения (корректировку) финплана на 2016 г., и направило соответствующими письмами проект финплана в Минфин и Минэкономразвития.

31.11.2016 г. за подписью министра финансов А. Данилюка поступили замечания Минфина по проекту распоряжения об утверждении изменений к финплану аэропорта "Борисполь". По мнению Минфина, "расходы на оплату труда без достаточных обоснований растут по сравнению с фактом 2015 г. на 135,8 млн грн. (или на 41,9%) и утвержденным финансовым планом — на 18,2 млн грн.", а некоторые издержки подлежат оптимизации, в частности перечисления профкому согласно коллективному договору на 722 тыс. грн.

Руководство ГП "МА "Борисполь" не согласно с указанной позицией, поскольку предлагаемый дополнительный рост зарплаты (на 18,5 млн грн.) планируется осуществить за счет сверхплановой прибыли предприятия, составляющей более 800 млн грн. Кроме того, позиция Минфина не соответствует задекларированной политике КМУ о повышении соцстандартов в стране, отмечают на предприятии.

Аэропорт "Харьков" продолжает наращивать пассажиропоток

В октябре 2016 г. пассажиропоток международного аэропорта "Харьков" увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 54% — до 55,2 тыс. человек. За 10 месяцев 2016 г. пассажиропоток вырос на 60% в сравнении с аналогичным отрезком 2015 г. — до 497,5 тыс. чел.

В октябре наибольшим спросом пользовались регулярные рейсы в Стамбул (авиакомпаний Pegasus и Atlasglobal), Варшаву (LOT), Кутаиси ("МАУ"), Минск (Belavia) и Тель-Авив ("МАУ"). Среди внутренних маршрутов самым популярным традиционно остается рейс Харьков—Киев—Харьков ("МАУ").

Примечание. *Ранее гендиректор аэропорта В. Васильченко заявил, что по итогам года "Харьков" планирует увеличить пассажиропоток на 60% по сравнению с 2015 г. — примерно до 550 тыс. пасс.*

Справка. *Харьковский аэропорт имеет взлетно-посадочную полосу длиной 2220 м и шириной 50 м. На его территории расположены два пассажирских терминала с пропускной способностью 100 и 650 чел./час.*

Вырос пассажиропоток аэропорта "Львов"

В октябре 2016 г. ГП "МА "Львов" им. Даниила Галицкого" обслужил 69,1 тыс. пассажиров, что на 46,4% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (47,2 тыс. пасс.). В т.ч. на внутренних рейсах было обслужено 14,2 тыс. пасс. (21%), а на международных — 54,9 тыс. пасс. (79%).

За 10 месяцев 2016 г. пассажиропоток аэропорта составил 625,5 тыс. пасс., что на 26,6% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (493,9 тыс. пасс.). При этом международными рейсами воспользовались 494,8 тыс. пасс., внутренними — 130,7 тыс. пасс.

Количество обслуженных аэропортом рейсов за январь—октябрь 2016 г. составило 7,381 тыс., что на 20% больше показателя 2015 г. (6,149 тыс.), сообщает *Украинский Авиационный Портал.*

Аэропорт "Одесса" продолжает наращивать пассажиропоток

По итогам работы в январе—октябре 2015 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 869 тыс. пассажиров, что более чем на 5% превысило показатель за аналогичный период 2015 г. Как сообщили в аэропорту, международными рейсами воспользовались 676 тыс. пассажиров, внутренними — 193 тыс. человек. Всего было выполнено 9842 рейса.

В октябре аэропорт обслужил 92,2 тыс. пассажиров, что на 22,4% выше показателя октября 2015 г. и является лучшим результатом октября с 1991 г. За месяц аэропорт принял и отправил 1178 рейсов.

В аэропорту "Винница" планируют начать капитальный ремонт ВПП

На днях председатель Винницкой ОГА В. Коровий сообщил, что из госбюджета предусмотрено выделить на три аэропорта (в т.ч. винницкий) 250 млн грн. По предварительным данным, аэропорт "Винница" может рассчитывать на 70 млн.

По словам директора коммунального предприятия "Аэропорт Винница" Я. Мазурца, взлетно-посадочная полоса аэропорта исчерпала свой ресурс: она была построена 40 лет назад и с тех пор ремонт не проводился.

"В целом длина полосы 2,5 км. Сейчас мы движемся в том направлении, чтобы изготовить проектно-сметную документацию. Ни область, ни город финансово ремонт не потянет, это должны быть средства из госбюджета", — сообщил А. Мазурец изданию *Деро.Винница.*

Херсонский аэропорт останется в коммунальной собственности после реконструкции

Херсонский аэропорт после проведения его реконструкции останется в коммунальной собственности, поскольку имеет оборонное значение. Об этом сообщил губернатор Херсонской области А. Гордеев.

По его словам, до конца года планируется достроить перроны и две рулежные дорожки, а также перестроить терминал, который будет "скромным", но функционально обеспеченным. "Мы имеем двух потенциальных инвесторов, которые между собой конкурируют. Это зарубежные инвесторы, готовые достраивать перегрузочные, холодильные, пассажирские терминалы вокруг аэродромной части. И т.о. обеспечить логистику. Они заинтересованы в реконструкции самой взлетной полосы под Boeing 747, т.е. укреплении и удлинении ее на 1200 м. Единственное от меня к ним требование — финансовая способность и сохранение за объектом коммунальной собственности. Мы его никому не продадим, потому что он имеет оборонное значение", — констатировал А. Гордеев.

По его словам, в т.г. аэродром активно использовала компания Turkish Airlines. Также существует договоренность с АК "МАУ".

"Достройка перронов позволит нам совершать утренние и вечерние рейсы. Т.о., пассажиропоток еще больше увеличится. "МАУ" планирует запустить рейсы Херсон—Варшава через "Борисполь", что позволит с пересадками добираться в Ивано-Франковск, Львов. Это полностью откроет нам бориспольское и европейское направление", — резюмировал А. Гордеев.

Аэропорт "Сумы" оставили без необходимой техники

Аэропорт "Сумы" теперь не может принимать самолеты, требующие трапы, а также заправки. Такой вывод можно сделать из информации, изложенной в коллективном письме работников предприятия в адрес министра инфраструктуры Украины В. Омеляна.

"Универсальные трапы... СТП-21 порезали на металлолом несмотря на то, что они находились в исправном состоянии и подходили к самолетам иностранного производства Boeing, Airbus, Embraer... Сейчас неизвестно, каким образом аэропорт сможет принять самолет, не оснащенный своим трапом", — отмечается в письме.

Также сообщается, что в аэропорту был полностью уничтожен и сдан на металлолом склад ГСМ, который состоял из емкостей для хранения топлива, насосных станций, системы фильтрации, бензоколонки для учета топлива и подготовленных топливозаправщиков. Кроме того, аэропорт лишился трактора, который использовался для очистки ВПП в зимний период, и техники на базе ЗИЛ-130.

Помимо прочего, в документе подчеркивается, что построенный год назад "грузовой терминал" до сих пор не используется по назначению, сообщает *Avianews.com.*

Авторы письма просят В. Омеляна вмешаться в сложившуюся ситуацию и поспособствовать назначению в аэропорт грамотного руководства, чтобы в случае выделения предприятию средств на реконструкцию ВПП, они были использованы по назначению, а областной центр возобновил авиасообщение.

Справка. *На данный момент аэропорт "Сумы" принимает только редкие чартерные рейсы, которые выполняются на небольших региональных самолетах.*

Транзитный пассажиропоток аэропорта "Минск" существенно увеличился

Доля транзитных пассажиров в национальном аэропорту "Минск" за год возросла с 7% до 30%. Об этом 10.11.2016 г. сообщил журналистам заместитель гендиректора по производству РУП "Национальный аэропорт Минск" Василий Корнев.

Также он уточнил, что из указанных 30% транзитных пассажиров, около 20% приходится на направление Россия—Украина. Кроме того, "идет большой транзитный поток из Казахстана (Астана, Алматы), Грузии (Тбилиси, Батуми)", сообщает *БЕЛТА.*

По мнению В. Корнева, если авиасообщение между Россией и Украиной восстановится, это не ста-



нет большой проблемой для аэропорта. "У нас есть прямые рейсы в Украину, в том числе Минск—Львов, Минск—Харьков, Минск—Одесса. Они не только завязаны на транзитные перевозки, но и на сообщение между Минском и городами Украины. Также мы напрямую летаем в Россию: рейсы в Москву, С.-Петербург, Калининград, Краснодар и другие направления", — отметил он.

Ryanair создаст базу во Франкфурте

Ryanair решила открыть базу в аэропорту Франкфурта. 2.1.2016 г. крупнейший европейский лоукостер объявил, что будет базировать во Франкфурте два самолета Boeing 737-800. Изначально Ryanair планирует летать из Франкфурта по четырем направлениям: в Малагу, Фару, Аликанте и Пальма-де-Майорку, сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Чистая прибыль Ryanair в 1 полугодии 2016/17 финансового года (в апреле—сентябре 2016 г.) составила EUR1,17 млрд, что на 7% больше показателя аналогичного периода предыдущего финансового года (EUR1,09 млрд).*

Выручка Ryanair за полгода выросла на 2% — до EUR4,13 млрд, сообщает RNS *со ссылкой на пресс-службу компании.*

За 10 лет количество аэропортов в РФ может сократиться вдвое

Через 15 лет количество аэропортов в России может сократиться вдвое — с 254 до 120 из-за накапливающихся убытков в отрасли. Такое опасение высказали участники конференции "Поиск новых подходов к развитию аэропортового бизнеса", прошедшей в Москве.

В т.ч. было отмечено, что за 25 лет с 1991 г. количество гражданских аэродромов в России сократилось в 3,5 раза — с 900 до 254. Больше всего их осталось в Якутии — 32.

Как заявил гендиректор ассоциации "Аэропорт" гражданской авиации В. Горбачев, воздушных гаваней в России уже стало меньше, чем в штате Аляска (США), где имеется 270 аэропортов.

В. Горбачев выразил мнение, что если не будет предпринято срочных мер, то через 10—15 лет в РФ останется примерно 120—150 аэропортов. По его мнению, 100 или больше аэропортов не выживут из-за убытков, связанных с уменьшением пассажиропотока.

В настоящее время, за счет того, что у крупнейших 10—13 аэропортов страны рентабельность превышает 20%, среднее значение рентабельности по отрасли в России оказывается выше нуля — 13%, сообщает *Гудок*.

Аэропорт Шарм-эль-Шейха стал безопаснее лондонского "Хитроу"

Об этом сообщает британское издание *Travel Weekly* со ссылкой на генерального секретаря Всемирной туристической организации (UNWTO) Т. Рифаи.

Он, в частности, отметил, что в аэропорту была проведена модернизация систем безопасности, и ничто не мешает возобновить полеты из Великобритании на Синай. Такое заключение было передано экс-премьеру Д. Кэмерону, однако он не решился возобновить авиасообщение. При этом британские эксперты провели инспекцию и признали систему безопасноти надежной.

В аэропорту Амстердама опробуют новые сканеры

Аэропорт Амстердама "Схипхол" запустил процесс тестовой эксплуатации сканеров, которые позволяют пассажирам не вынимать в процессе контроля из ручной клади емкости с жидкостями и ноутбуки. Это стало возможно благодаря тому, что на экране любое содержимое ручной клади может быть повернуто на 360 градусов с любой стороны для более глубокой проверки на предмет наличия запрещенных вещей.

На данный момент аэропорт эксплуатирует два таких устройства, одно из которых расположено в зоне вылета № 3, второе — в пункте контроля трансферных пассажиров E/F.

В рамках испытания Schiphol также намерен изучить возможности сделать процесс досмотра проще и быстрее. В случае, если тестирование даст положительные результаты, новые сканеры ручной клади могут появиться на всех 67 пунктах досмотра до конца 2017 г., сообщает *tourua.*

Аэропорты Дубая расширят с учетом роста пассажиропотока

Правительство Дубая объявило о планах по выделению финансирования в размере $3 млрд для поддержки программы по расширению двух международных аэропортов эмирата. В заявлении упоминается, что в результате реализации задуманного аэропорты смогут обслуживать 146 млн пассажиров к 2025 г.

Дубайский международный аэропорт уже является крупнейшим международным аэропортом в мире, через терминалы которого в одном лишь 2015 г. прошли 78 млн пассажиров. Он демонстрирует средние ежегодные темпы роста на уровне 13% с 2000 г.

Новый международный аэропорт "Аль-Мактум" должен стать основным аэропортом эмирата, а также базой для авиакомпании Emirates к 2025 г., сообщает *tourua.*

"МАУ" взяла в лизинг дальнемагистральный самолет Airbus 330

С целью удовлетворить пассажирский спрос на рейсах в Бангкок в период зимней навигации 2016/17, авиакомпания "МАУ" взяла в мокрый лизинг широкофюзеляжное дальнемагистральное воздушное судно Airbus 330, сообщила пресс-служба авиакомпании.

Воздушное судно с регистрационным номером UR-WRQ авиакомпании Windrose будет использоваться на рейсах "МАУ" в период с 9.11.2016 г. по 4.04.2017 г. Летная и техническая эксплуатация самолета будет осуществляться экипажами авиакомпании-лизингодателя.

Самолет Airbus 330 будет выполнять полеты преимущественно на линии Киев—Бангкок.

Turkish Airlines отменяет ряд международных рейсов и выводит из эксплуатации 30 лайнеров

Крупнейший турецкий авиаперевозчик Turkish Airlines принял решение отменить 17 международных авиарейсов из-за снижения числа клиентов. По даным новостного портала *Haberler*, с отменой рейсов 30 пассажирских лайнеров авиакомпании будут временно выведены из эксплуатации.

Причиной такого решения называют экономические трудности и активность террористических организаций, из-за чего на ряде направлений у Turkish Airlines упал поток клиентов. Отмечается, что эти меры пока планируются только на зимний период.

Первая партия из 12 выведенных из активной эксплуатации самолетов Airbus A330-200 доставлена в аэропорт Анталии ко второму международному терминалу, который в зимний период не функционирует. Всего в парке компании 298 пассажирских лайнеров.

В числе отмененных рейсов перелеты между Турцией и некоторыми городами Алжира, Дании, Франции, Германии, Ирана, Италии, Иордании, Голландии, Нигерии, Саудовской Аравии, Таджикистана, Украины и Киргизии. Внутри республики зимой не будут осуществляться перелеты по пяти направлениям — Эскишехир, Токат, Эрдемит, Ушак и Сиирт, сообщает *ТАСС*.

Литва с января начнет собирать данные об авиапассажирах

Литва одной из первых стран в ЕС начнет собирать и систематизировать данные об авиапассажирах. С января авиакомпании должны регистрировать и предоставлять правоохране данные о всех лицах, прибывающих в республику авиатранспортом и улетающих из нее, сообщает *Интерфакс*.

Минимум за 48 часов до рейса авиакомпании должны будут автоматически предоставлять уполномоченному полицией учреждению детальную информацию обо всех пассажирах, следующих их рейсами. Кроме имени, фамилии, даты рождения, пола и гражданства, перевозчики должны будут сообщить данные уникального кода пассажира, данные визы или прочего документа, позволяющего находиться в стране, контактный адрес пассажира, статус его регистрации, а также всю информацию о билете, багаже, месте на борту самолета, типе оплаты билета, сумме, контактные данные лица, которое покупало билет. Компании также должны будут предоставлять всю информацию, связанную с рейсом, сообщает *Aviation Explorer*.

***Справка.** В апреле 2016 г. Совет ЕС по юстиции и внутренним делам принял директиву по использованию данных пассажиров авиатранспорта для предупреждения и выявления проявлений терроризма и крупной преступности, а также для проведения расследований, связанных с этими явлениями.*

IAG из-за Brexit сократит объемы инвестиций

Холдинговая компания IAG, в которую в т.ч. входит British Airways, намерена сократить к 2020 г. объем капитальных затрат на $1,6 млрд на фоне неопределенности, вызванной решением жителей Британии о выходе страны из состава Евросоюза. Кроме того, компания пересматривает последние заказы на самолеты Boeing и Airbus, а также увеличивает количество пассажирских мест в имеющихся самолетах для экономии средств. В рамках экономии запланированы сокращение количества рабочих мест и аутсорсинг IT-работ, сообщает *Bloomberg*.

***Справка.** IAG — международный авиационный холдинг со штаб-квартирой в Лондоне, создан в январе 2011 г. в результате слияния британской British Airways и испанской Iberia.*

Ранее IAG объявила, что операционная прибыль холдинга за 9 месяцев 2016 г. выросла на 9,9% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до EUR1,94 млрд.

ГП "Ивченко-Прогресс" существенно улучшило свои финансово-производственные показатели

ГП "Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс" им. академика А.Г. Ивченко (ГП "Ивченко-Прогресс"), входящее в состав ГК "Укроборонпром", значительно нарастило экономические и производственные показатели в 2016 г.

За 9 месяцев 2016 г. объем произведенной продукции увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 48%, прибыль от основной деятельности — на 39%, отчисления в бюджеты всех уровней — на 35%, среднемесячная заработная плата — на 68%, фонд зарплаты — на 66%.

Увеличение объема продукции на 48% позволило предприятию поднять среднемесячную зарплату на 68% и увеличить отчисления в бюджеты всех уровней на 35%, сообщает *wing.com.ua*.

***Справка.** ГП "Ивченко-Прогресс" — научно-производственная организация, в которой отсутствует цикл изготовления серийной продукции. Предприятие осуществляет свою деятельность в области разработки новых образцов авиатехники (и модернизации существующих), сертификации, внедрения в серийное производство авиадвигателей, газотурбинных приводов к передвижным электростанциям, компрессорных газоперекачивающих станций. Также ГП осуществляет авторское сопровождение серийного производства и эксплуатации авиадвигателей.*

Boeing обогнал Airbus по числу проданных в октябре самолетов

В октябре 2017 г. общее число коммерческих самолетов, на которые Airbus и Boeing получили заказы, превысило 100 машин. У европейского авиастроителя за месяц купили 19 лайнеров, у американского — 85.

Общая стоимость заказанных у Airbus самолетов оценивается примерно в $2 млрд. Самый большой заказ поступил от неназванного клиента, который покупает 10 узкофюзеляжных Airbus A320neo. Производитель также заключил контракты на поставку четырех A319, двух A320 и трех A321.

В целом, число самолетов, которые у Airbus заказали за 10 месяцев (с учетом отмененных заказов), достигло 395 машин.

Стоимость контрактов, которые в октябре заключил Boeing, составляет $22,9 млрд. Крупнейшим



заказчиком стала Qatar Airways, которая покупает 30 широкофюзеляжных Boeing 787-9 и 10 широкофюзеляжных Boeing 777-300ER. Также авиастроителю предстоит поставить еще 17 Boeing 787-9, 14 широкофюзеляжных Boeing 747-8F, один Boeing 777-300ER, восемь узкофюзеляжных Boeing 737MAX и пять Boeing 737-900ER. Всего с начала года Boeing набрал чистых заказов на 457 машин. В октябре Airbus передал заказчикам 53 самолета, Boeing — 52 машины. Совокупное число поставок с начала года у Airbus составило 514 лайнеров, у Boeing — 601 лайнер. За весь 2016 г. европейский авиастроитель планирует передать 650 самолетов, американский — 745—750, сообщает *ato.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

МТП "Южный" переработал треть общего грузооборота морских портов Украины

Согласно оперативным данным главной диспетчерской администрации МТП "Южный", грузооборот всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории порта, за 10 месяцев составил 33,0 млн т, что составляет 30,3% от грузооборота всех морских портов Украины. Об этом в ходе пресс-конференции сообщил начальник администрации порта М. Широков. "Первое место среди портов страны — это результат слаженной совместной работы портовых операторов, администрации порта и городских властей. Результат эффективного развития всей стратегической инфраструктуры", — отметил начальник порта.

Основная номенклатура грузов, перерабатываемых в порту, остается прежней: руда (17,14 млн т, или 52,0% от общего объема); зерно (6,43 млн т или 19,5%); уголь (2,96 млн т, или 9,0%); аммиак (2,18 млн т, 6,6%); карбамид (1,12 млн т, 3,4%); прочие (1,04 млн т, 3,2%); масло (0,83 млн т, 2,5%); контейнеры (0,81 млн т, 2,5%); нефтепродукты (0,31 млн т, 0,9%); металл (0,09 млн т, 0,3%); удобрения (0,06 млн т, 0,2%); метанол (0,02 млн т, 0,1%).

Перевалка экспортных грузов составила 24,62 млн т (74,6% от общего объема), импортных — 3,83 млн т (11,6%), транзитных — 3,38 млн т (10,2%), каботаж — 1,17 млн т (3,5%), сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Комментарий. Порт "Южный" может стать крупнейшей гаванью Черного моря

За 10 месяцев т.г. в администрации МТП "Южный" реализовано инвестиционных проектов на 320 млн грн., а в ближайшее время планируется реализация проектов в объеме еще на 2,7 млрд грн. Об этом в ходе пресс-конференции рассказал начальник администрации порта М. Широков.

"На сегодняшний день порт "Южный" развивается согласно плану, утвержденному в Министерстве инфраструктуры, сформированному с учетом планов развития всех существующих портовых терминалов и потенциальных инвесторов. Реализация наших целей позволит порту достигнуть объемов перевалки в 120 млн т и стать самой глубоководной гаванью Черного моря", — отметил М. Широков. По его словам, общая сума инвестиций в проект реконструкции морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам порта составляет около 1 млрд грн.

Данный проект, начатый 2 года назад, позволил резко нарастить объемы грузооборота практически на 16 млн т. Главным преимуществом стало привлечение многотоннажного флота. Так, количество судов класса capesize, которые ранее порт не мог принять, теперь в структуре обработки составляет не менее 40%. За 2 года администрация МТП "Южный" получила $29 млн дополнительного дохода. По словам начальника администрации порта М. Широкова, 82% окупилось только за счет отмены скидки. Он также отметил, что все вложенные инвестиции в этот проект, который реализован пока только на 70%, уже окупились. Для продолжения проекта реконструкции морского подходного канала в ближайшее время будут объявлены 3 тендера.

Представители руководства порта также сообщили о существовании перспективного плана развития порта до 2038 г. Он предусматривает увеличение мощности морского комплекса практически в 2 раза — до 260 млн т в год.

ТЭО проекта реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов, с учетом грузооборота МТП "Южный", предусматривает инвестиции только первой очереди проекта ориентировочно 4 млрд грн.

Кроме того, с целью усиления несущих конструкций существующих причалов №№ 5—8, ввиду планируемого дноуглубления, администрация порта осуществляет разработку проекта реконструкции причалов. ТЭО проекта в настоящее время проходит экспертизу. Общая сума инвестиций составляет более 2,5 млрд грн.

С начала года в порту реализованы проекты по реконструкции системы пожаротушения причалов № 3 и № 4 (общая сума инвестиций составляет 167 млн грн.), административного здания (19,5 млн грн.), канализационной насосной станции (10 млн грн.), автодороги (3,5 млн грн.), мусоросжигательной установки (15 млн грн.).

Также в текущем году окончен первый этап эксплуатационного дноуглубления в акватории порта, что позволило существенно улучшить навигационную обстановку и условия судоходства и маневрирования судов на внутреннем канале и операционных акваториях причалов. Общая сума инвестиций в проект составила 130 млн грн., сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Украинские порты будут работать на новых серверах

Руководство ГП "Администрация морских портов Украины" приняло решение закупить новое оборудование для обработки данных. Так, с целью повышения эффективности работы предприятия планируется закупить около 2 тыс. новых серверов.

На предприятии отметили, что установка нового оборудования должна поспособствовать повышению качества услуг за счет более оперативной и качественной обработки и длительного хранения данных о грузах и судах, прибывающих в порты Одессы.

Всего на закупку серверов планируют потратить около 13 млн грн. В АМПУ отметили, что оборудование будет установлено в экспериментальном режиме и в случае успеха реализации проекта, новые серверы будут установлены и в других украинских портах, сообщает *Ua-Tenders.com*.

Контейнерные порты Украины за 10 месяцев повысили обороты почти на треть

Контейнерные порты Украины за январь—октябрь т.г. переработали 498 тыс. TEU, обеспечив рост на 28% к соответствующему периоду 2015 г. Таковы данные Мининфраструктуры.

С начала года перевалка контейнеров в импортном сообщении возросла на 34% — до 250 тыс. TEU, экспортных — на 26% — до 219 тыс. TEU. При этом в весовом эквиваленте экспорт контейнеров превысил импорт — 3,7 млн т против 2,6 млн т соответственно.

Самыми быстрыми темпами развивается перевалка во внутреннем сообщении, где объемы за 10 месяцев т.г. увеличились в 1,7 раза — до 2 тыс. TEU.

Снизились темпы спада контейнерного транзита. Если по итогам 2014 г. было зафиксировано снижение на 24%, в 2015 г. — на 40%, то за январь—октябрь 2016 г. спад сократился до 6% (-1,8 тыс. TEU — до 27 тыс. TEU), сообщает *РЖД-Партнер*.

Возросла перевалка контейнеров через Одесский МТП

По данным службы экономики Одесского филиала ГП "АМПУ", через причалы Одесского МТП в январе—октябре 2016 г. было перевалено 20,87 млн т грузов, что составляет 98,3% от результата аналогичного периода 2015 г. При этом перевалка сухих грузов составила 18,77 млн т (103,1%), наливных — 2,10 млн т (69,5%).

В номенклатуре сухогрузов существенная доля переработанного тоннажа приходится на 3 позиции: хлебные навалом — 6,74 млн т (97,6% к январю—октябрю 2015 г.), контейнеры — 5,62 млн т (130,8%), черные металлы — 5,15 млн т (97,3%), сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Примечание. *Как отмечают экономисты, самой знаковой цифрой в статистике грузооборота порта за 10 месяцев 2016 г. является показатель роста перевалки контейнерных грузов в штучном исчислении — 400,5 тыс. TEU, что составляет 132,5% к результату аналогичного периода 2015 г. Именно благодаря контейнерам динамика перевалки сухих грузов в январе—октябре т.г. сохраняется со знаком "плюс".*

Бердянский МТП возвращается к паспортным глубинам

В связи с окончанием первого этапа дноуглубительных работ в акватории Бердянского МТП и подходном канале, выполнением проверочных работ, выросли показатели осадки судов и возможности порта по их загрузке, сообщает пресс-служба АМПУ.

По данным ведомства, с ноября т.г. у большинства причалов порта, в частности №№ 1—4, 7 и 8, разрешена осадка судов 7,7—7,9 м, в зависимости от уровня моря.

"В июле 2016 г. паспортные глубины в порту были уменьшены до 7,5 м", — отметили в АМПУ.

По оперативным данным ГП "АМПУ", по состоянию на 8.11.2016 г. на подходном канале и в акватории Бердянского МТП выполнены работы в объеме 487 тыс. куб. м грунта.

В Мариупольском МТП прошли ходовые испытания ледокола "Капитан Белоусов"

По информации начальника портового флота администрации Мариупольского МТП А. Нефедова, ледокол вышел на испытания после ремонтных работ, которые выполнялись на базе Азовского судоремонтного завода. Об этом сообщает пресс-служба АМПУ.

Согласно утвержденному плану в т.г. на судне отремонтированы танки питьевой воды, трубопроводы, насосы, электрооборудование, проведена покраска отдельных элементов корпуса.

1.11.2016 г. после запуска и прогрева двигателей капитан В. Чайковский отдал команду покинуть акваторию Азовского судоремонтного завода, и ледокол вышел в открытое море, где приступил к выполнению поставленных задач. Согласно утвержденному плану испытания включали в себя: проверку главных и вспомогательных механизмов при различных режимах работы, скорости движения, управляемости судна на переднем и заднем ходу, электрооборудования, средств связи и навигации. Также во время испытаний экипаж ледокола провел учения по ликвидации чрезвычайной ситуации на борту.

Приемная комиссия, в которую вошли представители администрации порта и ГП "Мариупольский МТП", специалисты судоремонтного завода во главе с капитаном Мариупольского МТП С. Поюровским, по итогам ходовых испытаний пришла к выводу, что все системы работают в штатном режиме.

Ходовые испытания проводились с целью определения готовности судна к работе в условиях зимней навигации. Ледоколу "Капитан Белоусов" в т.г. исполнилось 62 года, но, несмотря на столь солидный возраст, его техническое состояние соответствует всем необходимым требованиям. А выявленные в ходе испытаний недостатки начальник администрации порта А. Росинский, который уделяет данному вопросу повышенное внимание, поручил устранить в кратчайшие сроки. После этого ледокол "Капитан Белоусов" приступит к несению своей вахты по обеспечению безопасной проводки судов в ледовых условиях.



В октябре через Рижский порт прошли рекордные объемы угля и контейнеров

Октябрь т.г. в Рижском порту стал самым удачным месяцем в перевалке грузов за всю историю существования порта. Объем грузооборота за месяц достиг 3,54 млн т, что на 18% больше, чем в сентябре т.г., сообщили в департаменте общественных отношений управления Рижского свободного порта (РСП). В свою очередь показатели октября 2015 г. превышены на 7%.

Большой вклад в увеличение грузооборота в октябре 2016 г. внесла рекордно высокая отгрузка угля в Рижском порту. В течение месяца было перевалено 1,5 млн т угля — крупнейший объем отгрузки угля в истории Рижского порта. Перевалка угля существенно увеличилась на всех угольных терминалах Рижского порта.

Кроме того, в октябре был перегружен рекордный объем контейнерных грузов — 415,5 тыс. т (также самый высокий месячный показатель за всю историю Рижского порта). В целом, за 10 месяцев 2016 г. в порту было перегружено 30,4 млн т различных грузов. Благодаря хорошим показателям октября, уменьшилось общее падение грузооборота в сравнении с аналогичным периодом 2015 г. — до 8,8%.

В сегменте насыпных грузов в течение 10 месяцев было отгружено 18 млн т различных грузов. В т.ч. отмечен прирост объемов зернопродуктов, металлической руды, минеральных удобрений, торфа, строительных материалов и различных металлов.

За 10 месяцев т.г. в Рижском порту было отгружено 10,6 млн т угля (на 12,2% меньше, чем за аналогичный период 2015 г., однако разница существенно сократилась — в начале октября она достигала 17,1%). Существенный прирост грузов с углем в Рижском порту объясняется увеличением спроса на уголь в Европе. С началом холодного сезона последовал стремительный рост цен на уголь на европейских рынках и соответствующий рост экспорта российского угля.

Общий оборот генеральных грузов за 10 месяцев т.г. в Рижском порту увеличился на 2,8% к аналогичному периоду 2015 г. Прирост в сегменте генеральных грузов обеспечивает, главным образом, увеличение перевалки контейнеров. Всего, с начала года, в Рижском порту было обработано 314,5 тыс. TEU (3,3 млн т) контейнерных грузов, что на 6,5% больше, чем за соответствующий период 2015 г.

В сегменте генеральных грузов также был отмечен прирост грузов ро-ро, зернопродуктов, металлов, рыбной продукции и химических генеральных грузов.

Объемы перевалки нефтепродуктов и, в связи с этим, общий оборот наливных грузов в Рижском порту сохраняются на сравнительно низком уровне. За 10 месяцев в порту перегружено 7,1 млн т наливных грузов (-20,7%), сообщает *Балтийский курс.*

Контейнерооборот портов РФ за 10 месяцев немного увеличился

Контейнерооборот портов РФ в январе—октябре 2016 г. составил 3,28 млн TEU, что незначительно превышает показатель аналогичного периода 2015 г. (3,27 млн TEU), или +0,2%, сообщает Ассоциация морских торговых портов РФ (АСОП). Положительная динамика контейнерооборота относительно аналогичного периода 2015 г. отмечена впервые за т.г. Так, в январе спад составил 10,3%, в 1 квартале — 5%, по итогам полугодия — 1,3%, в январе—сентябре — 0,5%.

Рост перевалки каботажных контейнеров за отчетный период составил 7,9% — с 481,81 до 520,07 тыс. TEU (перевалка груженых выросла на 10%, порожних — на 4,7%). Импортных контейнеров в январе—октябре т.г. было перевалено на 0,7% больше, или 1,37 млн TEU.

Транзит упал относительно января—октября 2015 г. на 37,3% — до 37,51 тыс. TEU (перевалка порожних контейнеров сократилась на 93,9%, груженых — на 15,2%). Перевалка экспортных контейнеров сократилась на 1,5% — до 1,35 млн TEU (порожних контейнеров перевалено на 21,1% меньше).

Порты Арктического бассейна в январе—октябре т.г. увеличили перевалку контейнеров на 10,8% — до 124,59 тыс. TEU. Контейнерооборот Балтийского бассейна увеличился на 1,3% — до 1,68 млн TEU, Азово-Черноморского — на 1,9% — до 508,37 тыс. TEU. Порты Дальневосточного бассейна сократили перевалку контейнеров на 3,7% — до 970,28 тыс. TEU, Каспийского — на 27,3% — до 1,7 тыс. TEU.

Доля перевалки контейнеров портами Балтийского бассейна составила 51,1%, Дальневосточного — 29,6% совокупного контейнерооборота РФ, сообщает *ТАСС*.

Немецкая компания инвестирует в развитие иранского порта

Замминистра дорог и городского развития Ирана Аббас Мухаммед Сайеднежад сообщил о подписании контракта с немецкой фирмой на развитие иранского порта Шахид Реджайе с инвестициями в EUR104 млн.

По его словам, немецкая компания выиграла тендер и с ней был подписан контракт о сотрудничестве. "В общей сложности EUR150 млн было выделено на финансирование проекта развития в южном иранском порту", — подчеркнул замминистра. Кроме того, в общей сложности $85 млн инвестиций будет направлено в порт после того, как Иранская организация портов и морского судоходства (PMO) приобретет требуемое оборудование. Кредитная линия (LC) уже открыта, а необходимое оборудование будет поставляться в следующем месяце.

Замминистра отметил, что в общей сложности 40 тыс. судов проходят через Ормузский пролив, мощности которых необходимо эксплуатировать более правильно. Несмотря на наличие 210 млн т мощностей в иранском порту, в настоящее время его загрузка находится только на уровне 140 млн т, сообщает *Iran.ru.*

Инвесторы заинтересовались портом Антверпен

В бельгийском порту Антверпен в ближайшие несколько лет будет построен новый танкерный терминал, на который будут выделены EUR250 млн, сообщила группа компаний SEA-Invest.

В том же доке будет также работать независимый контейнерный терминал.

В настоящее время этот объект находится в доке Hansa, но будет перемещен в док Delwaide, где есть место для дальнейшего расширения. На реализацию этого проекта планируется потратить около EUR50 млн, сообщает *Mortrans.info*.

Администрация порта Таранто выступила против нового проекта

Специальная комиссия, назначенная администрацией порта Таранто на юге Италии, ответила отказом на концессионный запрос консорциума "Улисс", совместного предприятия, заинтересованного в терминале Molo Settoriale, от которого 2 года назад отказались Hutchison и TO Delta group.

Члены консорциума — это несколько местных портовых компаний (Taranto Iniziative Produttive и Tecnomec Engineering, Ionian Shipping Consortium), возглавляемых Алессандро Ориоло (председателем совета директоров Saga Italia). Компании предложили проект нового терминала, который будет предназначен специально для нефтяных и газовых компаний (Eni и "Газпром" поддержали инициативу). Та же компания работала бы на рынке обработки контейнеров.

Комиссия от портовой администрации вынесла решение со ссылкой на то, что "нет достаточных гарантий относительно ожидаемых транспортных потоков", но консорциум "Улисс" уже объявил, что будет подавать апелляцию.

"На сегодняшний день в Италии нет ничего подобного, так что мы, например, могли бы скопировать то, что уже сделано в шотландском порту Абердин. Это могло бы стать центральным узлом в Средиземном море для обработки, сборки и доставки заводских и проектных грузов для генподрядчиков и крупных нефтяных компаний, таких как Eni и Saipem", — отметил А. Ориоло, сообщает *Mortrans.info*.

"НИБУЛОН" инвестирует в речной транспорт Украины не менее $300 млн

Сельхозпредприятие "НИБУЛОН" в рамках своих стратегических планов в сфере внутреннего водного транспорта намерено построить 5 новых речных перегрузочных терминалов, продолжить строительство транспортных судов внутреннего и смешанного плавания.

Согласно презентации компании, обнародованной на ее веб-сайте, также стратегический план предусматривает инвестирование в речной транспорт Украины не менее $300 млн.

В презентации отмечается, что транспортный потенциал внутренних водных путей Украины составляет по перевозке зерна — свыше 10 млн т, по перевозке других грузов — более 50 млн т.

Это позволит снизить нагрузку на автомобильные дороги на 2,5 млн грузовиков и соответственно сэкономить около 47,4 млрд грн. бюджетных средств на ремонте дорожного покрытия, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** ООО СП "НИБУЛОН" создано в 1991 г. Является одним из крупнейших операторов на зерновом рынке страны. Располагает элеваторными мощностями общей вместимостью около 2 млн т, а также собственным перегрузочным терминалом в Николаеве мощностью 5 млн т.*

Ввод в эксплуатацию переправы Орловка—Исакча перенесли на год

Переправа Орловка—Исакча будет введена в эксплуатацию через год — в октябре 2017 г. Такой прогноз высказал замгендиректора ООО "Паромный комплекс "Орловка" В. Никула. Он уточнил, что это оценка по пессимистическому сценарию развития, сообщает *ЦТС*.

По его словам, "Паромный комплекс "Орловка" как инвестор с украинской стороны уже получил для проекта все необходимые согласования и разрешительные документы.

На данный момент компания уже выполнила 30% строительных работ. В частности, подготовлено основание для дальнейшего строительства переправы, подведена 2-километровая линия электропередачи и две альтернативные линии связи (согласно нормам и требованиям таможенной и Госпогранслужбы Украины). Кроме того, на территории будущего паромного комплекса построена водонапорная скважина, на которую получены все разрешительные документы.

"В рамках реализации данного проекта украинское предприятие-инвестор опережает своего румынского партнера на 4—5 месяцев. По последним данным, румынское предприятие находится на стадии согласования проекта и получения всех необходимых разрешительных документов, и как только данный процесс ими будет завершен, мы планируем синхронно запустить дальнейшие строительные работы. Потому что, как мы говорили и ранее, паромная переправа Орловка—Исакча должна синхронно запуститься с обеих сторон реки Дунай — это сравнимо с тем, что для взлета самолету необходимо два крыла, а не одно", — отметил В. Никула.

***Справка.** Строительство переправы стартовало осенью 2015 г. Перед этим Одесская облгосадминистрация передала ООО "Паромный комплекс "Орловка" в аренду сроком на 49 лет 2 земельных участка в Ренийском районе. В феврале 2015 г. — участок площадью 5,6 га (для строительства международного пункта пропуска через госграницу), в октябре — участок площадью 2,6 га земель водного фонда (для строительства гидротехнических сооружений). На переправе будут работать 4 парома с осадкой 1,5 м. Расстояние между украинским и румынским берегами на переправе составит не более 900 м.*

Суд в Одессе арестовал судно за поставки товаров из Крыма в Турцию

Приморский районный суд Одессы заочно арестовал судно Varyag ("Варяг"), которое незаконно совершало рейсы между Крымом и Турцией. Соответствующее постановление обнародовано на официальном сайте Госреестра судебных решений. В решении суда указывается, что судно принадлежит российской компании, зарегистрированной в С.-Петербурге.



Из материалов досудебного расследования следует, что экипаж судна под флагом Панамы, нарушая украинское законодательно, систематически, без каких-либо разрешений уполномоченных органов Украины совершал незаконные рейсы между Севастополем и портом Зонгулдак (Турция).

Прокурор военной прокуратуры Южного региона Украины обратился к суду с просьбой арестовать судно. По мнению следствия, основанием для применения ареста является наличие подозрений, что "указанное имущество может содержать важные улики преступления, и является орудием его совершения".

Постановление суда может быть обжаловано непосредственно в апелляционный суд Одесской области в течение 5 дней, сообщают *Морские вести*.

***Справка.** В феврале 2016 г. СБУ запретила въезд на территорию Украины на 3 года членам экипажей коммерческих морских судов, которые без разрешения Киева заходят в порты Крыма. Госпогранслужба Украины в сентябре т.г. заявила, что 38 судов, которые подозреваются в заходе в порты Крыма, привлечены к ответственности и оштрафованы на 240 тыс. грн.*

Запущен новый прямой контейнерный сервис из Туниса в Новороссийск

Тунис отправил первый контейнеровоз в РФ, открыв специализированную линию морского сообщения между странами. Об этом тунисской радиостанции *Джавара ФМ* сообщил президент центра перевозки грузов Национальной навигационной компании Туниса Нуреддин Шебби.

Судно было отправлено из Сфакса 3.11.2016 г. Как сообщили в пресс-службе администрации Новороссийска, новый сервис запущен тунисским государственным оператором Cotunav. Ротация портов: Сфакс (Тунис)—Новороссийск—Стамбул—Сфакс. Судозаходы в Новороссийск будут осуществляться каждые 14 дней. Для работы на сервисе зафрахтовано судно Mehtap Bayraktar дедвейтом 6231 т. Сервис перевозит все виды контейнеров, а основными грузами на нем будут фрукты и овощи, мороженая рыба из Туниса.

"Открытие подобного торгового маршрута позволит уменьшить расходы на экспорт тунисской продукции", — сказал Н. Шебби, сообщают *Морские вести.*

Между Ираном и Оманом запустили прямую линию пассажирского судоходства

Открыта первая прямая линия пассажирского судоходства между юго-восточной частью портового города Чабахар в Иране и Маскатом — столицей Омана.

Замминистра дорог и городского развития Ирана сообщил, что катамараны будут перевозить пассажиров между Чабахаром и Мускатом 1 раз в неделю, каждую среду. По его словам, одна поездка между двумя портами занимает около 3 часов.

"Тарифы для рейсов туда и обратно варьируются от примерно 4 до 8 миллионов риалов ($110—220)", — уточнил замминистра, сообщает *Seafarers Journal*.

Перевозчики Carisbrooke Shipping Ltd и Nova Marine Carriers SA будут работать вместе

Британская судоходная компания Carisbrooke Shipping Ltd и швейцарский перевозчик Nova Marine Carriers SA собираются объединиться с 1.01.2017 г. для осуществления деятельности по перевозке каботажных насыпных грузов.

В соответствии с соглашением между сторонами, общий парк для этих целей составит около 60 судов.

Координация работ будет осуществляться из офиса Nova Marine в Лугано (Швейцария) и будет заключаться в контроле движения судов и заключении договоров для целей обеих компаний, сообщает *Mortrans.info*.

Судоходные компании обеспокоены результатом выборов в США

Неожиданный исход президентских выборов в США заставил заволноваться судоходные компании. Избранный президент Дональд Трамп выразил протест против свободной торговли в целом, и против НАФТА и Транстихоокеанского партнерства, в частности. В ходе своей предвыборной кампании кандидат в президенты США от Республиканской партии пообещал, что в случае его избрания США выйдут из соглашения по Транстихоокеанскому партнерству (ТТП). Д. Трамп также заявил, что будет добиваться пересмотра Североамериканского соглашения о свободной торговле (НАФТА), заключенного с Канадой и Мексикой, или полного отказа от него.

В связи с тем, что у Д. Трампа есть единомышленники в Палате представителей и Сенате, вероятность воплощения его идей о новых тарифах на импорт и свертывании свободной торговли увеличивается.

"Риск усиления протекционизма может подорвать восстановление в мировой торговле",— отмечают аналитики. Международная палата судоходства считает, что это может серьезно подкосить контейнерную судоходную отрасль.

Делегаты марракешской конференции по изменению климата COP22 также недовольны результатами выборов. Они обеспокоены тем, что Трамп последует своему обещанию, в результате которого США выйдут из парижского договора COP21, регулирующего выбросы CO_2 в области судоходства, сообщает *Mortrans.info*.

Первое в мире судно-автомат построят в Норвегии

В Норвегии будет построено первое в мире полностью автоматическое судно для сервисных операций на шельфе. Соответствующий контракт заключили британская компания Automated Ships Ltd и норвежская Kongsberg Maritime.

Корабль под названием Hrönn будет спущен на воду в 2018 г., сообщает информресурс *Offshore Wind*. Ходовые испытания проведут на недавно построенном в Тронхеймском фьорде автоматизированном испытательном стенде под контролем судового сертификатора DNV GL и госрегулятора Norwegian Maritime Authority (NMA).

Новое автоматическое судно будет иметь небольшое водоизмещение, его задачей станет обслуживание шельфовых нефтегазовых разработок и ветроэлектростанций. Корабль будет в основном доставлять различные грузы, но возможно и его использование в качестве платформы для запуска автономных подводных роботов.

На первых порах Hrönn будет работать под контролем рулевого, управляющего им дистанционно, как самолетом-беспилотником. Но затем судно перейдет в полностью автоматический режим, так как алгоритмы управления, заложенные в его компьютер, предусматривают оба способа.

Automated Ships Ltd будет руководителем проекта и судовладельцем первого в мире полностью автоматизированного беспилотного корабля. А Kongsberg Maritime займется строительством, установит все необходимое оборудование и навигационные системы.

"Преимущество автоматических судов заключается, прежде всего, в том, что людям больше не придется работать в опасных условиях открытого моря, — отмечает Бретт Фанеуф, исполнительный директор Automated Ships. — Кроме того, использование беспилотных кораблей значительно удешевит грузоперевозки, и это коренным образом изменит морскую отрасль", сообщают *Морские вести.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глава "Укрзализныци" опроверг слухи о своей отставке

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на своей странице в *Facebook* опроверг слухи о вероятности своей отставки.

"Я не ухожу в отставку, хотя немало тех, кто хочет этого", — написал он.

Со своей стороны пресс-служба "Укрзализныци" обратилась к СМИ, которые заботятся о своей репутации, не перепечатывать слухи и заказные материалы, не быть "оружием в чужих руках и не втягиваться в грязные информационные войны".

Готовится рабочая группа по вопросу расчета железнодорожного тарифа

Как сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, "Укрзализныця" ежегодно дотирует металлургическую и угольную отрасли минимум на 40—50 млрд грн. В то же время это не означает обязательной срочной необходимости повышения тарифов на железнодорожные грузовые перевозки. "Никто в "Укрзализныце" не может объяснить структуру тарифа: как он рассчитывается, как грузовой, так и пассажирский. Говорят, грузовые перевозки дотируют пассажирские на миллиард и больше — обосновать эту цифру никто не может", — сказал министр в эфире телеканала *3S.TV*.

По словам В. Омеляна, к работе готовится группа специалистов, которая совместно с иностранными представителями проведет калькуляцию составляющих тарифа и сможет высчитать себестоимость перевозок на той или иной дистанции, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Другая проблема — автоматический ответ "Укрзализныци" на негативный cash flow — поднятие тарифа. В т.г. с поднятием тарифа на 15% у меня был тяжелый разговор с бизнесом и мы достигли консенсуса, что это последнее поднятие. Сначала мы наводим порядок в "Укрзализныце", выводим ее на эффективность и только потом обсуждаем вопрос тарифов", — отметил В. Омелян.

Министр напомнил, что в настоящее время у "Укрзализныци" снова есть желание поднять тариф на грузоперевозки. "Я не считаю что это правильно, хотя может это необходимо... Некорректно сравнивать европейские и украинские тарифы, вопрос надо решать комплексно", — резюмировал министр.

Минагропрод выступает за создание рабочей группы по инфраструктуре для экспорта зерна

Министр аграрной политики и продовольствия Украины Т. Кутовой выступил за создание межведомственной рабочей группы для решения инфраструктурных вопросов в контексте экспорта зерна. Такое предложение он озвучил 8.11.2016 г. на встрече совета по вопросам перевозки зерновых грузов по железной дороге, сообщают в Минагропроде.

"Мое предложение: давайте создадим рабочую группу. С привлечением руководства Мининфраструктуры и "Укрзализныци". И решим эту проблему. У экспорта есть перспективы для роста. Если сегодня мы не внесем коррективы, завтра будет еще больше осложнений", — заявил Т. Кутовой.

Он добавил, что все участники рынка должны быть в равных условиях и иметь одинаковый доступ к инфраструктуре перевозки.

По словам министра, в сезон 2016/2017 г. экспорт зерновых ожидается в пределах 40 млн т.

По данным Минагропрода, в настоящее время 63% зерна для экспорта через порты Украины транспортируется по железной дороге, 31—32% — автотранспортом и лишь 4—5% — речным транспортом, сообщает *ЦТС.*

В октябре Юго-Западная ж/д увеличила объемы погрузки

За октябрь 2016 г. Юго-Западная ж/д отправила 3,799 млн т грузов, что на 419,28 тыс. т, или 12,4% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (3,379 млн т).

В частности, во внутреннем сообщении было перевезено более 2,161 млн т, в т.ч.: строительных грузов — 1,099 млн т, промсырья — 261,2 тыс. т, флюсов — 157,98 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 143,31 тыс. т, цемента — 129,65 тыс. т, зерновых грузов — 87,57



тыс. т, лесных грузов — 82,61 тыс. т, лома черных металлов — 51,9 тыс. т, хим- и минудобрений — 39,1 тыс. т, огнеупоров — 36,67 тыс. т, остальных продтоваров — 6,72 тыс. т), цветной руды — 0,29 тыс. т, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В экспортном сообщении в октябре было перевезено более 1,638 млн т, в т.ч зерновых грузов — 896,17 тыс. т, стройгрузов — 401,62 тыс. т, остальных и сборных грузов — 106,33 тыс. т, лесных грузов — 91,26 тыс. т, остальных продтоваров — 48,38 тыс. т, промышленного сырья — 43,28 тыс. т, цветной руды — 36,53 тыс. т, огнеупоров — 14,64 тыс. т.

За 10 месяцев 2016 г. было отгружено 29,860 млн т, что на 843,58 тыс. т (2,75%) меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (30,704 млн т). В т.ч. во внутреннем сообщении было отгружено 17,431 млн т, на экспорт — 12,429 млн т.

Несмотря на общее снижение объема погрузки, по некоторым грузам наблюдается рост. В частности, это: зерновые грузы (6,668 млн т — рост на 119,05 тыс. т), промсырье (2,339 млн т; +605,99 тыс. т), цемент (1,171 млн т; +152,74 тыс. т), хим- и минудобрения (465,98 тыс. т; +85,44 тыс. т), нефть и нефтепродукты (463,28 тыс. т; +379,71 тыс. т), цветная руда (284,51 тыс. т; +97,07 тыс. т), продукты перемола (105,29 тыс. т; +17,88 тыс. т).

Южная ж/д увеличила объемы погрузки

За январь—октябрь 2016 г. общая погрузка регионального филиала "Южная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" составила 23,425 млн т грузов, что на 4% превышает показатели аналогичного периода 2015 г. Среднесуточная погрузка составила 76,802 тыс. т.

Традиционно значительные объемы грузов ЮЖД приходятся на две номенклатуры грузов — железную руду и зерно. За отчетный период было погружено 9,428 млн т железной руды и 7,047 млн т зерна (что на 9% больше, чем запланировано, и на 4% превышает показатели 10 месяцев 2015 г.).

Значительную долю в общей погрузке ЮЖД — 12% — составили стройматериалы. За 10 месяцев их было погружено 2,955 млн т, что на 17% больше, чем запланировано, и на 12% превышает показатели 2015 г.

Кроме того, зафиксировано превышение запланированных объемов погрузки нефтепродуктов (910 тыс. т, +20%), шрота (476 тыс. т, +23%), промсырья (399 тыс. т, +27%), цемента (375 тыс. т, +37%), металлолома (327 тыс. т, +48%) и продтоваров (325 тыс. т, +19%), сообщает пресс-центр ЮЖД.

ПАО "Укрзализныця" завершило реконструкцию участка пути Камыш-Заря—Волноваха

Проект стоил компании 66 млн грн. Все работы были осуществлены средствами, силами, оборудованием "Укрзализныци". Хотя некоторые материалы были получены от грузоотправителей. Реконструкция позволит увеличить пропускную способность этого участка.

"Выходим на нормальную пропускную способность. В сутки — 23 пары грузовых поездов и четыре пассажирских. Как минимум, работа меткомбинатов и порта теперь должна быть обеспечена. Ведь наши действия не в последнюю очередь были связаны с желанием поддержать металлургов", — написал на своей странице в *Facebook* председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

Ранее из Мариуполя ходили лишь две пары пассажирских поездов — на Киев и Львов. Также были прицепные вагоны на Харьков, сообщает *Дело*.

Справка. *После оккупации части Донецкой области эта ж/д ветка — единственная действующая, которая соединяет Мариуполь с остальной Украиной. Часть ее неэлектрифицирована, поэтому ранее возникали сложности как с количеством проходящих поездов, так и с качеством услуг "Укрзализныци".*

Руководители металлургических комбинатов Мариуполя неоднократно подчеркивали, что пропускная способность пути существенно ограничивает загрузку предприятий. Были сложности с подвозкой в нужном количестве железной руды из Кривбасса и кокса из Авдеевки.

"Укрзализныця" проведет капремонт части перегона в направлении Молдовы в Одесской области

До конца 2016 г. "Укрзализныця" проведет капремонт 6 км пути на участке Арциз—Березино в направлении Молдовы. Данный вопрос обсуждался во время встречи представителей "Укрзализныци" и "Железной дороги Молдовы" (ЖДМ).

Для стыковки путей Украины и Молдовы на госгранице уже получены координаты в MOLDREF (единая система координат Молдовы для всех видов геодезических, картографических, кадастровых работ).

Стороны констатировали возможность организации совместного пункта учета перехода поездов и передачи вагонов со сменой локомотива на ст. Басарабяска. Когда будет открыт межгосударственный переход Березино—Басарабяска, Украина и Молдова получат ж/д сообщение в обход Приднестровья и появится возможность запустить пассажирские поезда на маршруте Арциз—Басарабяска—Рени, сообщает *ЦТС*.

В Одесской ж/д отмечают, что при организации перевозок грузов через участок Арциз—Басарабяска в направлении порта Рени и ст. Галац уменьшается расстояние, которое проходят поезда по территории Молдовы, с 240 до 127 км. В результате перевозка по территории Молдовы удешевляется и возможно переключение грузопотока на ст. Березино ("Укрзализныця") вблизи Басарабяски. При этом молдавская сторона гарантирует уменьшение тарифов пропорционально уменьшению расстояния с целью снижения общей стоимости перевозок по территории двух сторон на период окупаемости проекта.

Стороны договорились о проведении взвешенной тарифной политики с целью привлечения дополнительных объемов перевозок грузов.

Справка. *Пути от станции Березино в Тарутинском районе Одесской области до Басарабяски (Молдова) полностью демонтировали еще в 1997 г.*

СБУ раскрыла хищение средств "Укрзализныци" в особо крупных размерах

СБУ совместно с полицией при содействии руководства ПАО "Укрзализныця" разоблачила хищение госсредств на ж/д в Харьковской области.

В частности, по сообщению пресс-службы СБУ, должностные лица одного из структурных подразделений регионального филиала "Южная железная дорога" систематически расхищали госсредства, предназначенные для ремонта грузовых вагонов, а также узлы и агрегаты к подвижному составу. Сумма убытков "Укрзализныци" в течение нескольких лет использования противоправных схем составляет почти 30 млн грн.

10.11.2016 г. правоохранители одновременно провели 10 обысков по месту работы и жительства фигурантов уголовного судопроизводства на территории Купянска и Купянского района Харьковской области. Во время обысков изъяты электронные носители информации и документы, свидетельствующие об осуществлении бестоварных сделок, о привлечении к преступной деятельности фиктивных субъектов хозяйствования, а также о получении преступным путем наличных деньг и ценностей в сумме более 1 млн грн.

Открыто уголовное производство. Продолжаются неотложные оперативно-следственные действия.

"Укрзализныця" потратит почти 3 млн грн. на техобслуживание вертолета

"Укрзализныця" проводит тендер на закупку услуги по техобслуживанию вертолета Bell 430. Оценочная стоимость тендера составляет 2,98 млн грн.

Тендер на обслуживание вертолета был объявлен 8.11.2016 г. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 19.11.2016 г.

Вертолет Bell 430 был построен в 2003 г. В том же году он был приобретен "Укрзализныцей" за $8 млн. В 2007 г. на нем летал премьер-министр В. Янукович во время избирательной кампании на досрочных выборах в ВР.

В 2011 г. "Укрзализныця" проводила аналогичный тендер по обслуживанию данного вертолета с такой же суммой — 3 млн грн.

По данным системы ProZorro, пока о готовности участвовать в торгах заявила только одна компания — "Проминтерсервис". Предприятие было создано в 2004 г. Его конечным бенефициаром является гражданин Эстонии Велло Лутер.

"Проминтерсервис" специализируется на обслуживании вертолетов и предоставлении их в аренду, сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" объявила 6 новых тендеров на закупку дизтоплива

10.11.2016 г. "Укрзализныця" объявила в электронной системе ProZorro 6 тендеров на приобретение дизтоплива в объеме 75 тыс. т, которого будет достаточно для стабильной работы железнодорожного транспорта в течение первых трех месяцев 2017 г.

По данным филиала ведомства "Центр обеспечения производства", объявлено 5 процедур закупок — по 10 тыс. т каждая и одна — на 25 тыс. т. Общая стоимость закупки составляет почти 1,5 млрд грн. Прием предложений от нефтетрейдеров длится до 5.12—8.12.2016 г. Вскоре после этого состоятся аукционы по определению победителей.

В случае прохождения участниками квалификационного отбора, единственным критерием определения поставщика будет цена, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Тендеры проходят по новой тендерной документации, в которой значительно упрощены требования к участникам. При представлении предложений компании достаточно задекларировать, что ее товар соответствует техрегламенту. Документы, которые подтверждают качество и происхождение топлива, необходимо будет предоставить при поставке товара.*

Примечание. *Также по состоянию на 10.11.2016 г. в ProZorro были объявлены 5 тендеров на закупку дизтоплива для работы железной дороги в т.г. общим объемом 66,625 тыс. т, большая часть которого пойдет на создание стратегического запаса топлива.*

"РЖД" запретили въезд в Россию ж/д цистерн 10 украинских перевозчиков

ОАО "РЖД" разослало телеграмму, в которой сообщается, что с 3.11.2016 г. введен запрет на перевозку грузов по территории РФ в вагонах 10 украинских ж/д перевозчиков. Запрет выдан на основании правительственной телеграммы Федерального агентства железнодорожного транспорта от 2.11.2016 г.

"Запретить прием к перевозке всех грузов, всех отправок в т.ч. по МСГП, в вагонах собственности ПАО "Укрспецтрансгаз", ООО "Укррос-Транс", ООО "Евразия Транс Сервис", ПАО "Днепровский КПК", ЧП "Лизинговая компания ВЛ", ДП "Трансгарат-Украина", ООО "Риф-Транс-ЛТД", ГП "Укрспецвагон", ООО "ТД "Западный", ПАО "Стрыйский ВРЗ", со всех станций РФ и транзитом через территорию РФ в другие государства, в адрес всех грузополучателей с момента получения и до отмены, кроме порожних вагонов указанных владельцев, следующих в направлении Украины", — цитирует издание "Нефтерынок" текст телеграммы.

Примечание. *31.10.2016 г. во исполнение указа Президента Украины № 467/2016 "О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 16.09.2016 г...." была введена в действие конвенция, которой запрещался въезд в Украину ж/д цистерн ряда российских перевозчиков, включенных в список украинских санкций.*

Ранее в СМИ появилась информация о том, что "Укрзализныця" 21.10.2016 г. издала телеграмму с запретом на перевозку грузов в вагонах некоторых российских железнодорожных операторов, включая АО "СГ-Транс". Телеграммой также запрещается перевозка всех грузов и порожних вагонов, в т.ч. транзит по территории Украины вагонов собственности, в частности, АО "Сбербанк Лизинг", "СГ-транс", "НефтеТранс-Сервис", ЗАО "Промтрансинвест", ООО "Астон", "Рейл 1520". Позже "Укрзализныця" приостановила действие конвенции до 31.10.2016 г., сообщает Интерфакс-Украина.



"РЖД" изучают возможность создания ж/д операторов в европейских странах

Об этом сообщил журналистам первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин.

"Необязательно иметь или покупать оператора большого действующего со всеми долгами, когда в принципе можно создать аналогичного небольшого оператора и его развивать", — подчеркнул он.

Ранее в интервью *ТАСС* А. Мишарин говорил, что компания интересуется приобретением железнодорожных операторов в Сербии, Греции и Германии.

В России наблюдается снижение стоимости услуг операторов

Снижение ставок происходит на фоне сохранения высокой тарифной нагрузки в цене перевозимой продукции.

Как сообщил в ходе VII ежегодной конференции "Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг" первый заместитель гендиректора "Новой перевозочной компании" В. Станиславский, на ставки оперирования повлиял, в т.ч., фактор ускоренного списания вагонов с истекшим сроком службы. При этом низкий процент вагонной составляющей, заложенной в ставках на перевозку угля, не позволяет операторам достичь приемлемых сроков окупаемости вагона.

По его мнению, ситуация с нехваткой полувагонов в сегменте низкодоходных грузов имеет временный характер. В целом по рынку предложение подвижного состава превышает спрос, сообщает *РЖД-Партнер.*

ОТЛК направила акционерам на согласование стратегию развития компании до 2025 г.

Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК) направила акционерам на согласование стратегию развития компании до 2025 г. Согласно документу, ОТЛК будет развиваться в три этапа. На первом этапе (2016—2017 гг.) это будет компания без активов (в 2014 г. "РЖД" внесли в ОТЛК 50% "ТрансКонтейнера" и 100% "РЖД логистики", а в 2016 г. активы было решено вывести). Когда своих инфраструктурных активов в ОТЛК не останется, основной ее бизнес-моделью будет предоставление услуг по транзитным перевозкам на инфраструктуре колеи 1520 мм. В качестве базового маршрута предлагается Достык/Алтынколь—Брест. Предполагается, что грузооборот компании за 2016 г. составит 86,1 тыс. TEU, в 2017 г. — 137,5 тыс. TEU, а к 2025 г. должен достигнуть 1 млн TEU.

В 2016 г. ОТЛК планирует заработать на одном груженом вагоне в направлении Европа—Китай $339, в обратном направлении — $283.

По итогам 2016 г. ОТЛК может получить выручку в $11,56 млн, EBITDA составит $6,36 млн, чистая прибыль — $5,1 млн, следует из финансовой модели. Также планируется увеличить выручку в 2017 г. почти в 4 раза — до $40,5 млн, EBITDA в этом случае достигнет $31,2 млн, а чистая прибыль — $25,5 млн.

На втором этапе, с 2018 г. по 2020 г., рассматривается возможность точечного приобретения инновационных активов (вагонов повышенной вместимости) и кооперация с Транспортно-логистическим центром (ТЛЦ) на пути маршрута ОТЛК. На третьем этапе, с 2020 г. по 2025 г., собственный парк ОТЛК должен обеспечить до 50% потребности сервисного маршрута, сообщают *Ведомости*.

Справка. *АО "ОТЛК" зарегистрирована 13.11.2014 г. Учредителями компании являются: ОАО "РЖД" (99,8%), ГО "БЖД" (0,08%) и АО "НК "Казакстан темир жолы" (0,08%). ОТЛК занимается перевозкой контейнерных грузов по территории трех стран, в т.ч. на транзитных маршрутах между Европой и Азией.*

В Казахстане создаются условия для роста транзитного грузопотока

Перед железнодорожниками Казахстана стоят большие задачи по обеспечению условий для оперативного пропуска растущего потока контейнерных поездов. В следующем году планируется пропустить 1600 контейнерных поездов через казахстанско-китайский погранпереход Алтынколь—Хоргос. Об этом 10.11.2016 г. заявил руководитель НК "Казахстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) К. Алпысбаев на совещании по вопросам улучшения инфраструктуры для роста контейнерных перевозок.

"Китайские партнеры готовы запустить по маршрутам восток—запад более 5 тыс. контейнерных поездов. Мы должны продемонстрировать конкурентные преимущества для ориентации большей части этого транзита через территорию Казахстана. И основная роль в этом принадлежит станции Алтынколь", — подчеркнул глава "КТЖ".

По словам директора ст. Алтынколь Н. Жаниязова, со дня открытия станции 22.12.2012 г. общий грузооборот составил около 5 млн т. За 10 месяцев т.г. было пропущено 812 контейнерных поездов, в т.ч. через Достык — 683 поезда, Алтынколь — 129 поездов. Грузы отправлялись в Европу, Среднюю Азию, Кавказ, Турцию, страны Персидского залива, Афганистан.

По информации вице-президента АО "КТЖ-Грузовые перевозки" К. Саурбаева, в 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. увеличился экспорт грузов в Китай. Рост транзита составил 155%, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Объем грузоперевозок по Латвийской ж/д снизился

За 10 месяцев 2016 г. по латвийской железнодорожной инфраструктуре перевезено 38,4 млн т грузов — на 17,6% меньше, чем за тот же период 2015 г.

По данным АО Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д), за отчетный период было перевезено 33,7 млн т импортных грузов — на 16,3% меньше, чем за тот же период 2015 г., 2 млн т экспортных грузов (-16,7%). Во внутреннем сообщении было перевезено 1,25 млн т грузов (-8%).

В т.г. по латвийской железнодорожной инфраструктуре перевезено 14,25 млн т нефтепродуктов (-23,1%), 11,9 млн т каменного угля (-25,5%), 1,47 млн т черных металлов (+29,3%), 1,3 млн т пиломатериалов (+5,2%), 3,15 млн т минудобрений (+2%).

Несколько сократился объем перевозки сахара, зерна и зернопродуктов — соответственно до 108 тыс.

т и 1,4 млн т. В то же время возросли объемы перевозки руды — до 691 тыс. т (рост в несколько раз), а также прочих грузов — до 2,77 млн т (+4,8%). В октябре по Латвийской ж/д было перевезено 4,16 млн т грузов, что на 2,8% больше, чем в октябре 2015 г. Объем сухопутного транзита увеличился в 2,1 раза — до 220 тыс. т, объем экспортных грузов сократился. В октябре на 9% увеличился объем перевезенных грузов каменного угля, на 10,6% — химгрузов, на 22,5% — минудобрений. При этом объем перевезенных нефтепродуктов уменьшился, сообщает *Балтийский курс*.

Контейнерные перевозки из Китая в Латвию станут регулярными

ПАО "ТрансКонтейнер" в сотрудничестве с "Китайскими железными дорогами" и ООО "ЛДЗ Логистика", дочерним обществом ГАО "Латвийская железная дорога" провели первый тестовый поезд по маршруту Иу—Забайкальск—Рига, сообщает газета *Гудок.*

Пилотный проект оказался успешным: состав преодолел расстояние из Риги до Иу и обратно с опережением графика — за 12,5 суток вместо планируемых 14. Значительно сократить время в пути удалось на российской части маршрута — от Забайкальска до Риги за 7 суток, т.к. поезд проходил в день до 1200 км.

"В первом поезде из города Иу в Ригу проследовало 42 контейнера с товарами народного потребления, в т.ч. с сантехникой и обувью. Мы обеспечиваем перегруз контейнеров на терминале "ТрансКонтейнера" на станции Забайкальск, на западной границе поезд следует через переход Себеж—Зилупе. В дальнейшем планируем отправлять поезда на ежемесячной основе", — сообщил представитель "ТрансКонтейнера".

Справка. *В середине июля Латвийская ж/д подписала протокол о намерениях по сотрудничеству с "Китайскими железными дорогами" с целью развития поезда "Китайский железнодорожный экспресс" (China Railway Express). Однако в настоящий момент говорить о полноценном развитии маршрута еще рано. В частности, в перспективе Латвийская ж/д хотела бы организовать регулярные перевозки от Иу до Риги и обратно не реже чем раз в неделю. Но такой возможности пока нет. В частности, по-прежнему неясным остается тарифный вопрос, который возник сразу после подписания протокола (латвийской стороне пообещали предложить единый тариф на грузовые перевозки из Китая в Европу и окончательно определиться с ценой после завершения пилота). Кроме того, перед Латвийской ж/д стоит проблема порожняка из Латвии в Китай, отмечает* Гудок.

Для привлечения китайских грузов Латвийская ж/д в т.ч. продолжит тестировать и другие направления грузоперевозок. В т.ч. из Урумчи через Казахстан, а также из Шанхая через Находку.

ПАО "ТрансКонтейнер" и ООО "ЛДЗ Логистика" подписали меморандум о сотрудничестве

5.11.2016 г. в Риге состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ООО "ЛДЗ Логистика" и ПАО "ТрансКонтейнер".

Согласно подписанному документу стороны намерены привлекать и развивать дополнительные грузопотоки из Китая в Латвию и обратно с использованием контейнерных поездов, а также представлять новые совместные транспортные продукты на международном транспортном рынке. Кроме того, стороны намерены активизировать деятельность в сфере организации предварительного информирования таможенных органов в процессе организации перевозок.

В октябре 2016 г. на вагоноремонтных предприятиях ЮЗЖД было отремонтировано 45 пассажирских вагонов

В т.ч. капитальным ремонтом было обновлено 15 ед., деповским — 30 ед.

По типам вагонов было отремонтировано 4 вагона РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 3 СВ, 20 купейных, 14 плацкартных и 4 межобластных с местами для сидения.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский был отремонтирован 21 пассажирский вагон. Еще 24 вагона было отремонтировано в пассажирском вагонном депо ст. Бахмач.

Всего за 10 месяцев т.г. в условиях депо было отремонтировано 373 пассажирских вагона: 141 — капитальным, 232 — деповским ремонтом, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Правление ПАО "Укрзализныця" рассмотрит стратегию обновления локомотивов

В связи с подготовкой стратегии обновления локомотивного парка 9.11.2016 г. член правления ПАО "Укрзализныця" И. Василевский посетил Днепропетровский тепловозоремонтный завод (ДТРЗ), где ознакомился с мощностями предприятия (в частности поинспектировал колесно-тележное производство, посетил дизельный, сборочный и малярный цеха).

Во время общения с руководством ДТРЗ топ-менеджер "Укрзализныци" поднял вопросы полной загрузки производственных мощностей завода, снижения стоимости выполняемых там работ, а также стабильной плановой деятельности предприятия. Кроме того, И. Василевского серьезно интересовал вопрос, как быстро завод сможет максимально переключиться на работу с оптимальным для "Укрзализныци" тяговым подвижным составом — магистральными локомотивами 2Т116.

По словам И. Василевского, после завершения работы над стратегией развития локомотивного парка ПАО "Укрзализныця" (которая в ближайшие дни будет представлена на заседании правления) будет четко определено, какой тип локомотивов компания будет эксплуатировать, какие локомотивы ремонтировать или модернизировать.

Как отметил И. Василевский, стратегия обновления подвижного состава ПАО "Укрзализныця" подготовлена с участием отраслевых предприятий, даст возможность навсегда избавиться от "импровизации", которая в настоящее время является нормой деятельности ремонтных предприятий. "Должен быть сформирован план, по меньшей мере на 5 лет. Отраслевые предприятия должны понимать, с какими локомотивами и с каким их количеством работать. Чтобы своев-



ременно подготовить необходимую инфраструктуру, оборудование, кадры, все должно быть понятным", — подчеркнул он.

Справка. *ЗАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" имеет почти 1200 работников. Специализируется на ремонте грузовых магистральных тепловозов, маневровых и изготовлении более 600 наименований запчастей.*

Объявлен повторный конкурс по продаже Гайворонского ТРЗ

ФГИУ выставил на повторный конкурс 100% уставного капитала ПАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" (Кировоградская обл.), снизив начальную цену на 27% — до 14,98 млн грн.

Как сообщается в газете *Ведомости приватизации*, конкурс состоится 12.12.2016 г., шаг торгов — 150 тыс. грн. Фиксированные условия продажи не изменились по сравнению с первичным конкурсом и предполагают сохранение основных видов деятельности общества, недопущение возникновения налогового долга и просроченной задолженности по единому социальному взносу (ЕСВ), обеспечение прибыльности.

Справка. *Гайворонский ТРЗ в настоящее время специализируется в основном на производстве запчастей к железнодорожному транспорту.*

В июне т.г. ФГИУ установил стартовую цену продажи 100% акций Гайворонского ТРЗ в размере 20,556 млн грн., однако покупатель так и не нашелся. Попытки продать завод были также и в 2015 г., сообщает Интерфакс.

"Укрзализныця" подписала меморандум о сотрудничестве с КВСЗ

"Укрзализныця" и Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Кременчуг) подписали меморандум о сотрудничестве. Согласно информации на сайте КВСЗ, стороны подтвердили свою готовность сотрудничать в деле изготовления и модернизации подвижного состава. А именно: широкой линейки грузовых вагонов, в т.ч. с удлиненным межремонтным пробегом и увеличенной нагрузкой на ось, широкой линейки пассажирских вагонов, пассажирских поездов локомотивной тяги, электропоездов и дизель-поездов межрегионального и пригородного сообщения, грузовых и пассажирских электровозов, запчастей к подвижному составу.

В документе также обозначены основные направления сотрудничества. Это совместная отработка технологий создания и модернизации подвижного состава, совместные мероприятия по проработке вопросов финансирования закупок, объединение усилий в деле достижения максимально возможного уровня локализации производства.

"КВСЗ готов к внедрению передовых технологий, в т.ч. путем привлечения ведущих иностранных производителей для создания современного подвижного состава в соответствии с техническим заданием "Укрзализныци", — отмечается в сообщении завода.

Примечание. *У "Укрзализныци" имеется успешный многолетний опыт сотрудничества с ПАО "КВСЗ" по изготовлению как грузовых, так и пассажирских вагонов, соответствующих украинским и международным стандартам. К тому же КВСЗ обеспечивает высокую локализацию производства (60—80%), гарантирует весь спектр услуг от разработки и испытаний техники до ее обслуживания и ремонта в течение всего жизненного цикла.*

Выпуск новых вагонов на экспорт в России значительно отстает от плана

В текущем году объемы экспортных поставок новых вагонов, произведенных российскими вагоностроителями, в разы меньше, чем запланировано в действующих и согласованных контрактах. Так, в действующих и согласованных контрактах на 2016 г. запланирована поставка вагонов на экспорт в количестве 33,398 тыс. ед. По факту же на сегодняшний день за рубеж было отправлено 4,150 тыс. ед., отмечает замдиректора московского представительства по перспективному развитию ХК "СДС-МАШ" С. Золотарев.

Причинами такой ситуации он называет ряд факторов, в т.ч. существенное сокращение спроса внутри стран-покупателей (в первую очередь, это Казахстан, Азербайджан, Украина, Беларусь). Также, по мнению эксперта, сказались целенаправленные действия Украины по вытеснению российской продукции с рынков СНГ и зарубежных стран. В результате такой политики в январе—апреле 2016 г. объемы совокупного украинского экспорта железнодорожного транспорта увеличились на 17% — до $80 млн, а совокупного российского экспорта, наоборот, снизились на 37% — до $121 млн. В то же время, в отношении российских предприятий были применены санкционные меры, в частности, в адрес Уралвагонзавода. Негативно отразилась на объемах экспорта и высокая волатильность рубля, сообщает *РЖД-Партнер.*

Дефицит вагонов до 2020 г. маловероятен

С 2017 г. по 2020 г. с учетом нынешних темпов списания и прогнозируемых объемов закупок нового подвижного состава операторами, парк грузовых вагонов России будет находиться в диапазоне 1,07—1,120 млн вагонов. Такой прогноз в ходе VII ежегодной конференции "Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг" сделал заместитель директора московского представительства по перспективному развитию ХК "СДС-МАШ" С. Золотарев.

По его словам, дефицит вагонов на сети, в т.ч. появление локальной нехватки вагонов под погрузку в пиковые периоды, до 2020 г. маловероятен. Согласно оценкам эксперта, на сети до 2020 г. будет наблюдаться профицит вагонов на уровне 100 тыс. шт., что приведет к низкой доходности от их эксплуатации и, соответственно, к низкому спросу на новые вагоны, сообщает *РЖД-Партнер*.

Брянский машзавод поставил в Литву вагоны для перевозки цемента

Брянский машиностроительный завод (БМЗ) в рамках контракта, заключенного в сентябре т.г., поставил в Литву первые 25 специализированных вагонов для перевозки цемента. По данным пресс-службы предприятия, до конца года в Литву будет поставлен еще 31 вагон этой серии, сообщает *ТАСС*.

Справка. *БМЗ — крупнейшее российское предприятие по производству маневровых и магистральных теп-*

ловозов, а также грузовых вагонов различных типов. Как отметили в пресс-службе БМЗ, предприятие ведет активные зарубежные поставки. Техника предприятия поставляется в Монголию, Болгарию, Польшу, Литву, Латвию, Эстонию, Украину, Узбекистан, Беларусь, Таджикистан и Казахстан.

В первой декаде ноября два маневровых тепловоза были отправлены в Казахстан, а до конца года завод передаст зарубежным заказчикам еще 12 тепловозов. Всего вне России будут работать 93 маневровых тепловоза брянского производства, изготовленных в т.г.

"ФГК" в 2017 г. может увеличить закупки вагонов

АО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", дочернее общество "РЖД") планирует приобрести в 2017 г. до 20 тыс. грузовых вагонов. В настоящее время инвестпрограмма компании находится в стадии согласования. Об этом сообщил журналистам гендиректор "ФГК" А. Тайчер. По его словам, в 2016 г. компания купила 4 тыс. вагонов. Т.о., объем закупки подвижного состава может вырасти в 5 раз.

Говоря о том, какой конкретно подвижной состав планируется закупать в 2017 г., А. Тайчер отметил, что "это будут на 90% полувагоны и универсальные платформы". Поставщики подвижного состава будут определены в ходе конкурса, который разделят на лоты.

Что касается объемов списания парка "ФГК", то, по словам А. Тайчера, в 2017 г. компанией будет списано около 12 тыс. вагонов, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Запрет продления срока службы грузовых вагонов был введен с 1.01.2016 г. Запрет не касается специального железнодорожного подвижного состава, а также цистерн, рефрижераторных вагонов, вагонов-термосов, вагонов-ледников, служебно-технических дизель-электростанций, транспортеров, хопперов-цементовозов.*

АО "ФГК" начало хозяйственную деятельность в 2010 г. Основным видом деятельности является предоставление собственного подвижного состава для перевозок, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Объем перевозок в 2015 г. вырос на 2,2% — до 165,5 млн т.

Вагонный парк в оперировании "ФГК" по состоянию на начало ноября 2016 г. насчитывает 154 тыс. ед. подвижного состава.

"Укрзализныця" запустила новую опцию по продаже ж/д билетов

Об этом сообщил глава правления ведомства В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

"Стартуем... с небольшой, но полезной опцией, которая пригодится пользователям смартфонов, которые планируют поездки поездами "Укрзализныци". Запускаем мобильную версию нашего сайта по продаже билетов *booking.uz.gov.ua* и движемся к мобильному приложению", — сообщил В. Балчун.

По его словам, пассажирам станет удобнее заказывать билеты со смартфонов и оплачивать их банковской карточкой. В будущем "Укрзализныця" планирует разработать полноценное приложение для смартфонов.

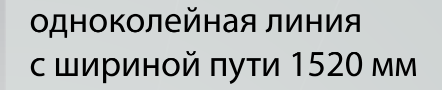
В. Балчун напомнил, что в настоящее время "Укрзализныця" продает более трети билетов по Интернету, больше всего — через сайт *booking.uz.gov.ua*.





PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.





одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной Польши





итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой
и перевозчик



связывает польско-украинскую границу с Силезией



ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок



ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl


CARGO
ЕООД „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Состоялось 7-е заседание украинско-польской Рабочей группы по вопросам транспорта

9.11—10.11.2016 г. в Мининфраструктуры Украины состоялось заседание украинско-польской Рабочей группы по вопросам транспорта. Украинскую делегацию возглавлял замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк, польскую делегацию — замминистра инфраструктуры и строительства Республики Польша Ежи Шмит.

"С момента последнего заседания Рабочей группы по вопросам транспорта прошло 2 года и на сегодняшний день имеется много вопросов для обсуждения во всех сферах транспорта, по которым украинская сторона осуществляет реформы, в частности используя передовой польский опыт", — сообщил замминистра инфраструктуры Украины.

В ходе заседания были заслушаны договоренности, достигнутые представителями украинско-польской рабочей группы в сфере автотранспорта и дорожного хозяйства, а также в сфере железнодорожного, авиационного и морского транспорта. Кроме того, рассмотрены вопросы развития транспортных коридоров, в частности Балтийское море—Черное море—Каспийское море.

По развитию транспортных коридоров украинская сторона отметила, что создание международных транспортных коридоров и вхождение их в международную транспортную систему признано приоритетным общегосударственным направлением развития транспортно-дорожного комплекса Украины, и подчеркнула, что практическим шагом является подписание межправительственного многостороннего Соглашения о создании МТК Балтийское море—Черное море—Каспийское море, проект которого в сентябре 2016 г. был передан на рассмотрение польской стороны. Польская сторона пообещала предоставить до конца 2016 г. свои предложения к предложенному проекту Соглашения.

Также в ходе заседания была достигнута договоренность о проведении заседания смешанной украинско-польской Комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок в 1 полугодии 2017 г., а также относительно урегулирования ситуации на украинско-польской границе и либерализации автосообщения.

Стороны приняли решение провести капремонт около 175 км на 6 украинских приграничных дорогах. Соответствующее решение было внесено в протокол украинско-польской Рабочей группы по вопросам транспорта.

В частности, планируется отремонтировать участки таких дорог:

— О 142001 Яворив—Грушев (км 0+000—км 19+900);

— Т 14-03 Грушев—Немиров (км 0+000—км 12+200);

— Т 14-18 Нижанковичи—Самбор—Дрогобыч—Стрый (км 0+000—км 46+435);

— Т 14-04 Червоноград—Рава-Русская (км 3+137—км 56+307);

— Т 14-01 КПП Смильница—Стрый—Самбор (км 0+000—км 29+960);

— Н-22 Устилуг—Луцк—Ривне (км 0+420—км 13+420).

На капремонт украинских приграничных автодорог из польского кредита будет направлено EUR68 млн.

Справка. *В сентябре 2015 г. Украина и Польша заключили межправительственное соглашение о предоставлении кредита в размере EUR100 млн на улучшение приграничных дорог и таможенного сообщения. В начале октября 2016 г. ВР приняла соответствующий закон, которым распределила кредит Польши на условиях связанной помощи следующим образом: EUR68 млн на ремонт дорог, EUR25 млн для ГФСУ и EUR7 млн для Госпогранслужбы.*

В сфере ж/д транспорта стороны достигли ряда договоренностей:

— по организации контейнерных перевозок из/в страны Азии в/из стран Европы транзитом через территорию Украины;

— по ряду проблемных вопросов, касающихся грузовых перевозок;

— в рамках рассмотрения проекта Соглашения о ж/д сообщении через государственную границу и сотрудничества ПАО "Укрзализныця" и АО "ПКП Интерсити".

В сфере морского транспорта члены рабочей группы договорились о согласовании проекта Соглашения между КМУ и правительством Польши о сотрудничестве в области морского транспорта.

По результатам встречи руководители делегаций подписали Протокол 7-го заседания украинско-польской Рабочей группы по вопросам транспорта.

Стороны договорились провести следующее заседание украинско-польской Рабочей группы по вопросам транспорта в 2017 г. в согласованные по дипломатическим каналам дату и месте, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Китай инициирует создание зоны свободной торговли с Украиной

Китай инициирует создание зоны свободной торговли с Украиной и надеется на активизацию исследования этого вопроса с украинской стороны. Об этом заявил посол КНР Ду Вэй на форуме в Киеве, посвященном развитию инфраструктурного проекта "Шелковый путь" в Украине, сообщает *УНИАН.*

"Китайская сторона предложила на рабочем уровне амбициозную цель — создание украинско-китайской зоны свободной торговли. Надеемся на активизацию исследования данного вопроса с украинской стороны", — отметил он.

Примечание. *Ранее сообщалось, что Китай создает фонд объемом EUR10 млрд для инвестиций в Восточную*

Европу. Фонд будет создан на основе учрежденной КНР холдинговой компании Sino-CEEF, призванной активизировать сотрудничество Китая и ЕС.

Интерес к инвестированию в новый фонд уже проявили ряд государств Центральной и Восточной Европы, а также отдельные компании и финансовые организации, сообщает chp.com.ua.

Значение предложения Китая о создании ЗСТ с Украиной трудно переоценить. Китай — вторая по величине экономика мира, и либерализация торговли с ним может существенно изменить всю украинскую экономику. Вопрос, в какую сторону, сообщает Европейская правда.

Издание отмечает, что предложение Китая сразу вызвало массу опасений. Не случайно в Министерстве экономического развития и торговли комментируют предложение Пекина очень осторожно.

Традиционно считается, что создание режима свободной торговли более выгодно стороне, уже имеющей позитивное сальдо в двусторонней торговле. По этой логике, ЗСТ с Китаем крайне невыгодна для Украины.

По данным украинского МЭРТ, по состоянию на прошлый год Китай занял второе место в мире по объему товарооборота с Украиной. А по итогам 1 полугодия товарооборот возрос на 0,8% — до $4,3 млрд. Впрочем, основная часть этого товарооборота — китайский импорт. В свою очередь украинский экспорт в Китай уменьшился на 26,7% — до $1,4 млрд. Такая статистика требует очень взвешенного подхода к принятию решения о ЗСТ.

Председатель Совета по вопросам экспорта продовольствия UFEB Богдан Шаповал считает, что ЗСТ с Китаем обеспечит оживление в экспорте отечественных продовольственных товаров без значительного роста импорта продуктов питания из Китая. Но Украина не должна спешить с принятием решения по ее открытию, поскольку другие отрасли экономики могут столкнуться с повышением конкурентоспособности китайских товаров на внутреннем рынке, сообщает *zik.ua*.

"Зона свободной торговли с Китаем может стать стимулом для развития нашего аграрного экспорта. Китай импортирует намного больше продовольствия, чем поставляет на внешние рынки. Снятие таможенных и сертификационных ограничений в рамках ЗСТ значительно облегчит для украинских производителей выход на этот рынок. Но КМУ принял правильную паузу на размышления. Если для аграрного сектора ЗСТ несет большой плюс, то другие отрасли украинской экономики могут пострадать от улучшения условий торговли на нашем рынке для китайских конкурентов. Нужно определить, приведет ли ЗСТ с Китаем к улучшению состояния нашего торгового баланса и не нанесет ли вреда не аграрным отраслям", — отметил Б. Шаповал.

Украина продолжит производственную кооперацию с Беларусью

Беларусь и Украина продолжат производственную кооперацию и совместный выпуск на территории двух стран коммунальной, дорожно-строительной, пожарной и пассажирской техники. Об этом сообщил вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Зубко по результатам 24-го заседания Межправительственной белорусско-украинской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества, которое состоялось 10.11.2016 г. в Минске.

Он также добавил, что будет расширена линейка белорусской сельскохозяйственной техники и оборудования для АПК, выпускаемых на территории Украины. "Кроме того, рассматривается возможность совместного украинско-белорусского производства железнодорожной техники, вагонов метро и эскалаторов. А также возможность совместного выпуска грузовых моторных транспортных средств экологического класса "Евро-6" и автокомпонентов к ним. Ведь с 1.01.2018 г. Украина переходит на этот экологический стандарт", — подчеркнул Г. Зубко.

По результатам заседания комиссии была достигнута договоренность о развитии новых транспортных коридоров.

"Программа транспортного коридора Балтийское море—Черное море, которая реализовывалась в 2014—2015 годах, уже положительно сказалась на транзитно-транспортном потенциале обеих стран. Поэтому она будет продолжена. Следующим практическим шагом будет формирование комплексной стратегии развития всех видов грузовых перевозок и загрузки существующей транспортной инфраструктуры в направлении Балтийское море—Черное море—Каспийское море", — сообщил Г. Зубко.

Также была достигнута договоренность о развитии транзитных перевозок водным транспортом по территории Украины с использованием судов "река-море".

Вице-премьер-министр Украины отметил, что наша страна настроена на увеличение объемов международных перевозок речным транспортом и вообще на развитие транспортных коридоров. При этом он напомнил, что решением правительства уже открыт международный пункт пропуска в речном порту Киев.

"Наличие мощных транспортных коридоров дает мультипликационный эффект для экономики страны — это развитие логистики, инфраструктуры, портов, перерабатывающих предприятий и создание новых рабочих мест", — считает вице-премьер-министр.

ЕИБ предоставит EUR200 млн на совершенствование инфраструктуры общественного транспорта в 20 городах Украины

Европейский инвестиционный банк предоставит EUR200 млн на совершенствование инфраструктуры общественного транспорта в 20 городах Украины. Соответствующее соглашение 11.11.2016 г. подписали министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян и вице-президент ЕИБ Вазил Гудак в присутствии Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана и остальных членов правительства.

Финансовым соглашением между Украиной и ЕИБ закладывается основание для поддержки органов местного самоуправления и коммунальных транспортных предприятий в вопросах привлечения льготных кредитных средств на обновление парка трам-



ваев, троллейбусов, автобусов, вагонов метрополитена, строительства новых и реконструкции существующих трамвайных и троллейбусных линий, тяговых подстанций.

Реализация проекта запланирована в Киеве, Белой Церкви, Ивано-Франковске, Кременчуге, Луцке, Львове, Одессе, Сумах, Тернополе, Харькове, Чернигове и других городах.

Возврат займа предусмотрено осуществить исключительно за счет средств местных бюджетов, поскольку коммунальные предприятия транспорта относятся к сфере управления органов местного самоуправления, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В Марокко проходит Всемирная конференция ООН по изменению климата

14.11.2016 г. в г. Марракеш (Марокко) открылась всемирная конференция ООН по вопросам изменения климата (COP-22), которая продлится до 18.11.2016 г. По словам представителей марокканского оргкомитета, в форуме принимают участие около 20 тыс. делегатов, включая глав государств и правительств, министров, руководителей международных организаций, представителей экологических ведомств и энергетических компаний, мониторинговых агентств, авторитетных экспертов, бизнесменов и журналистов.

Одной из ключевых задач конференции станет выработка конкретных мер для реализации положений Парижского соглашения по климату, которое было подписано 12.12.2015 г. на прошедшем во Франции саммите COP-21 и которое вступило в силу 4.11.2016 г. Государства, принявшие этот важный документ, призванный сменить Киотский протокол, условились не допустить повышения средней температуры на планете к 2100 г. более чем на 2°C по сравнению с доиндустриальной эпохой. Ученые полагают, что более значительный рост температуры может привести к необратимым последствиям для экологии.

В дни конференции в Марракеше предстоит обсудить дорожную карту развитых государств для привлечения к 2020 г. $100 млрд ежегодно, которые пойдут на поддержку климатических проектов в развивающихся странах, сообщает *ТАСС.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Положение о Координационном совете содействия развитию гражданского общества

Указ от 4.11.2016 г. № 487/2016

"Вопросы Координационного совета содействия развитию гражданского общества"

Вступит в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— Положение о Координационном совете содействия развитию гражданского общества (далее — Положение);

— персональный состав Координационного совета содействия развитию гражданского общества.

Положением, в частности, предусмотрено, что:

— Координационный совет содействия развитию гражданского общества (далее — Координационный совет) является консультативно-совещательным органом при Президенте Украины;

— **Основными задачами Координационного совета** являются:

1) наработка и внесение на рассмотрение Президенту Украины предложений относительно:

- содействия налаживанию конструктивного взаимодействия госорганов, органов местного самоуправления с организациями гражданского общества, в т.ч. по внедрению Национальной стратегии содействия развитию гражданского общества в Украине на 2016—2020 гг., утвержденной Указом Президента от 26.02.2016 г. № 68 (далее — Стратегия);

- формирования благоприятной среды для усиления роли гражданского общества, привлечения потенциала его организаций в процессы формирования и реализации государственной, региональной политики, решение вопросов местного значения, механизмов содействия развитию в Украине гражданского общества на основе принципов Стратегии;

2) осуществление методического обеспечения, мониторинга и оценки реализации Стратегии, определение критериев оценки эффективности и индикаторов ее реализации, подготовка предложений по актуализации положений Стратегии;

3) подготовка, рассмотрение законопроектов, которые предлагаются для внесения Президентом на рассмотрение ВР и касаются вопросов развития в Украине гражданского общества, приведения национального законодательства в сфере развития гражданского общества в соответствие с европейскими стандартами, рассмотрение проектов актов Президента Украины по этим вопросам и подготовка предложений по таким проектам;

4) участие в подготовке посланий Президента к народу, ежегодных и внеочередных посланий Президента к ВР о внутреннем и внешнем положении Украины;

5) участие в проведении просветительско-информационных мероприятий, направленных на привлечение представителей организаций гражданского общества к участию в работе госорганов и органов местного самоуправления.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Временно снижена ставка за аренду госимущества

Постановление от 2.11.2016 г. № 783

"Некоторые вопросы управления государственным имуществом"

Вступило в силу 10.11.2016 г.

Установлено, что:

— **до 31.12.2019 г.** по соглашению арендатора **арендные ставки**, определенные в соответствии с приложением 1 к Методике расчета арендной платы за государственное имущество и пропорции ее распределения, утвержденной постановлением КМУ от 4.10.1995 г. № 786, применяются в размере **70%** установленного объема;

— для проведения расчетов по договорам аренды целостных имущественных комплексов госпредприятий, организаций, их структурных подразделений (филиалов, цехов, участков), **которые заключены до вступления в силу этого постановления**, применяется арендная ставка, определенная в соответствии с абз. 2 настоящего пункта.

***Примечание**. Решение принято для приостановления тенденции уменьшения количества договоров аренды госимущества, уменьшения финансовой нагрузки на арендаторов, увеличения привлекательности аренды госимущества и обеспечения стабильных поступлений в госбюджет от аренды. Размер понижающего коэффициента обусловлен среди прочего фактором обесценивания национальной денежной единицы, что в свою очередь приводит к увеличению стоимости объектов аренды и потере ими конкурентоспособности.*

Предложенный стимулирующий механизм обеспечит либерализацию арендных ставок в течение определенного периода и будет способствовать активизации аренды в сегменте государственной недвижимости и увеличению количества договоров аренды госимущества.

Новые условия движения в пограничной полосе

Постановление от 9.11.2016 г. № 790

"О внесении изменений в Правила дорожного движения"

Внесены изменения в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, которыми, в частности, установлено, что:

— на участках дорог в пределах пограничной полосы и контролируемого пограничного района по требованию уполномоченного лица Госпогранслужбы водитель должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

- предъявить для проверки регистрационный документ на ТС (для ТС ВСУ — технический талон), а в случае отсутствия в ТС его владельца, кроме того, — свидетельство о праве общей собственности на это ТС или временный регистрационный талон;

- дать возможность осмотреть ТС и проверить номера его агрегатов;

— знак 3.21 "Въезд запрещен", которым запрещается въезд всех ТС, устанавливает также предотвращение въезда на дороги, которые непосредственно простираются в пределах пограничной полосы к госранице и не обеспечивают передвижение к установленным пунктам пропуска через госграницу (кроме с/х техники, других ТС и механизмов, задействованных в производстве в соответствии с законодательством и при наличии соответствующих на то законных оснований с/х деятельности или других работ, ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, а также ТС ВСУ, Нацгвардии, СБУ, Госпогранслужбы, ГМС, ГФС, Оперативно-спасательной службы гражданской защиты, Нацполиции и органов прокуратуры при исполнении оперативных и служебных задач).

Кроме того, информационно-указательные знаки дополнены знаками:

— 5.71 "Начало пограничной полосы". Въезд на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные п. 2.4^3 ПДД;

— 5.72 "Конец пограничной полосы";

— 5.73 "Начало контролируемого пограничного района". Въезд на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные п. 2.4^3 ПДД;

— 5.74 "Конец контролируемого пограничного района".

***Справка.** Знаки 5.71 и 5.72 устанавливаются на фактической границе территории поселкового, сельского совета, прилегающей к госгранице или к берегам пограничных рек, озер и других водоемов.*

Знаки 5.73 и 5.74 устанавливаются на фактической границе территории района, города, прилегающей, как пра-



вило, к госгранице или к побережью моря, которое охраняется органами Госпогранслужбы.

Примечание. *Принятие данного решения обусловлено увеличением незаконного перемещения через госграницу вне пунктов пропуска различных типов товаров. Последние, в частности, доставляются ТС до госграницы по дорогам, которые отсутствуют в реестре автодорог. Такие дороги обычно необходимы для передвижения с/х техники и других ТС и механизмов, задействованных в проведении с/х деятельности.*

Принятые изменения позволят ограничить в пограничной полосе движение ТС по дорогам, которые непосредственно прилегают к госгранице, отсутствуют в реестре автодорог и используются не по назначению. Они также обеспечат своевременное информирование водителей о въезде в пограничную полосу и контролируемый пограничный район, где действуют особые условия дорожного движения и режимные ограничения.

Привлечение займа от ЕИБ для развития городского общественного транспорта

Распоряжение от 26.10.2016 г. № 805-р

"О привлечении займа от Европейского инвестиционного банка для реализации проекта "Городской общественный транспорт в Украине"

Признано целесообразным привлечение займа от ЕИБ для реализации проекта "Городской общественный транспорт в Украине" в размере EUR200 млн.

Минфин при участии Мининфраструктуры должен заключить с органами местного самоуправления, коммунальными предприятиями-участниками проекта договоры о предоставлении субкредитов, предусмотрев в них вид обеспечения выполнения обязательств предприятий по обслуживанию и погашению субкредитов.

Размер платы за предоставление указанным предприятиям **субкредитов** составляет **0,5% годовых** выбранной и непогашенной суммы займа.

Примечание*. Соглашение о предоставлении займа в сумме EUR200 млн было подписано 11.11.2016 г. министром инфраструктуры Украины В. Омеляном и вице-президентом Европейского инвестиционного банка Вазил Гудаком в присутствии Премьер-министра Украины В. Гройсмана и других членов правительства.*

Средства пойдут на обновление парка пассажирского транспорта в Киеве, Белой Церкви, Виннице, Кременчуге, Луцке, Львове, Одессе, Сумах, Тернополе, Харькове и Чернигове.

Финансирование планируется осуществить за счет привлеченных кредитных средств ЕИБ под госгарантии сроком до 22 лет с льготным периодом до 5 лет. Источником софинансирования проекта будут привлеченные средства ЕБРР, средства местных бюджетов и конечных бенефициаров.

ЕИБ планирует финансировать проект 15 траншами в течение 5 лет.

Возврат займа предусмотрено осуществить исключительно за счет средств местных бюджетов, поскольку коммунальные предприятия транспорта относятся к сфере управления органов местного самоуправления.

Проезжая часть автодороги передана в собственность территориальной общины

Распоряжение от 9.11.2016 г. № 817-р

"О передаче проезжей части автомобильной дороги общего пользования местного значения в собственность территориальной общины с. Якушинцы"

Передана проезжая часть автодороги общего пользования местного значения С-02-03-12 (Стрый—Тернополь—Кировоград (Кропивницкий)—Знаменка)—Зарванцы (км 0+000—2+000) протяженностью 2 км в с. Зарванцы Винницкого р-на Винницкой обл. в собственность территориальной общины с. Якушинцы.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 4.11.2016 г. № 380

"Об утверждении Протокола № 84 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Приказ от 4.11.2016 г. № 381

"Об утверждении Протокола № 85 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утверждены Протоколы №№ 84, 85 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов летной годности

Приказ от 3.11.2016 г. № 855
"Относительно приостановления действия сертификатов летной годности"

В соответствии с положениями п. 21.B.330, гл. H, р. B и пп. 1 п. 21.A.181 (а) гл. H, р. B Авиационных правил Украины, ч. 21 "Сертификация воздушных судов, связанных с ними изделий, компонентов и оборудования, а также организаций разработчика и производителя" АПУ-21 (Part-21), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 17.01.2014 г. № 27, и учитывая результаты проверки, изложенные в "Акте проверки", предоставленном ООО РАК "Универсал-Авиа", эксплуатационной документации самолетов Ан-2 №№ ИЖ-40307, ИЖ-43994, ИЖ-56508, ИЖ-62547, ИЖ-62569" от 13.10.2016 г., **приостановлено действие сертификата летной годности № 0092** от 18.04.2014 г. самолета Ан-2, государственный и регистрационный знак ИЖ-56508 и сертификата летной годности **№ 0106** от 22.04.2014 г. самолета Ан-2, государственный и регистрационный знак ИЖ-62569.

Сертификаты летной годности должны быть возвращены в Госавиаслужбу в соответствии с пп. 1 п. 21.A.181 (a) АПУ-21 (Part-21).

Ограничено действие Сертификата одобрения

Приказ от 3.11.2016 г. № 856
"Об ограничении действия сертификата одобрения № UA.MF.0004 ООО РАК "Универсал-Авиа"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.6.7 (M.B.607) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, и заключением Отчета одобрения организации от 2.11.2016 г. **ограничено действие Сертификата одобрения** организации по техобслуживанию **ООО РАК "Универсал-Авиа" № UA.MF.0004** в части выполнения техобслуживания воздушных судов на линейных станциях и на временных взлетно-посадочных площадках с даты подписания этого приказа.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 7.11.2016 г. № 808
"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

Определены **объекты конкурса по перевозке пассажиров** на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), для рассмотрения на заседании конкурсного комитета:

— **8.12.2016 г.** согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

— **22.12.2016 г.** согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Директор Департамента административных услуг обязан обеспечить **прием документов на конкурс**, который состоится 8.12.2016 г., в срок до 17.11.2016 г. включительно и обеспечить прием документов на конкурс, который состоится 22.12.2016 г., в срок до 29.11.2016 г. включительно.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Изменение существенных условий договора о закупке

Письмо от 27.10.2016 г. № 3302-06/34307-06
"Относительно изменения существенных условий договора о закупке"

Относительно применения законодательства в сфере закупок, в частности, сообщено, что:

— **если договор не прекратил действие и обязательства**, принятые сторонами, **не выполнены**, выполнение таких обязательств должно осуществляться в соответствии с условиями договора и с соблюдением законодательства в целом;

— **изменение существенных условий договоров** о закупке, заключенных по результатам процедур закупок, проведенных в соответствии с Законом Украины "Об осуществлении государственных закупок", **может осуществляться** в таких договорах в соответствии со ст. 40 указанного Закона, руководствуясь **условиями, которые были определены** Гражданским и Хозяйственным кодексами Украины;

— **основания для изменения или расторжения договора** указаны в ст. 651 ГКУ. Порядок изменения и расторжения хозяйственных договоров предусмотрен ст. 188 ХКУ;



— согласно ч. 2 ст. 22 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) тендерная документация должна содержать, в частности, **проект договора** о закупке **с обязательным указанием порядка изменений его условий**;

— Законом установлена императивная норма, согласно которой **изменение существенных условий договора** о закупке может осуществляться **исключительно в случаях, определенных ст. 36 Закона**;

— согласно п. 1 ч. 4 ст. 36 Закона **существенные условия договора о закупке не могут изменяться после его подписания до выполнения обязательств** сторонами в полном объеме, за исключением случая уменьшения объемов закупки, в частности с учетом фактического объема расходов заказчика;

— **в зависимости от колебания цены товара на рынке** стороны в течение действия договора о закупке могут вносить изменения несколько раз в части цены за единицу товара более чем на 10% каждый раз с учетом предыдущих изменений, внесенных в него, совокупность которых может превышать 10% от цены за единицу товара, определенной сторонами в момент заключения договора о закупке, при условии, что указанное изменение не приведет к увеличению суммы, определенной в договоре, и выполнить свои обязательства в соответствии с таким договором с учетом указанных изменений;

— стороны могут **внести изменения в договор** о закупке **в случае улучшения качества предмета закупки при условии**, что такое изменение не приведет к изменению предмета закупки и соответствует тендерной документации в части установления требований и функциональных характеристик предмета закупки и является улучшением его качества;

— **продление действия договора** о закупке возможно в случае, если срок его действия не истек в установленном действующим законодательством порядке;

— в соответствии с п. 5 ч. 4 ст. 36 Закона существенные условия договора о закупке не могут изменяться после его подписания до выполнения обязательств сторонами в полном объеме, за исключением случая **согласованного изменения цены в сторону уменьшения** (без изменения количества (объема) и качества товаров, работ и услуг);

— изменение цены в связи **с изменением ставок налогов и сборов** может происходить как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения, сумма договора о закупке может изменяться в зависимости от таких изменений без изменения объема закупки;

— в соответствии с п. 7 ч. 4 ст. 36 Закона существенные условия договора о закупке **не могут изменяться** после его подписания до выполнения обязательств сторонами в полном объеме, **кроме случаев изменения** установленного в соответствии с законодательством органами госстатистики **индекса потребительских цен**, изменения **курса инвалюты**, изменения **биржевых котировок** или **показателей Platts**, **регулируемых цен (тарифов) и нормативов**, которые применяются в договоре о закупке, **в случае установления в договоре** о закупке **порядка изменения цены**;

— пункты 1—7 ч. 4 ст. 36 Закона **не предусматривают случаев** относительно **увеличения объемов закупки** после подписания договора о закупке до полного выполнения обязательств сторонами;

— норма ч. 5 ст. 36 Закона о **продлении срока действия договора о закупке, заключенного в предыдущем году**, применяется заказчиком именно в случае необходимости проведения процедуры закупки в начале следующего года в объеме, достаточном для обеспечения потребности заказчика на время проведения такой процедуры закупки, который не **может превышать 20% суммы, определенной в договоре**, заключенном в предыдущем году, если расходы на эти цели утверждены в установленном порядке.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Учет премии при исчислении средней зарплаты

Письмо от 4.10.2016 г. № 1374/13/8416

"Относительно учета премии при исчислении средней зарплаты для оплаты дней ежегодного отпуска"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 3 Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100, **при исчислении средней зарплаты** во всех случаях ее сохранения, в т.ч. для оплаты дней отпуска, **учитываются премии, которые не носят разового характера**;

— положение о премировании разрабатывается учреждениями самостоятельно с указанием условий, критериев премирования (депремирования), периодичности выплаты премий (ежемесячные, квартальные, по результатам полугодия), которые включаются при исчислении средней зарплаты, и премий, выплачиваемых за выполнение отдельных поручений (разового характера), к праздничным, юбилейным датам (являются одноразовыми премиями и не включаются при исчислении средней зарплаты);

— в случае **если положением о премировании предусмотрена выплата премии ежемесячно** при наличии финансовых возможностей, **однако** в учреждении в связи со сложностями **месячная премия была выплачена только в одном месяце**, то указанная **премия будет учитываться**, поскольку она не относится к одноразовым.

Возврат средств выплаченной помощи на оздоровление при неиспользовании отпуска не предусмотрен

Письмо от 7.10.2016 г. № 1382/13/84-16
"Относительно возврата средств выплаченной помощи на оздоровление в случае неиспользования ежегодного основного отпуска"

В частности, сообщено, что:

— согласно ст. 21 Закона Украины "Об отпусках" **зарплата за время отпуска выплачивается не позднее, чем за 3 дня до его начала**, одновременно осуществляется выплата и помощи на оздоровление;

— законодательством **не предусмотрен возврат средств выплаченной помощи на оздоровление в случае неиспользования отпуска** в связи с временной нетрудоспособностью и последующим увольнением.

Отозвать работника можно только из ежегодного отпуска

Письмо от 17.10.2016 г. № 576/13/116-16

В частности, сообщено, что:

— Законом Украины "Об отпусках" (далее — Закон) **предусмотрен отзыв работника только из ежегодного отпуска**;

— в соответствии с ч. 2 ст. 12 Закона **отзыв из ежегодного отпуска допускается с согласия работника только для** предотвращения стихийного бедствия, производственной аварии или немедленного устранения их последствий, для предотвращения несчастных случаев, простоя, гибели или порчи имущества предприятия с соблюдением требований ч. 1 настоящей статьи и в других случаях, предусмотренных законодательством. **В случае отзыва работника из отпуска его труд оплачивают** с учетом той суммы, которая была начислена на оплату неиспользованной части отпуска;

— **отзыв работника**, даже с его согласия, **по другим видам отпусков**, в т.ч. и отпуска без сохранения зарплаты, **не предусмотрен**.

ГФСУ

Утвержден персональный состав Общественного совета при ГФСУ

Приказ от 3.11.2016 г. № 908
"Об утверждении персонального состава Общественного совета при Государственной фискальной службе Украины"

Утвержден персональный состав Общественного совета при ГФСУ.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184 "Об утверждении персонального состава Общественного совета при Государственной фискальной службе Украины", от 14.05.2015 г. № 351 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184", от 22.06.2015 г. № 444 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 14.05.2015 г. № 351", от 22.09.2015 г. № 722 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184", от 30.11.2015 г. № 955 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184", от 22.12.2015 г. № 993 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 13.10.2014 г. № 184", от 22.03.2016 г. № 237 "О внесении изменений в приказ ГФСУ от 13.10. 2014 г. № 184", от 26.07.2016 г. № 655 "О создании инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Государственной фискальной службе Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок налогообложения НДС операций по сворачиванию (погашению) дебиторской и кредиторской задолженностей

Письмо от 6.10.2016 г. № 21777/6/99-99-15-03-02-15

В частности, сообщено, что **если налогоплательщик** при приобретении товаров/услуг на основании полученной налоговой накладной **сформировал налоговый кредит**, **но такие товары/услуги не были оплачены** в течение срока исковой давности, а также **в случае формирования налогового кредита при предварительной оплате товаров/услуг**, в пределах срока исковой давности **не были поставлены**, то в налоговом периоде, в котором происходит списание кредиторской/дебиторской задолженности, налогоплательщику **необходимо откорректировать сумму налогового кредита**, сформированного при получении оплаченных товаров/услуг и/или при предварительной оплате непоставленных товаров/услуг.



Порядок налогообложения НДС операции плательщика налога по поставке товаров/услуг своим работникам и другим лицам на безвозмездной основе

Письмо от 6.10.2016 г. № 21778/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— операция по безвозмездной передаче товаров/услуг плательщиком НДС согласно ст. 185 НКУ является объектом налогообложения НДС, база налогообложения НДС при осуществлении которой определяется по правилам, установленным п. 188.1 ст. 188 НКУ;

— в случае **если стоимость безвозмездно переданных товаров** (подарков к праздникам и корпоративных соревнований) рабочим и предоставленных услуг (перевозка, водоснабжение, отопление и электроэнергия) другим лицам (профсоюз и сотрудники), приобретенных с НДС (сумма начисленная (уплаченная) и включенная в состав налогового кредита), **включается в состав стоимости налогооблагаемых операций** по поставке (реализации) самостоятельно изготовленных товаров/услуг, компенсируется их потребителями, увеличивая при этом базу обложения НДС, то такие товары/услуги считаются использованными в налогооблагаемых операциях, а потому передача/предоставление указанных товаров/услуг не рассматривается как отдельная операция по поставке (в т.ч. по бесплатной поставке) товаров/услуг, подлежащей обложению НДС;

— в случае **если стоимость безвозмездно переданных товаров** (подарков к праздникам и корпоративных соревнований) рабочим и предоставленных услуг (перевозка, водоснабжение, отопление и электроэнергия) другим лицам (профсоюз и сотрудники), приобретенных с НДС (сумма, начисленная (уплаченная) и включенная в состав налогового кредита) **не включается в состав стоимости налогооблагаемых операций** по поставке (реализации) самостоятельно изготовленных товаров/услуг, то такая передача/предоставление товаров/услуг рассматривается как операция по бесплатной поставке товаров/услуг, которая является объектом налогообложения НДС и облагается налогом в общеустановленном порядке, исходя из базы налогообложения НДС, определенной п. 188.1 ст. 188 НКУ. По такой операции налогоплательщик обязан составить две налоговые накладные и зарегистрировать их в ЕРНН.

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Налогообложение командировочных руководителя предприятия

Письмо от 13.10.2016 г. № 22230/10/26-15-13-01-12
"Относительно удержания налога на доходы физических лиц и военного сбора из сумм, потраченных руководителем организации во время командировки за границу"

В частности, сообщено, что **расходы, осуществленные руководителем предприятия в связи с командировкой, не подтвержденные соответствующими документами** (кроме суточных расходов), либо **сумма увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм** включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога как **дополнительное благо** и **облагается НДФЛ и военным сбором на общих основаниях**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

8.11.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок возвращения средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты (Приказ Минфина от 19.09.2016 г. № 827);

— О признании утратившими силу некоторых приказов (Приказ Минфина, Минэкономразвития от 20.09.2016 г. № 1581/829);

— Об утверждении перечня субъектов хозяйствования, отраслей и отдельных территорий, подлежащих постоянному и обязательному аварийно-спасательному обслуживанию на договорной основе (Постановление КМУ от 26.10.2016 г. № 763);

— О внесении изменений в Порядок подготовки, оценки и отбора инвестиционных программ и проектов регионального развития, которые могут реализоваться за счет средств государственного фонда регионального развития (Постановление КМУ от 26.10.2016 г. № 766);

— Об образовании Офиса реформ (Постановление КМУ от 11.10.2016 г. № 768).

10.11.2016 г.:

— Некоторые вопросы управления государственным имуществом (Постановление КМУ от 2.11.2016 г. № 783).

11.11.2016 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 29 июня 2005 года № 238 (Приказ Минфина от 23.09.2016 г. № 838);

— Об утверждении Государственного стандарта социальной услуги социального сопровождения при трудоустройстве и на рабочем месте (Приказ Минсоцполитики от 21.09.2016 г. № 1044).

ПРОЕКТЫ

Работников дорожных организаций лишат права ограничивать или запрещать движение ТС, превышающих весовые или габаритные нормы

ВР. Проект закона

"О внесении изменения в Закон Украины "Об автомобильных дорогах" относительно уточнения некоторых полномочий органа государственного управления автомобильными дорогами общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 10.11.2016 г. под № 5386.

Предполагается исключить п. 8 ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах".

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, п. 8 ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" определено, что орган госуправления автодорогами общего пользования имеет право ограничивать или запрещать движение ТС, нагрузка на ось, общая масса или габариты которых превышают нормы, определенные для них госстандартами, при отсутствии соответствующего специального согласования.*

Т.е. положения указанного пункта предусматривают осуществление работниками дорожных организаций остановки тяжеловесных ТС, ограничение или запрет движения таких ТС в случае отсутствия у перевозчиков специального согласования, при превышении норм нагрузки на ось, общей массы или габаритов, определенных для них госстандартами.

Однако согласно действующему законодательству орган госуправления автодорогами общего пользования и предприятия, учреждения и организации, относящиеся к сфере его управления, не наделены полномочиями останавливать ТС и проверять у водителей или перевозчиков любые документы.

Указанными полномочиями согласно законам Украины "О дорожном движении" (ст. 523), "О Национальной полиции Украины" (ст. 35) и "Об автомобильном транспорте" (ст. 6) наделены Нацполиция и Укртрансбезопасность, осуществляющие контроль за безопасностью дорожного движения во время предоставления услуг по перевозке пассажиров или грузов.

В то же время п. 10 ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" определено, что орган госуправления автодорогами общего пользования имеет право ограничивать или запрещать с уведомлением соответствующего подразделения Нацполиции движение ТС в случае возникновения угрозы жизни или здоровью участников дорожного движения, безопасности грузов или возможности причинения повреждений автодорогам общего пользования, в т.ч. в сложных погодных условиях.

Указанные ограничения или запрет движения по автодорогам общего пользования вводятся дорожными организациями путем установления соответствующих технических средств организации дорожного движения, контроль за выполнением которых осуществляется Нацполицией и Государственной службой Украины по безопасности на транспорте (Укртрансбезопасностью).

Учитывая указанное, с целью гармонизации норм действующего законодательства и приведения положений ст. 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" в соответствие с другими актами одинаковой юридической силы в этой сфере законопроектом предлагается п. 8 этой статьи исключить.

Самолеты иностранных производителей, находящиеся в лизинге украинских авиакомпаний, планируют заменить отечественными

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно поддержки самолетостроительной отрасли"

Зарегистрирован в ВР 8.11.2016 г. под № 3458-д.

Предполагается внести изменения в ТКУ, которыми планируется отменить льготные условия ввоза (без налогообложения НДС) на территорию Украины по договорам оперативного лизинга иностранных самолетов массой пустого снаряженного аппарата более 10000 кг, но не более 30000 кг и максимальной вместимостью от 44 до 110 мест.

Кроме того, предполагается продлить действие льготного режима ввоза товаров, используемых при разработке, производстве, ремонте, модификации, обслуживании изделий авиационной техники на период до 1.01.2025 г. и дополнить перечень таких товаров; не применять финансовые гарантии как способ обеспечения соблюдения требований режима временного ввоза к товарам, которые временно ввозятся на таможенную территорию Украины субъектами самолетостроения, подпадающими под действие ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности", с целью проведения исследований или испытаний.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, по состоянию на 1.09.2015 г. украинскими авиакомпа-*



ниями по договорам оперативного лизинга в режиме временного ввоза на таможенную территорию Украины эксплуатируется 19 пассажирских самолетов с массой пустого снаряженного аппарата более 10000 кг, но не более 35000 кг и пассажировместимостью от 44 до 110 мест. Аналоги указанных самолетов выпускаются (отечественные самолеты Ан-140, Ан-148 и Ан-158).

При этом, согласно "Стратегии переоснащения, модернизации и организационной реструктуризации производства самолетов Ан-148/Ан-158" ГП "Антонов", например, способно без технического перевооружения, на существующей производственный базе выпускать до 12 самолетов Ан-140, Ан-148 и Ан-158 ежегодно. При техническом перевооружении производственной базы предприятие способно увеличить объемы производства указанных самолетов до 24 в год.

Учитывая, что замена импортных самолетов на украинские будет происходить постепенно, предприятия самолетостроительной промышленности Украины способны полностью обеспечить потребности украинских авиакомпаний в соответствующих самолетах.

Сферу парковки ТС предполагается реформировать

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования сферы парковки транспортных средств"

Зарегистрирован в ВР 4.11.2016 г. под № 5364.

Предполагается внести изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях, законы Украины "О дорожном движении", "О местном самоуправлении в Украине", "О страховании", "О Национальной полиции", согласно которым, в частности, предусматривается:

— создание законодательного механизма неотвратимости ответственности за нарушение правил остановки, стоянки и парковки ТС путем введения фото-, видеофиксации правонарушений;

— распространение действующего законодательного механизма привлечения к админответственности лица, на которое зарегистрировано ТС, за отдельные нарушения ПДД, зафиксированные в автоматическом режиме, на случаи нарушения правил остановки, стоянки и парковки ТС, в частности неуплату стоимости услуг по парковке или парковку на местах для инвалидов лицами, не имеющими такого права;

— обязательное оставление копии постановления или сообщения о решении о привлечении к админответственности за нарушения, зафиксированные в режиме фотосъемки/видеозаписи, на лобовом стекле ТС;

— определение оснований освобождения от ответственности лица, на которое зарегистрировано ТС, а именно при выбытии из его владения номерного знака или автомобиля вследствие противоправных действий других лиц, передачи права управления автомобилем другому лицу на соответствующем правовом основании или если лицо-фактический нарушитель заплатит штраф и лично обратится в орган взыскания с заявлением и копией документа об оплате штрафа;

— привязка размеров штрафных санкций за нарушение правил парковки, в т.ч. за неуплату услуг по пользованию соответствующими площадками, к стоимости 1 часа парковки (в 20-кратном размере);

— предоставление 50% скидки в оплате штрафов за нарушения, зафиксированные в режиме фотосъемки/видеозаписи, в случае уплаты штрафа в течение 10 банковских дней;

— предоставление инспекторам по парковке права осуществлять временное задержание автотранспорта путем эвакуации и доставки для хранения на спецплощадку или стоянку при условии, что размещение ТС существенно препятствует дорожному движению или составляет угрозу безопасности движения, а также в случае парковки на местах для инвалидов лицами, не имеющими такого права.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Промышленники предложили властям антикризисную экономическую стратегию

Промышленное сообщество страны утвердило антикризисные рекомендации для правительства, Национального комитета по промышленному развитию. Предложения более ста деловых структур, объединенных в Антикризисный совет общественных организаций, а также Федерации работодателей станут основой для сотрудничества бизнеса с властью, в т.ч. через указанный Комитет и Офис представителя промышленников, предпринимателей и работодателей в парламенте. Последний заработает уже в ближайшее время и станет уникальной для Украины площадкой прямых коммуникаций предпринимателей с народными избранниками, прозрачного лоббирования экономических изменений. Об этом шла речь на XIV съезде Украинского союза промышленников и предпринимателей в НСК "Олимпийский", сообщается на сайте УСПП.

Рассчитав имеющийся экономический потенциал, представители делового сообщества ставят целью остановить деиндустриализацию, обеспечить существенный рост ВВП, уменьшить давление на предпринимательство и стимулировать инвестиционную активность и развитие самозанятости.

"Мы требуем проведения в стране системной современной промышленной политики на основе определения прорывных инновационно-инвестиционных направлений. Нужно максимально расширить внешние рынки и предлагать миру продукцию с высокой добавленной стоимостью. При этом большинство предприятий необходимо модернизировать, обновлять технологии", — отметил президент УСПП А. Кинах.

При этом он отметил, что в стране до сих пор не реализовано и не принято никаких комплексных программ — развития авиа-, машиностроения, научных разработок, также общей экономической стратегии. По его мнению, именно отсутствие эффективных шагов в обновлении промышленной, инновационной политики, совершенствовании банковской, денежно-кредитной, фискальной системы, реформы жилищно-коммунальной сферы приводит к тому, что ВВП страны растет в пределах статистической погрешности (0,1%), на экспорт идет преимущественно сырье (до 75% всего объема), а по уровню платежеспособности население Украины в ТОП-беднейших странах евразийского континента (по разным данным, до 80% граждан за чертой бедности).

Продвигать консолидированную позицию украинского бизнеса в парламенте будет его постоянный Офис, созданный УСПП совместно с ассоциациями украинского бизнеса, работодателями. Он усилит кооперацию промышленников с депутатами для принятия важных для развития экономики законов. При Офисе будут работать независимые аналитики и юристы, которые будут принимать обращения от бизнеса, формировать на их основе законотворческие предложения. Присутствующие на съезде народные депутаты подтвердили свою готовность всячески содействовать и помогать бизнес-представительству в его деятельности.

"Создание представительства в парламенте — это мощный первый шаг. Сейчас в Верховной Раде "лежат" такие нужные законопроекты — о создании индустриальных парков, Экспортно-кредитного агентства и др. Будем иметь механизм влияния на эти процессы. Следующий шаг — усиление кооперации с правительством через новосозданный Национальный комитет и т.п. Позиция бизнеса должна быть настолько единой и собранной, чтобы ее невозможно было не услышать", — отметил председатель Совета Федерации работодателей Дмитрий Олийнык.

Участники мероприятия отметили, что крайне актуальной темой является и развитие малого предпринимательства, создание в этой сфере до 1 млн рабочих мест при условии налаживания государственно-частного партнерства, распространение в банковском секторе современных технологий микрокредитования. УСПП уже реализует совместный с Приватбанком проект — ряд форумов в столице и регионах "Украина — страна предпринимателей" имеет целью популяризацию деловой инициативы, бесплатное консультирование начинающих в бизнесе и предоставление всесторонней поддержки на старте их дела.

"В перспективе эта инициатива должна стать основой для формирования национальной стратегии укрепления среднего класса, развития малого предпринимательства. В других государствах именно оно [предпринимательство] — основной заказчик демократических преобразований и наполнитель бюджета (50—70%)", — подчеркнул А. Кинах.

Антикризисная программа совместных действий власти и бизнеса как консолидированная позиция делового сообщества, работодателей Украины будет доработана на основе представленных предложений в ближайшую неделю. Также предпринимательское общество требует организовать отчет НБУ в парламенте при участии руководства государства и общественности с тем, чтобы дать деполитизированную, честную оценку происходящего на банковском рынке страны. И на основе этого — без популизма — принимать соответствующие решения.

"Есть первые шаги, успехи в направлении усиления диалога с чиновниками, парламентом. Однако это только начало пути — у нас должны быть четкие цели: стабильный рост ВВП, платежеспособности населения, активизация внутреннего рынка и производителя, выпуск товаров с высокой добавленной стоимостью, энергоэффективная политика. Другого пути у Украины для развития просто нет", — подытожил президент УСПП.

Делегаты съезда высоко оценили деятельность УСПП в международной и национальной экономической плоскости, поддержку бизнеса и избрали президентом союза на новый срок А. Кинаха. Был избран состав Правления УСПП, его вице-президенты, утверждены изменения в устав УСПП, полномочия его региональных отделений.

Открытая приватизация госпредприятий обеспечит доходы бюджета, развитие предприятий и ликвидирует коррупцию

Общая, открытая приватизация госпредприятий и обеспечение эффективного управления в стратегических государственных компаниях обеспечит прибыль в госбюджет, развитие предприятий и ликвидирует коррупцию. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая заседание правительства 9.11.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства отметил, что в Украине насчитывается более 3,5 тыс. госкомпаний, которые традиционно являются источником убытков госбюджета и безумной коррупции.

За редкими исключениями, в большинстве случаев директора госкомпаний живут на высоком уровне при бедных предприятиях, которые не получают прибыль, отметил Премьер-министр.

В связи с этим, по его словам, в Украине нужно провести ряд необходимых мероприятий, в частности публичную, открытую приватизацию.

"Все то, что не является стратегически важным, продать на публичных аукционах. Пусть приходят эффективные собственники, берут эти предпри-



ятия, модернизируют, создают рабочие места. Это самый главный шаг, который мы должны сделать. Это должно быть публично, открыто и по публичным ценам для того, чтобы бюджет страны наполнялся", — заявил В. Гройсман.

Он отметил, что приватизация стратегических государственных предприятий обеспечит поступления в госбюджет — сначала от их продажи, а затем, после начала их эффективной работы, — от уплаты налогов. Кроме того, это создаст новые рабочие места и зарплату для граждан.

В то же время стратегические государственные компании должны работать по современным стандартам мировых компаний под руководством качественных, опытных, открытых и публичных управленцев с хорошей репутацией и опытом, которые не воспринимают коррупцию.

Также должны быть созданы независимые наблюдательные советы, которые будут присматривать за этими управленцами. "Не чиновники, а независимые специалисты в той или иной отрасли будут следить за тем, чтобы менеджмент эффективно работал, а предприятия приносили прибыль", — отметил В. Гройсман.

"Что мы получим? Мы получим прибыль в госбюджет, мы получим развитие предприятий и мы ликвидируем любые проявления коррупции", — подчеркнул Премьер-министр.

В этом контексте В. Гройсман отметил, что решения правительства по корпоратизации госпредприятий и расширению публичной работы Номинационного комитета на определение менеджмента обеспечат прозрачность и эффективность управления госкомпаниями.

Эти решения были инициированы Минэкономразвития и наработаны совместно со Стратегической группой советников по поддержке реформ.

"Рассчитываю на то, что мы получим хорошие результаты деятельности государственных предприятий", — отметил В. Гройсман.

Он отметил, что правительство встречало сопротивление в вопросах повышения эффективности управления госпредприятиями. "Мешают, не мешают — мы все равно будем доходить до цели. Сколько бы не было препятствий, мы все равно выйдем на правильные, качественные решения, которые будут изменять Украину", — подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман убежден, что шаги, которые правительство делает сегодня, в краткосрочной и среднесрочной перспективе будут доказывать то, что страна начинает новую историю своего развития. "Я точно знаю, что мы добьемся успеха, потому что Украина обречена на успех", — отметил он.

Создание независимых наблюдательных советов в госкомпаниях обеспечит их эффективную работу на национальную экономику

Разработанные правительством решения по созданию и функционированию независимых наблюдательных советов в государственных компаниях приведут к тому, что каждое важное государственное предприятие будет успешным, открытым, публичным, понятным и будет работать на национальную экономику, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

При рассмотрении ряда решений по реформе корпоративного управления объектами госсобственности В. Гойсман отметил: "Эти решения приведут к тому, что каждое важное государственное предприятие будет успешным, открытым, публичным и понятным и будет работать на национальную экономику".

Комментируя презентацию пакета законодательных актов первым замминистра экономразвития и торговли Юлией Ковалив, Премьер-министр подчеркнул, что чистые убытки госпредприятий в 2015 г. составили 64 млрд грн.

"Цена вопроса — 64 млрд грн. убытков, при том, что я не вижу бедных директоров компаний, — отметил глава правительства. — Представьте, что только с 2015 г. ситуация начала меняться. А десятки лет раньше, это сколько миллиардов убытков государственного бюджета, сколько недоплаченных зарплат, сколько недоплаченных пенсий, сколько не куплено новых самолетов, кораблей, заводов и т.д.?".

В. Гройсман подчеркнул, что создание наблюдательных советов на госпредприятиях будет способствовать преодолению коррупции.

"Создание наблюдательных советов — это уменьшение убытков и выход на прибыль для бюджета, так как эти разнообразные влияния довели до цифры [почти] 65 млрд грн. убытков", — отметил он.

К ТЕМЕ:

Правительство определило порядки формирования независимых наблюдательных советов на госпредприятиях

Минэкономразвития разработало пакет законодательных актов, которые определяют порядки создания и функционирования независимых наблюдательных советов в госкомпаниях, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Предложенные порядки позволяют создать независимые наблюдательные советы, которые будут формировать стратегию развития госкомпаний, назначать менеджмент, оценивать его работу и выбирать независимого аудитора для проведения проверки. Т.о., возможность политического вмешательства в работу госпредприятий почти нивелируется, а коррупционные риски значительно снижаются.

"Независимые наблюдательные советы — огромная часть реформы корпоративного управления. Разработанные порядки помогут создать независимые органы управления госпредприятиями, которые будут иметь существенные полномочия и уменьшат политическое давление на руководство компании", — комментирует решение Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли С. Кубив.

"Мы надеемся, что первые наблюдательные советы будут сформированы уже в начале года в 5 крупных госкомпаниях: "Укрзализныце", "Укрпочте", "Укргидроэнерго", "Укрэнерго", аэропорту "Борис-

поль", — подчеркнула первый замминистра экономразвития и торговли Юлия Ковалив, которая отвечает за реформу в министерстве.

Формирование независимых наблюдательных советов в крупнейших госкомпаниях является обязательным согласно Закону Украины от 2.06.2016 г. № 1405-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной и коммунальной собственности", который является одним из основных элементов реформы управления госсобственностью.

Независимые наблюдательные советы должны быть созданы в государственных унитарных предприятиях и хозобществах, в уставных капиталах которых 50%+ акций (долей) принадлежит государству, а также активы которых за последний год превышали 2 млрд грн., а чистый доход — 1,5 млрд грн. Всего под эти критерии подпадает 41 госкомпания, включая НАК "Нафтогаз Украины". В других унитарных компаниях и хозяйственных обществах необходимость существования независимого наблюдательного совета остается на усмотрение органов управления.

На предприятиях, где уже был сформирован независимый наблюдательный совет с большинством независимых членов (как предусматривается Законом № 1405-VIII), переизбирать наблюдательный совет не требуется.

Правительство готовит первую волну дерегуляции хоздеятельности

Правительство готовит первую волну дерегуляции хоздеятельности и намерено принять меры по отношению к тем структурам, которые "пьют кровь" с украинского бизнеса. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман 8.11.2016 г. во время совещания по дерегуляции хозяйственной деятельности и улучшению бизнес-климата, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Открывая совещание, В. Гройсман отметил, что реальная дерегуляция нужна для искоренения тех вещей, которые мешают развитию предпринимательства, национальной экономики.

"Должны принять ряд решений, по которым бизнес реально почувствует, что ситуация меняется и есть определенное понимание со стороны власти, как сегодня живется в реальном секторе", — заявил глава правительства.

"Я не буду эти вмешательства терпеть, это недопустимо. К земельщикам (представители Государственной службы Украины по вопросам геодезии, картографии и кадастра), строителям (представители Государственной архитектурно-строительной инспекции Украины) есть больше всего вопросов", — подчеркнул В. Гройсман. Он отметил, что в сферах строительства и земельных отношений "есть много вещей, которые сдерживают развитие соответствующих отраслей".

Премьер-министр напомнил, что в Украине создан Офис привлечения и поддержки инвестиций, который будет собирать информацию по ведению бизнеса по всей стране. "Мы соберем и систематизируем всю информацию и по облэнерго, кто там "кровь пьет", и по строителям, кто там "кровь пьет", и по земельщикам", — отметил В. Гройсман.

"Они сдерживают экономический рост. Если они сдерживают экономический рост, мы связаны по рукам и ногам, не можем повысить качество жизни людей. Ему [чиновнику] просто кажется, что он берет тысячу долларов взятки, нет — он уничтожает наше государство. Ваша задача — забрать все основания для того, чтобы это не происходило", — подчеркнул Премьер-министр, обращаясь к руководителям соответствующих органов о необходимости искоренения злоупотреблений.

Участники совещания обсудили приоритеты в дерегуляции хозяйственной деятельности. Среди них: вопросы принятия лицензионных условий (финансовые услуги, перевозки, телекоммуникации, лекарственные средства, лотереи, промышленный вылов биоресурсов, специальные технические средства), очистки регуляторного поля от незаконных и неактуальных актов, дерегулирования в ИТ-секторе, уменьшения перечня товаров двойного использования, отмены минимальной цены на нотариальные услуги, либерализации межобластных автобусных перевозок, правил разработки нефтяных и газовых месторождений, совершенствования правил выдачи разрешений на спецводопользование, а также системы электронного учета древесины и отмены запрета на смешивание зерна различных сортов.

Представляя решения в направлении дерегуляции, предложенные Премьер-министром, замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов отметил, что они были выбраны, в частности, основываясь на рейтинге Doing Business, антикоррупционных мероприятиях и условиях Меморандума о сотрудничестве Украины с МВФ и европейской макрофинансовой помощи.

Во время совещания Премьер-министр предложил рассматривать вопрос дерегуляции на заседаниях правительства один раз в месяц, чтобы "стимулировать абсолютно всех в прямом эфире отвечать на вопросы".

В совещании приняли участие члены КМУ, руководство Государственной архитектурно-строительной инспекции Украины, Государственной службы Украины по вопросам геодезии, картографии и кадастра, ГРС, Национальной комиссии, осуществляющей государственное регулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг, Офиса по привлечению и поддержке инвестиций, а также представители Нацкомфинуслуг, Офиса эффективного регулирования и Стратегической консультативной группы поддержки реформ в Украине (SAGSUR).

К ТЕМЕ:

Подписан Меморандум о секторальной децентрализации

11.11.2016 г. в Минрегионе подписан Меморандум о взаимопонимании по поддержке внедрения секторальной децентрализации. Документ подписали представители 10 украинских министерств, в частности Минрегиона, Минагрополитики, Минэкологии, Мин-



инфраструктуры, Минкульта, Минобразования, МОЗ, Минсоцполитики, Минфина и Минюста. Второй стороной документа является Проект экспертной поддержки управления и экономического развития, который финансируется Министерством иностранных дел, торговли и развития Канады и внедряется компанией Agriteam Canada Consulting Ltd (EDGE), сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

"Децентрализация — главный национальный проект развития Украины. Она влияет на все сферы жизни человека — образование, здравоохранение, социальную защиту, предоставление административных услуг, планирование развития территорий, экологию, культуру и спорт. Это то, что сегодня является лицом власти. Децентрализация требует согласованных действий общин, государственных органов, международных доноров. С этой целью Министерство регионального развития, строительства и ЖКХ инициировало подписание упомянутого Меморандума, который подписали 10 министерств. Это событие, которое мы ждали два года, потому что координация усилий всех министерств важна и дает синергию, которая должна отразиться на качестве жизни каждой украинской семьи", — отметил во время подписания вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Зубко.

Цели Меморандума — достичь общего видения реформы децентрализации, методологически способствовать углублению ее секторального измерения. Предусмотрено разработать ряд нормативно-правовых актов, сформировать планы децентрализации по секторальным направлениям.

Стороны договорились создать Координационный комитет для реализации механизма координации секторальной децентрализации между Минрегионом и другими центральными органами исполнительной власти. Стороной Меморандума может в дальнейшем стать любая правительственная или неправительственная организация или учреждение, которые заинтересованы в поддержке реформы децентрализации в Украине.

Минэкономразвития инициирует реформу концессионного законодательства

8.11.2016 г. состоялось первое заседание Межведомственной рабочей группы по вопросам реформирования концессионного законодательства при Минэкономразвития. Рабочая группа совместно с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) будет работать над новой редакцией Закона Украины "О концессиях", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Сегодня передача объектов государственной собственности в концессию регулируется четырьмя различными законами, которые иногда противоречат друг другу, — объясняет первый замминистра экономразвития и торговли Юлия Ковалив, возглавляющая рабочую группу. — При этом в действующем законодательстве не определены прозрачные процедуры инициирования, подготовки концессионных проектов, принятия решения о целесообразности или нецелесообразности их внедрения".

Новая редакция Закона Украины "О концессиях" систематизирует действующие законы Украины, которые регулируют осуществление концессий, и гармонизирует их с законодательством о государственно-частном партнерстве (ГЧП). Гармонизация с законодательством о ГЧП необходима, поскольку концессия является одной из форм государственно-частного партнерства.

"Концессия работает в большинстве цивилизованных стран и является более оптимальным способом распоряжения государственными активами, чем, например, аренда. В случае концессии все капиталовложения в объект принадлежит государству, поэтому механизм концессии можно и нужно применять для портов, дорог, инфраструктурных объектов", — отмечает Ю. Ковалив.

В состав рабочей группы вошли представители Минэкономразвития, Мининфраструктуры, Минэнергоугля, Минрегиона, Минфина, народные депутаты, представители секретариатов Комитета ВР по вопросам экономической политики и Комитета ВР по вопросам промышленной политики и предпринимательства, заместитель бизнес-омбудсмена.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Налогообложение доходов нерезидента, полученных по договорам по оказанию транспортно-экспедиторских услуг

Согласно п. 1 ст. 929 Гражданского кодекса Украины (далее — ГКУ) по договору транспортного экспедирования одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза.

Договором транспортного экспедирования может быть установлена обязанность экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, выбранному экспедитором или клиентом, обязательство экспедитора заключить от своего имени или от имени клиента договор по перевозке груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязательства, связанные с перевозкой.

Ст. 4 Закона Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности" (далее — Закон № 1955) определено, что экспедиторы для выполнения поручений клиентов могут заключать договоры с перевозчиками, портами, авиапредприятиями, судоходными компаниями и т.п., которые являются резидентами или нерезидентами Украины.

Экспедиторы предоставляют клиентам услуги в соответствии с требованиями законодательства Украины и государств, по территории которых транспортируются грузы, согласно перечню услуг, определенному в правилах осуществления транспортно-экспедиторской деятельности, а также другие услуги, определенные по договоренности сторон в договоре транспортного экспедирования.

Экспедиторы по поручению клиентов, в частности, фрахтуют национальные, иностранные суда и привле-

кают другие ТС и обеспечивают их подачу в порты, на ж/д станции, склады, терминалы или другие объекты для своевременного отправления грузов (ст. 8 Закона № 1955).

Согласно ст. 9 Закона № 1955 существенным условием договора транспортного экспедирования является, в частности, размер платы экспедитору.

Платой экспедитору считаются средства, уплаченные клиентом за надлежащее выполнение договора транспортного экспедирования.

В плату экспедитора не включаются расходы экспедитора на оплату услуг (работ) других лиц, привлеченных к выполнению договора транспортного экспедирования, на оплату сборов (обязательных платежей), уплачиваемых при выполнении договора транспортного экспедирования.

Подтверждением расходов экспедитора являются документы (счета, накладные и т.п.), выданные субъектами хозяйствования, которые привлекались к выполнению договора транспортного экспедирования, или органами власти.

С учетом пп. "й" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ не считаются доходом, полученным нерезидентом с источником их происхождения из Украины, который облагается налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4 ст. 141 НКУ, доходы в виде выручки или других видов компенсации стоимости товаров, выполненных работ, оказанных услуг, переданных, выполненных, предоставленных резиденту от такого нерезидента (постоянного представительства), в т.ч. стоимости услуг по международной связи или международному информационному обеспечению.

Т.о., плата нерезиденту за предоставленные резиденту транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции не является объектом налогообложения в соответствии с пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ.

Ст. 912 ГКУ определено, что по договору чартера (фрахтования) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости в одном или нескольких ТС на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров, багажа, почты или с другой целью, если это не противоречит закону и другим нормативно-правовым актам.

Т.е. фрахтование по своей сути является арендой соответствующего ТС для осуществления перевозок.

Согласно пп. 14.1.260 п. 14.1 ст. 14 НКУ фрахт — вознаграждение (компенсация), выплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна или ТС (их частей) для:

— перевозки грузов и пассажиров морскими или воздушными судами;

— перевозки грузов ж/д или автомобильным транспортом.

Пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ установлено, что сумма фрахта, уплачиваемая резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов. При этом:

— базой для налогообложения является базовая ставка такого фрахта;

— лицом, уполномоченным взимать налог и вносить его в бюджет, является резидент, выплачивающий такие доходы, независимо от того, является ли он плательщиком налога, а также субъектом упрощенного налогообложения.

В соответствии с положениями пп. 14.1.12 п. 14.1 ст. 14 НКУ базовой ставкой фрахта считается сумма фрахта, включая расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке и складированию (хранению) товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого ТС, уплачиваемых (возмещаемых) фрахтователем согласно заключенному договору фрахтования.

Т.о., если экспедитор осуществляет перевозки груза с использованием собственного ТС, то услуги по перевозке рассматриваются как фрахт, и в случае осуществления выплаты вознаграждения за фрахтование экспедитору-нерезиденту применяются положения международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль.

В случае привлечения нерезидентом в целях исполнения договора ТС третьих лиц, в т.ч. нерезидентов, предоставляющих услуги по фрахту, то компенсация таких выплат резидентом нерезиденту-экспедитору не считается суммой фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахтования. Компенсация таких выплат в соответствии с пп. "й" п. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ является другими доходами, полученными нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ.

Если международным договором, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены иные правила, чем предусмотренные НКУ, применяются правила международного договора (п. 3.2 ст. 3 НКУ).

Согласно п. 103.2 ст. 103 НКУ лицо (налоговый агент) вправе самостоятельно применить освобождение от налогообложения или уменьшенную ставку налога, предусмотренную соответствующим международным договором Украины на время выплаты дохода нерезиденту, если такой нерезидент является бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода и является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины.

П. 103.3 ст. 103 НКУ установлено, что бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода для целей применения сниженной ставки налога согласно правилам международного договора Украины к дивидендам, процентам, роялти, вознаграждениям и т.п. нерезидента, полученным из источников в Украине, считается лицо, имеющее право на получение таких доходов.

При этом бенефициарным (фактическим) получателем (собственником) дохода не может быть юр- или физлицо, даже если такое лицо имеет право на получение дохода, но является агентом, номинальным держателем (номинальным собственником), или только является посредником относительно такого дохода.

Т.о., если возмещение расходов на фрахтование ТС осуществляется не непосредственно



фрахтователю-нерезиденту, а экспедитору, то такая выплата не подпадает под действие положений международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль.

Сроки доставки товара, помещенного в режим экспорта, в пункт вывоза (пропуска) за пределы таможенной территории Украины

Ч. 6 ст. 96 гл. 17 ТКУ установлено, что при вывозе за пределы таможенной территории Украины товаров, помещенных в таможенные режимы экспорта, реэкспорта, временного вывоза, переработки вне таможенной территории, положения настоящей главы применяются с момента начала перемещения указанных товаров из органа доходов и сборов отправления и до момента предъявления их органу доходов и сборов назначения.

В соответствии с ч. 2 ст. 191 ТКУ перевозчики обязаны, в частности в срок, установленный ст. 95 ТКУ, доставлять товары в орган доходов и сборов назначения, а также подавать предусмотренные законодательством документы на них.

При этом сроки транзитных перевозок зависят исключительно от вида транспорта.

В свою очередь в сроки, указанные в ст. 95 ТКУ, не включается:

— время действия обстоятельств, указанных в ст. 192 ТКУ;

— время хранения товаров под таможенным контролем (при условии информирования органа доходов и сборов, который контролирует их перемещение);

— время, необходимое для осуществления других операций с товарами, в случаях, предусмотренных гл. V ТКУ (при условии информирования органа доходов и сборов, который контролирует перемещение этих товаров).

Т.о., товар, помещенный в режим экспорта, должен быть доставлен от органа доходов и сборов, расположенного на таможенной территории Украины, в пункт вывоза (пропуска) за пределы таможенной территории Украины в срок, установленный ст. 95 ТКУ, а именно:

— для автотранспорта — 10 суток (в случае перемещения в зоне деятельности одной таможни — 5 суток);

— для ж/д транспорта — 28 суток;

— для авиатранспорта — 5 суток;

— для морского и речного транспорта — 20 суток.

Субъект хозяйствования может передать в субаренду (поднаем) товары, которые были помещены в таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами

Согласно ст. 103 ТКУ временный ввоз — таможенный режим, согласно которому иностранные товары, ТС коммерческого назначения ввозятся для конкретных целей на таможенную территорию Украины с условным полным или частичным освобождением от обложения таможенными платежами и без применения мер нетарифного регулирования ВЭД и подлежат реэкспорту до конца установленного срока без каких-либо изменений, за исключением обычного износа в результате их использования.

В таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами в соответствии с положениями Приложения Е к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.) могут помещаться товары (за исключением подакцизных), не указанные в ст.ст. 105, 189 ТКУ, а также в приложениях В.1—В.9, С, D к Конвенции о временном ввозе (г. Стамбул, 1990 г.), или такие, которые не соответствуют требованиям указанных приложений (ч. 1 ст. 106 ТКУ).

В случае временного ввоза товаров с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами за каждый полный или неполный календарный месяц заявленного срока пребывания на таможенной территории Украины уплачивается 3% суммы таможенных платежей, которая подлежала бы уплате в случае выпуска этих товаров в свободное обращение на таможенной территории Украины, рассчитанной на дату помещения их под таможенный режим временного ввоза (ч. 2 ст. 106 ТКУ).

Согласно ст. 109 ТКУ по заявлению лица, ответственного за соблюдение таможенного режима временного ввоза, орган доходов и сборов дает разрешение на передачу права использования режима временного ввоза в отношении товаров любому другому лицу при условии, что такое другое лицо:

1) соответствует требованиям, установленным ТКУ, и

2) принимает на себя обязательства лица, ответственного за соблюдение таможенного режима временного ввоза.

П. 4 р. II Порядка выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657, установлено, что для получения разрешения на передачу права использования таможенного режима временного ввоза лицо, ответственное за соблюдение таможенного режима, подает в таможню оформления соответствующее заявление. Вместе с заявлением представляются:

— письменное заявление лица, которое намерено принять право использования таможенного режима временного ввоза, о принятии на себя обязательств лица, ответственного за соблюдение таможенного режима временного ввоза;

— письменное согласие лица-нерезидента-стороны ВЭД, согласно которому товары временно ввезены на таможенную территорию Украины, на передачу права использования таможенного режима временного ввоза.

При этом в случае передачи товаров, помещенных в таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, в пользование другому лицу таможенные платежи уплачиваются в объеме, предусмо-

тренном законом для ввоза этих товаров на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, за вычетом суммы, уже уплаченной на основании условного частичного освобождения этих товаров от обложения таможенными платежами. Также за период, когда применялось такое освобождение, подлежат уплате проценты с сумм налоговых обязательств, которые подлежали бы уплате в случае, если бы в отношении таких сумм предоставлялась рассрочка налоговых обязательств в соответствии с гл. II НКУ (ч. 7 ст. 106 ТКУ).

Т.о., лицо, ответственное за соблюдение таможенного режима временного ввоза, может передать в субаренду (поднаем) товары, которые были помещены в таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, при условии соблюдения вышеуказанных требований.

Дата возникновения налоговых обязательств по НДС при получении предварительной (авансовой) оплаты в инвалюте за предоставленные нерезиденту услуги

Согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке товаров/услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ, в т.ч. операции по передаче права собственности на объекты залога заемщику (кредитору), на товары, передаваемые на условиях товарного кредита, а также по передаче объекта финансового лизинга в пользование лизингополучателю/арендатору.

Согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедшее ранее:

— или дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

— или дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

Ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках.

П. 5.2 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранной валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция № 492), определено, что текущий счет в инвалюте открывается субъекту хозяйствования, в частности, для хранения денег и проведения расчетов в рамках законодательства Украины в безналичной и наличной инвалюте, для осуществления текущих операций, определенных законодательством Украины.

Согласно п. 5.3 Инструкции № 492 на текущие счета в инвалюте юрлиц-резидентов зачисляются средства, перечисленные из-за границы нерезидентами по внешнеэкономическим контрактам (договорам, соглашениям), через распределительные счета.

При этом абз. 1 п. 2 постановления Правления НБУ от 14.09.2016 г. № 386 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 386) установлено требование по обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юрлица, а также поступлений в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Поступления в инвалюте, указанные в абз. 1 п. 2 Постановления № 386, подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ в размере 65%. Остальные поступления в инвалюте остаются в распоряжении резидентов и нерезидентов и используется ими в соответствии с правилами валютного регулирования.

Уполномоченный банк обязан предварительно зачислять поступления в инвалюте, на которые в соответствии с абз. 1 п. 2 Постановления № 386 распространяется требование об обязательной продаже, на отдельный аналитический счет балансового счета 2603 "Распределительные счета субъектов хозяйствования" (далее — распределительный счет).

Только на следующий рабочий день после дня зачисления таких поступлений на распределительный счет уполномоченный банк обязан без поручения клиента осуществить обязательную продажу поступлений в инвалюте.

Т.о., датой поступления выручки в инвалюте является дата поступления средств на текущий счет резидента.

Исходя из этого, датой возникновения налоговых обязательств по НДС при получении предварительной (авансовой) оплаты в инвалюте за предоставленные нерезиденту услуги на таможенной территории Украины является дата поступления средств на текущий счет: в национальной валюте, поступившей от обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины, и в инвалюте, пересчитанной в гривни по официальному курсу НБУ на дату поступления ее на такой счет.



Механизм наложения штрафов за несвоевременную регистрацию налоговых накладных и расчетов корректировки в ЕРНН

Нарушение плательщиками НДС предельных сроков регистрации налоговых накладных, подлежащих предоставлению покупателям-плательщикам НДС, и расчетов корректировки к таким налоговым накладным в ЕРНН влечет наложение штрафа в размерах, предусмотренных п. 120 прим. 1.1 ст. 120 прим. 1 НКУ.

Отсутствие по вине плательщика регистрации налоговой накладной, подлежащей предоставлению покупателю-плательщику НДС, и расчета корректировки к такой налоговой накладной в ЕРНН в течение 180 календарных дней с даты их составления влечет наложение штрафа в размере, предусмотренном п. 120 прим. 1.2 ст. 120 прим. 1 НКУ.

Согласно п. 116.1 ст. 116 НКУ в случае применения контролирующими органами к налогоплательщику штрафных (финансовых) санкций (штрафов) за нарушение законов по вопросам налогообложения и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, такому налогоплательщику направляются (вручаются) налоговые уведомления-решения.

На основании п. 2 р. II Порядка направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденного приказом Минфина от 28.12.2015 г. № 1204 (далее — Порядок № 1204), соответствующее структурное подразделение контролирующего органа составляет налоговое уведомление-решение по форме "Н" — за нарушение плательщиками НДС предельных сроков регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН, установленных ст. 201 НКУ.

Согласно п. 9 Порядка № 1204 к налоговому уведомлению-решению прилагается, в частности, расчет штрафных (финансовых) санкций (штрафов) с указанием в нем информации, необходимой для их определения.

Порядок внесения изменения в сообщение о приеме работника на работу

До начала работы работника по заключенному трудовому договору собственник предприятия, учреждения, организации или физлицо должны подать в территориальные органы ГФС по месту учета их в качестве плательщика единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование сообщение о принятии такого работника на работу.

Обязанность по представлению сообщения распространяется исключительно на трудовые отношения (когда с работником заключается трудовой договор).

Форма уведомления о принятии работника на работу утверждена постановлением КМУ от 17.06.2015 г. № 413. П. 2 приложения к постановлению установлен тип сообщения:

— "початкове" — представление информации о принятии работника на работу;

— "скасовуюче" — подается в случае допущения ошибки работодателем и необходимости внесения изменений в извещение о приеме работника на работу.

В случае допущения ошибки работодателем и необходимости внесения изменений в извещение о приеме работника на работу подается сообщение типа "скасовуюче" с ошибочными данными и одновременно сообщение типа "початкове" с правильными данными.

Наложение штрафа за представление уточняющей информации о принятых работниках в фискальные органы действующим законодательством не предусмотрено.

Когда командировка отменена, а командировочные получены

Согласно п. 11 р. II Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (в редакции приказа Минфина от 17.03.2011 г. № 362) (далее — Инструкция) командированному работнику перед отъездом в командировку выдается денежный аванс в пределах суммы, определенной на оплату проезда, найма жилого помещения и суточные расходы.

Если работник получил аванс на командировку и не выехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства.

При невозврате таким работником в течение 3 банковских дней аванса на командировку, согласно пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 НКУ в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода такого работника включается сумма излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Нормами п. 170.9 ст. 170 НКУ определен порядок налогообложения сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Т.о., средства (аванс) командированному работнику должны выдаваться перед отъездом в командировку. Если работник получил аванс на командировку и не выехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства. При этом в случае невозврата таким работником в течение 3 банковских дней аванса на командировку, сумма таких средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет, включается в налогооблагаемый доход такого работника.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Разработка Национальной транспортной стратегии — ключевая задача Мининфраструктуры Украины

Разработка Национальной транспортной стратегии — ключевая задача Министерства инфраструктуры Украины, над которой ведомство работает совместно с международными партнерами и группой поддержки реформ.

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время участия в заседании Совета реформ, которое состоялось 8.11.2016 г. в Мининфраструктуры. В. Омелян является председателем Комитета поддержки реформ при Мининфраструктуры. В мероприятии также приняли участие заместители министра инфраструктуры Украины, секретарь Нацсовета реформ Дмитрий Шимкив, представители международных финансовых организаций и европейских учреждений, директор группы поддержки реформ (Reform Support Team).

Директор группы поддержки реформ (Reform Support Team) Александра Клитина заявила, что RST активно работает при Мининфраструктуры Украины: "Наша цель — не конкурировать с министерством, а работать единой командой над разработкой и внедрением реформ в инфраструктурной отрасли". А. Клитина представила основные направления, по которым будет работать RST в ближайший год:

— пересмотр Национальной транспортной стратегии Украины и транспортной политики;

— создание Морской администрации;

— создание антикоррупционного департамента;

— реформа госпредприятий (реформа по корпоративному управлению госпредприятиями);

— создание Дорожного фонда и реформы по дорожной безопасности;

— Соглашение о совместном открытом небе между ЕС и Украиной.

Заседание Национального круглого стола по вопросам обновления Национальной транспортной стратегии Украины до 2030 г. состоится 17.11.2016 г. Мининфраструктуры Украины проводит это мероприятие при содействии проекта техпомощи Европейского Союза "Поддержка имплементации Соглашения об ассоциации и Национальной транспортной стратегии в Украине". Главная цель — обеспечить общественную платформу для обсуждения Концепции обновления Национальной транспортной стратегии Украины до 2030 г. со всеми заинтересованными сторонами, деятельность которых связана со сферой транспорта. Во время заседания, среди прочего, планируется представить концепцию НТС и обсудить приоритетные направления развития транспортного сектора Украины, необходимые меры и действия.

К участию в мероприятии, кроме профильных государственных учреждений, приглашаются представители бизнеса, научных и образовательных учреждений, организаций транспортного сектора в Украине и общественные деятели.

Место проведения — Международный выставочный конгресс-центр Киева "Украинский дом", ул. Крещатик, 2.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян поблагодарил международных партнеров за поддержку и отметил, что комплексная реформа инфраструктурной отрасли — единственная возможность кардинально изменить состояние дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Украине. "Разработка Национальной транспортной стратегии, создание Морской администрации — это ключевые приоритеты. Нам необходимо сосредоточиться на вопросе развития водных путей. Это большой объем работы, который мы должны сделать. Для этого мы сначала должны создать Морскую администрацию. Если мы найдем таких руководителей портов, которых нам не придется постоянно менять из-за коррупции и непрофессионализма, если мы сможем с правительством решить вопрос портовых сборов, мы быстро получим положительный результат. Это наше домашнее задание. И я верю, что мы с ним справимся", — подчеркнул В. Омелян.

Д. Шимкив, в свою очередь, отметил, что RST — первая группа поддержки реформ, которая уже активно работает. "Создание Морской администрации — крайне важный шаг, и это отмечалось в коалиционном соглашении. Высокие тарифы на железной дороге формируются из-за неиспользования потенциала рек. Я думаю, что соревнование между морским и речным транспортном приведет к развитию обоих. Мы приветствуем усилия, которые Министерство инфраструктуры прилагает к созданию Морской администрации", — добавил Д. Шимкив.

Комитетом реформ утверждена программа действий на 3 месяца, которую будет выполнять RST под руководством министра инфраструктуры Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Состоялось совещание по обсуждению вопросов обеспечения эффективной организации грузовых перевозок по маршруту нового "Шелкового пути"

4.11.2016 г. состоялось совещание под председательством заместителя министра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктора Довганя по обсуждению вопросов по обеспечению эффективной организации грузовых перевозок по маршруту нового "Шелкового пути". В совещании приняли участие представители структурных подразделений Мининфраструктуры, ГП "Администрация морских портов Украины", МТП "Черноморск", ПАО "Украинская железная дорога", СК "Укрферри", АО "Пароходство "Болгарский морской флот", АсМАП Укра-

ины и представители экспортеров. Во время совещания был произведен обмен информацией о вагонах и автотранспорте, ожидающих отправки в портах Украины в направлении стран Азии и Востока.

Проведен детальный анализ работы МТП "Черноморск" и АМПУ по вопросам обработки паромов, осуществляющих указанные перевозки. Так, участники отметили необходимость согласования четкого графика работы паромов во взаимодействии с обработкой судов непосредственно в порту. Достигнуто соглашение, что АМПУ согласует расписание работы паромов СК "Укрферри" и БМФ, а также график их обработки в МТП "Черноморск" и обнародуют эту информацию на своем сайте для эффективного планирования деятельности заинтересованных грузовладельцев.

Значительное внимание уделено выработке конкурентной ценовой политики по предоставлению транспортных услуг при осуществлении перевозок по указанным маршрутам.

Представителями министерства предоставлена информация о состоянии подготовки Методики по взиманию портовых сборов в украинских портах. Участники совещания отметили необходимость в четком и прозрачном механизме по формированию стоимости указанных перевозок. Принято решение до 30.11.2016 г. обнародовать на сайте Мининфраструктуры предложения относительно методологии расчетов взимания портовых сборов в морских портах Украины, в том числе при выполнении транзитных перевозок по территории Украины.

В результате совещания перевозчики и экспортеры договорились разработать дорожную карту по развитию перевозок в направлении Балтийское море—Черное море—Каспийское море, обсуждение которой запланировано на 22.11.2016 г. в рамках рабочих консультаций по организации грузовых перевозок в соединении регионов Балтийского, Черного и Каспийского морей.

В. Омелян выступает за смену названия Министерства инфраструктуры

Министр В. Омелян считает, что более уместным названием Мининфраструктуры было бы Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры. Об этом он заявил 9.11.2016 г. на брифинге в КМУ, посвященном старту второго цикла национального конкурса IT-проектов EGAP Challenge. "Министерство инфраструктуры постепенно внедряет те электронные сервисы, которые являются привычными и действенными во многих странах мира. Мы смотрим в будущее, и те вещи, которые мы предлагаем сегодня, сделают Украину успешной. По моему глубокому убеждению, Министерство инфраструктуры должно называться Министерство транспорта и цифровой инфраструктуры", — заявил В. Омелян.

Он добавил, что внедрение IT-сервисов способствует прозрачности и искоренению коррупции в украинской власти. В. Омелян сообщил, что за последний год Мининфраструктуры добилось открытия огромного массива данных для граждан и бизнеса, который ранее был предметом торга и злоупотреблений.

Примечание. *Национальный конкурс IT-проектов EGAP Challenge призван способствовать внедрению новых инструментов электронной демократии, чтобы граждане получали качественные сервисы по взаимодействию с властью, влиянию на нее.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Почти половина всего финансирования дорог пришлась на пять областей

Почти 50%, или 4,87 млрд грн. финансирования дорожного сектора Украины в 2016 г. получили 5 областей. Об этом говорится в отчете Инициативы по прозрачности строительства проекта Constrution Sector Transparency Initiative (CoST) в Украине, сообщает *УНИАН.* Наибольшее финансирование получили Львовская, Ивано-Франковская, Одесская, Днепропетровская и Полтавская области.

"Согласно официальным документам, предоставленным Инициативе CoST службами автомобильных дорог в областях и Государственным агентством автомобильных дорог Украины, наибольшие суммы по финансированию ремонта дорог в 2016 г. (с учетом всех источников) получили Львовская область (1,703 млрд грн.), Одесская (1,32 млрд грн.), Ивано-Франковская (769,284 млн грн.), Днепропетровская (585,232 млн грн.) и Полтавская (494,67 млн грн.)", — отмечается в отчете CoST. Остальные 19 областей на ремонт дорог госзначения в 2016 г. получили 5,42 млрд грн., или 53% от общего финансирования.

"Если сравнивать финансирование нескольких областей, примерно одинаковых по протяженности дорог государственного значения, то получим довольно интересные условные соотношения. Ремонт дорог во Львовской области относительно финансирования равен ремонту в 19 Ривненских областях, Ивано-Франковская область профинансирована на общую сумму, что соответствует 4 Закарпатским, Одесская равна 4 Черниговским, средства, выделенные на ремонт Днепропетровской области, равны финансированию дорог 3 Харьковских, Полтавской — 3 Сумских", — сообщили представители организации.

Примечание. *Согласно госбюджету на 2016 г., финансирование дорожной отрасли составило 18,7 млрд грн. Из этой суммы 6,5 млрд грн. было выделено на развитие и содержание автодорог, еще 12 млрд грн. — на выполнение долговых обязательств по ранее привлеченным кредитам. При этом, в проекте госбюджета на 2017 г. на дорожный сектор предлагается выделить 14,8 млрд грн.*

Состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ

10.11.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ.

В ходе заседания члены комиссии рассмотрели общие принципы проведения конкурса по распределению разрешений ЕКМТ и информацию, которая была предоставлена Секретариатом МТФ, по выделенным Украине квотам разрешений ЕКМТ и правам работы в странах, которые установили ограничения въезда на свою территорию по разрешениям ЕКМТ 2017 г.

Из всех разрешений, доступных для использования украинскими перевозчиками в 2017 г., количество прав работы по странам, установившим ограничения для использования разрешений ЕКМТ на своей территории, составляет: Австрия — 16 базовых квот; Греция — 90 базовых квот; Италия — 50 базовых квот; Россия — 16 базовых квот; Венгрия — 166 базовых квот.

Учитывая необходимость задействовать как можно большее количество транспортных средств в перевозках по разрешениям ЕКМТ в страны, установившие ограничения, права работы в страны Австрия, Италия, Россия и Венгрия будут выделяться исключительно на разрешения ЕКМТ экологической категории "Евро-5 безопасный".

"Для возможности участников конкурса получить максимальное количество разрешений ЕКМТ с целью эффективного их использования, при распределении разрешений ЕКМТ в разрезе "экологичности", будет применен принцип перевода одного автотранспортного средства высокой экологичности в категорию низшей экологичности", — сообщил Ю. Лавренюк.

Также в ходе заседания члены комиссии обработали результаты работы Комиссии по приему документов для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ и результаты работы Госслужбы Украины по безопасности на транспорте по обобщению информации об использовании разрешений ЕКМТ и разрешений стран, установивших ограничения украинским перевозчикам, за 9 месяцев 2016 г.

В связи с тем, что Комиссией по приему документов был выявлен ряд несоответствий при подготовке сводной таблицы участников конкурса по распределению разрешений ЕКМТ, финальная сводная таблица представленных документов с учетом выявленных расхождений обнародована на сайте Мининфраструктуры 14.11.2016 г., а Госслужба безопасности на транспорте уже опубликовала показатели эффективности использования разрешений ЕКМТ.

Следующее заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ запланировано на 24.11.2016 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры хочет привлечь в Украину новые лоукост компании

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян надеется, что в следующем году будет возможным привлечение европейских лоукостов в Украину, но это также зависит от того, какие условия предложат региональные аэропорты. Об этом министр заявил во время координационной встречи "Эффективное управление аэропортами и аспекты авиационной безопасности".

В. Омелян отметил, что региональные аэропорты должны поддерживать всеукраинский тренд по росту количества рейсов, пассажиропотока, грузовых перевозок. "Мы имеем хороший пример Львовского аэропорта, который уже почти закрывался, а сейчас демонстрирует отличный рост. Количество маршрутов выросло на 48%, пассажиропоток растет как в Киеве, Львове, так и в других аэропортах. В целом по Украине это где-то около 20%, а в отдельных аэропортах это более 50%. Нам надо держать этот темп", — заявил он. Министр инфраструктуры также отметил, что ведомство готово поддерживать инициативы региональных аэропортов, направленные на привлечение новых авиакомпаний и развитие авиационных сообщений.

"Аэропорт создан для пассажира, клиента. Посмотрите на трафик вокруг вашего города, если он нуждается в улучшении железнодорожного сообщения, которое будет подвозить людей из районов или городов поменьше к вашему аэропорту, мы это будем тоже обсуждать. Надеюсь, что до конца этого года мы дерегулируем рынок междугородных перевозок, будет заявочный принцип. Это означает, что каждый аэропорт будет иметь свою небольшую автостанцию, которая обеспечит удобный, подстроенный под график самолетов, подъезд из районов. Работайте с авиакомпаниями, давайте предложения, развивайте аэропорты", — добавил В. Омелян.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Владимир Гройсман: Украина должна возобновить свой статус морской державы

Изменение системы управления госпредприятиями морской отрасли позволит восстановить статус Украины как морского государства, имеющего мощный национальный флот. Об этом Премьер-министр Украины Владимир Гройсман заявил во время встречи с курсантами и профессорско-преподавательским составом Херсонской государственной морской академии, сообщает Департамент информации и ком-



муникаций с общественностью Секретариата КМУ. "Мы — морская держава. Но многое потеряли, — отметил В. Гройсман. — Наша задача сегодня — возродить, в том числе и наш статус морской державы. Это не один год, завтра это не произойдет, но если мы четко понимаем наши задачи и приоритеты, я глубоко убежден в том, что мы будем сильной, крепкой морской державой".

По его словам, Украина потеряла позиции в морской сфере, в частности из-за неэффективного управления предприятиями отрасли. "Государственные предприятия остаются источником обогащения тех, кто ими управляет, неэффективного управления, убытков для государства и коррупции", — подчеркнул В. Гройсман. Так, в 2015 г. убытки страны от госпредприятий достигли почти 65 млрд грн.

Говоря о перспективах развития национального торгового флота Украины, Премьер-министр отметил, что необходимо, в частности, менять систему управления госпредприятиями. В этом контексте он напомнил, что 9.11.2016 г. правительство приняло решения, которые позволят "приводить в управление государственными компаниями профессиональных людей, которые могут выводить из кризиса, в т.ч. и предприятия морской отрасли", а также вводить наблюдательные советы (подробнее см. "Государственное регулирование").

Кроме того, предприятия, не имеющие стратегического значения, должны быть приватизированы. "Пусть приходят лучшие, приобретают украинские компании и выводят на мировые рынки", — отметил он.

Украина занимает 6 место в мире по количеству моряков, работающих на глобальном рынке. "Потребность (в моряках — **ред.**) есть, и не иметь своего флота — это недопустимо", — подчеркнул он.

Премьер-министр высоко оценил уровень подготовки курсантов и вводимых в учебном процессе в Херсонской государственной морской академии технологий. Председатель правительства пожелал курсантам успеха.

В Херсонской государственной морской академии Премьер-министр ознакомился с современными формами обучения. Так, он осмотрел лабораторию-тренажер по работе с тяжеловесными грузами Heavy LiftSimulator, учебно-тренажерный комплекс с отработкой навыков безопасности на воде и борьбе с пожаром, а также учебно-тренажерный комплекс "Виртуально-реальное судно морской индустрии".

Мининфрастуктуры выступает за снижение портовых сборов минимум вдвое

Портовые тарифы и сборы в украинских морских портах будут снижены минимум вдвое после имплементации новой методики расчета таких сборов, сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Мы видим падение грузооборота в украинских портах из года в год. Неконкурентная тарифная политика в контексте портовых тарифов и сборов. Мы сейчас над этим работаем, есть политическая воля и Президента, и Премьер-министра, и в ноябре мы утвердим новую методику портовых сборов, которая снизит их минимум в два раза", — сообщил он в эфире телеканала *3S.TV*.

Примечание. *Ранее первый замминистра инфраструктуры Украины Евгений Кравцов отмечал, что новая методика расчета портовых сборов в украинских портах, учитывающая их снижение, будет утверждена к концу 2016 г.*

"Украина сегодня является недостаточно конкурентоспособной в отношении тарифных ставок в ее портах. В министерстве планируется к концу года утвердить новую методологию портовых сборов. Сейчас уже находимся на финальной стадии работы со Всемирным банком и IFC в этом направлении, которая, надеемся, должна улучшить ситуацию",— говорил он в ходе Ukrainian silk road forum.

По словам Е. Кравцова, Мининфраструктуры предполагает снижение сборов, как минимум, на 30% для транзитного груза.

ITF будет агитировать украинских моряков вступить в Профсоюз работников мортранспорта

Международная федерация транспортников (ITF) запускает кампанию, в рамках которой инспекторы ITF, работающие в портах по всему миру, будут привлекать украинских моряков на судах, посещающих их порты, присоединяться к членской организации ITF — Профсоюзу работников морского транспорта Украины как к единственному национальному морскому профсоюзу в нашей стране. Такую информацию ПРМТУ обнародовал на *Фейсбук*.

Кампания, которая носит название Membership Boosting Campaign, стартовала 7.11.2016 г.

Примечание. *Подобного рода кампания уже проводилась для профсоюза моряков Мьянмы — IFOMS — 20.04—31.05.2015 г. За время кампании инспекторы ITF посетили 91 судно в 24 странах мира и провели беседу с 1019 бирманскими моряками.*

"Идея провести кампанию у нас родилась давно. Как вы знаете, летом 2016 г. наш Профсоюз совместно с командой ITF, возглавляемой координатором инспекторов ITF Стивом Троусдейлом, провел серию семинаров на тему профсоюзной грамотности для украинских моряков Union Week.

После успеха данных семинаров ITF приняла решение провести масштабную всемирную кампанию для украинских моряков. Целью данной кампании, в первую очередь, является опять-таки повышение осведомленности моряков об их правах, а также привлечение их к глобальному профсоюзному движению. ITF инспектора по всему миру будут приглашать украинских моряков вступать в самый крупный национальный профсоюз в Украине — ПРМТУ.

"Участие ПРМТУ в подобном проекте — большая честь для нас, ведь десяткам профсоюзов в ITF нужна поддержка, но выбор пал именно на ПРМТУ и украинских моряков", — сообщил Олег Григорюк, первый зампредседателя ПРМТУ.

Продолжительность кампании составит 6 недель.

Итоги 100 дней работы "единого окна" в украинских таможнях

Автоматизированная система "единое окно" начала работать в украинских таможнях с 1.08.2016 г.: в местах таможенного оформления и пунктах пропуска через госграницу информационный обмен с этой даты происходит по принципу "единого окна".

Если в течение первого месяца применения принципа "единого окна" бизнес воспользовался системой в 0,4% случаев, то по результатам октября т.г. этот показатель составил уже 8,9%, в ноябре (по состоянию на 10.11.2016 г.) — 10,3%. Всего в информационной системе "единое окно" оформлено уже более 22 тыс. результатов таможенного контроля.

Наибольшее количество таможенных оформлений по принципу "единого окна" в относительных показателях осуществлено в Луганской, Черкасской, Черновицкой и Донецкой таможнях (по показателям октября более 30%, т.е. по каждой третьей таможенной декларации контроль смежными службами осуществлялся в электронном виде с использованием системы "единого окна").

В абсолютных значениях больше всего контролей с использованием системы приходится на Киевскую (4586), Днепропетровскую (2393) и Житомирскую (1949) таможни.

Министерство финансов постепенно расширяет географию применения упрощенной системы таможенного оформления. Так, в конце октября Минфин увеличил количество мест таможенного оформления товаров, в которых применяется принцип "единого окна", со 192 до 206, т.е. на 14 мест. Также было увеличено количество пунктов пропуска через госграницу Украины, в которых функционируют комплексы для осуществления автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов, на 7 ед. (с 47 до 54), сообщает *NarodnaRada.info*.

Справка. *Система "единого окна" предоставляет бизнес-субъектам ряд преимуществ. В частности, происходит ускорение внешнеэкономических операций, так как у контролирующих органов есть всего 4 часа на принятие решения об осуществлении соответствующего вида контроля. Если нет решения в течение 4 часов, применяется принцип "молчаливого согласия". Т.е. система автоматически формирует решение о том, что соответствующий контроль пройден. Помимо этого, субъект ВЭД имеет право инициировать начало проведения контроля товаров смежными службами еще до момента прибытия этих товаров в таможню назначения. А досмотр товаров проводится одновременно всеми контролирующими органами.*

С помощью системы также значительно снижаются коррупционные риски, так как общаться с контролирующими органами теперь можно в электронном виде средствами информационной системы.

В Казахстане планируют внедрить принцип "единого окна" на таможне

В Казахстане с 1.07.2017 г. планируется внедрение принципа "единого окна" при прохождении таможенных процедур экспортерами и импортерами, сообщает *Dknews.kz*.

Об этом сообщила главный эксперт управления методологии таможенных процедур департамента таможенной методологии комитета государственных доходов Министерства финансов РК Е. Пак на брифинге 10.11.2016 г. При этом она отметила, что введение принципа "единого окна" является одной из задач 38-го шага плана нации "100 конкретных шагов". Она пояснила, что в 2017 г. информационная система "единого окна" будет внедрена в пилотном режиме.

Мероприятия по реализации "национального" механизма "единого окна" должны обеспечить в первую очередь: интеграцию сведений о лицензиях и разрешительных документах, выданных в государственной базе данных "е-лицензирование", с базой данных "единого окна по экспортно-импортным операциям"; полное соблюдение требований принципа "единого окна" для экспортно-импортных операций при внедрении информационных систем в комитете государственных доходов.

Также будет обеспечено организационно-техническое сопряжение с платежным шлюзом "электронного правительства", с "единой автоматизированной системой" Министерства сельского хозяйства РК, с "системой управления лекарственного обеспечения" Министерства здравоохранения и социального развития РК, информационными системами Министерства внутренних дел РК и других госорганов Казахстана.

ОАЭ и Украина налаживают сотрудничество в таможенной сфере

Председатель ГФСУ Р. Насиров встретился с представителями делегации Объединенных Арабских Эмиратов для обсуждения будущего сотрудничества в таможенной сфере.

Во время встречи глава ГФСУ ознакомил гостей с особенностями функционирования фискальных органов, сообщил о результатах проведенных реформ, о борьбе с коррупцией и контрабандой, благодаря чему удалось увеличить поступления в бюджет. Он также отметил, что ГФСУ постоянно расширяет международные контакты и налаживает сотрудничество в таможенной и налоговой сфере со многими странами.

"Мы начинаем важный этап в наших взаимоотношениях с ОАЭ. ГФС есть что показать, особенно в сфере электронизации сервисов и IT-обеспечения. В то же время нам интересны наработки таможенной службы ОАЭ, которые соответствуют лучшим мировым стандартам", — отметил Р. Насиров.

Он также подчеркнул, что за последнее время наблюдаются существенные изменения в деятельности фискальных органов. Они связаны как с инсти-

туциональной реформой, так и с тесным сотрудничеством с ЕС, что предусматривается Соглашением об ассоциации между Украиной и ЕС.

"В частности, в настоящее время происходит процесс имплементации Уполномоченного экономического оператора и присоединения к общей транзитной системе NCTS. Все это свидетельствует о качественных сдвигах, происходящих в ГФС", — отметил глава ведомства, сообщает *пресс-служба ГФСУ*.

Примечание. *В составе делегации из ОАЭ также были представители ведущего организатора международных торговых операций Дубая Dubai Trade.*

Dubai Trade разработал инновационные концепции в онлайн-услуги с целью создания эффективных электронных транзакций. Создан веб-портал, предназначенный для обслуживания всей цепочки поставок товаров и который является жизненно важным связующим звеном между торговым сообществом и ключевыми промышленными секторами.

25-е заседание Руководящего Комитета по реализации Проекта по содействию торговле и транспортировке

9—10.11.2016 г. во Львове состоялось 25-е заседание Руководящего Комитета по реализации Проекта по содействию торговле и транспортировке Организации за демократию и экономическое развитие — ГУАМ.

В частности, в ходе заседания были обсуждены вопросы возможности использования электронно-цифровых подписей при таможенном оформлении грузов и подготовки нового Протокола в рамках ГУАМ о взаимодействии в сфере борьбы с таможенными правонарушениями, связанными с перемещением товаров воздушным транспортом.

Учитывая важность и с целью увеличения конкурентоспособности региона ГУАМ, участники заседания решили объединить усилия для улучшения рейтинга государств-членов ГУАМ в Doing Business Всемирного банка в части таможенной деятельности.

Также в ходе заседания с целью подписания было принято решение продолжить работу по согласованию текста Протокола о взаимном признании отдельных результатов таможенных процедур относительно товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственные границы государств-членов ГУАМ, а также согласованию проекта Соглашения между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о содействии транзиту товаров и транспортных средств через территории государств-членов ГУАМ.

Следующее заседание Руководящего комитета ПСТТ состоится в Азербайджанской Республике в первом полугодии 2017 г. Сроки и место проведения заседания будут дополнительно согласованы по дипломатическим каналам, сообщает пресс-служба Секретариата ГУАМ.

На Львовской таможне продолжили эксперимент по дополнительному рабочему дню

Отдел таможенного оформления № 1, который расположен в Городке, будет работать каждую субботу полный рабочий день с 9:00 до 18:00. Предприятиям не нужно будет оформлять предварительные заявки на этот день и платить деньги за таможенное оформление как в выходной день, сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

По словам руководителя Львовской таможни Л. Прокопчука, это новшество ввели с 1.10.2016 г. сроком на месяц. Но, как подчеркнул Л. Прокопчук, результаты исследования показали эффективность такой работы, поэтому было принято решение продлить эксперимент.

Таможенники отмечают, что за это время в этом отделе дополнительно оформлено 342 декларации, перемещено более 5 тыс. т товаров стоимостью 130 млн грн.

"Важно помнить, что таможенное оформление здесь могут осуществлять не только предприятия Львовщины, но и из других регионов Украины", — отметил руководитель Львовской таможни, сообщает *Dyvys.Info*.

Закарпатская таможня составила 2086 протоколов о нарушении таможенных правил

10.11.2016 г. представители Закарпатской таможни, Чопского и Мукачевского пограничных отрядов, прокуратуры и полиции Закарпатья в рамках пресс-конференции пообщались с представителями СМИ и общественными активистами. Тема мероприятия: "Актуальные вопросы правоохранительной деятельности Закарпатской таможни ГФС".

И.о. начальника Закарпатской таможни С. Балуев проинформировал об основных достижениях таможни с начала года в сфере борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями. По словам чиновника, в течение 2016 г. (по состоянию на 8.11.2016 г.) работниками Закарпатской таможни составлено 2086 протоколов о нарушении таможенных правил более чем на 30,4 млн грн.; вынесено 1275 постановлений о наложении админвзысканий, которыми на нарушителей наложены штрафы более чем на 10,8 млн грн.; передано на рассмотрение суда 698 дел на сумму более 28,3 млн грн.

Учитывая информационный резонанс в областных СМИ вокруг темы контроля за вывозом пило- и лесоматериалов, специалисты таможни подробно рассказали о результатах работы в этом направлении. В частности, с начала года в зоне деятельности Закарпатской таможни составлен 81 протокол о нарушении таможенных правил по фактам незаконного перемещения лесо- и пиломатериалов на более чем 28 млн грн. Из указанного количества протоколов, 46 составлено по фактам вывоза из Украины деловой древесины под видом дров. Передано на рассмотрение суда 76 дел на более чем 2,5 млн грн. По результатам рассмотрения дел судом применена конфискация по 24 делам на сумму свыше 315 тыс. грн.; наложены штрафы по 24 делам на сумму свыше 315 тыс. грн.; прекращено производство по 5 делам на сумму 112 тыс. грн.; 7 дел в настоящее время находятся на рассмотрении в Апелляционном суде.

Также следует отметить рост на 16% количества протоколов о нарушении таможенных правил,



составленных по фактам нарушения сроков транзитного перемещения транспортных средств с иностранной регистрацией. Так, в отчетном периоде составлено 1005 таких протоколов о нарушении таможенных правил, тогда как в 2015 г. за соответствующий период было составлено 849 таких протоколов. Для сравнения: во Львовской таможне в настоящее время составлено 3277 таких протоколов.

Также присутствующим рассказали о проведенных мероприятиях по уменьшению влияния коррупционных рисков на деятельность должностных лиц таможни, усилению общественного контроля за их деятельностью; созданию эффективного механизма предотвращения коррупции, этических стандартов поведения и обеспечения контроля за соблюдением правил добропорядочности лицами, уполномоченными на выполнение функций государства; содействию устранению коррупционных предпосылок ведения бизнеса и т.п.

Среди прочего и.о. начальника С. Балуев отметил, что Закарпатская таможня как одна из важнейших и крупнейших таможен страны качественно и в полном объеме выполняет все доведенные показатели по наполнению государственного бюджета, сообщает пресс-служба ГФСУ в Закарпатской обл.

В Закарпатской таможне ввели новый специальный антикоррупционный план

В течение 10 месяцев 2016 г. на Закарпатской таможне проведено 12 служебных расследований и 58 тематических проверок. Эти мероприятия проводились для выяснения соблюдения должностными лицами таможни нормативно-правовых актов по вопросам государственного таможенного дела и служебных обязанностей, установления причин и условий, которые могли способствовать совершению возможных правонарушений при осуществлении таможенных формальностей, соблюдения антикоррупционного законодательства.

Как проинформировал и.о. начальника Закарпатской таможни ГФС С. Балуев, в 30 случаях установлены нарушения должностными лицами таможни нормативно-правовых актов, служебных обязанностей. По его словам, к этим должностным лицам применены взыскания и меры дисциплинарного воздействия, в т.ч. 3 работника уволены, 32 объявлен выговор, 4 предупреждены о неполном служебном соответствии, 1 работнику до 1 года отложено назначение на высшую должность, 43 работника лишены премии, либо уменьшен ее размер.

Так, в отношении сотрудников таможенного поста Ужгород проводилось расследование по факту ненадлежащего исполнения служебных обязанностей: 16.06.2016 г. они осуществили пропуск на территорию Украины Mercedes-Benz Sprinter 312D с незаконным освобождением от таможенного контроля товаров вследствие использования служебного положения. По результатам служебного расследования прекращен трудовой договор с одним работником, двое предупреждены о неполном служебном соответствии, одному объявлен выговор.

Чиновник отметил, что в настоящее время на таможне продолжается проведение 7 служебных расследований и 17 тематических проверок, а также в отношении должностных лиц таможни осуществляются 17 дисциплинарных производств.

Кроме того, с целью обеспечения формирования и реализации государственной антикоррупционной политики на основе результатов анализа достоверных данных о коррупции и факторов, которые ее обусловливают, в таможне внедрен План мероприятий по реализации антикоррупционной программы ГФСУ на 2015—2017 гг. (приказ ГФСУ от 18.08.2015 г. № 614), сообщает пресс-служба ГФС в Закарпатской обл.

Сотрудники Львовской таможни подозреваются в подлоге документов

Прокуратура Львовской области 9.11.2016 г. начала досудебное расследование в уголовном производстве по фактам внесения должностными лицами Львовской таможни заведомо ложных сведений в электронные журналы АСМО "Инспектор".

"Указанное позволило гражданам-нерезидентам с января по сентябрь этого года ввезти на территорию Украины более 10 тыс. транспортных средств на иностранной регистрации", — сообщила Генпрокуратура Украины 11.11.2016 г. со ссылкой на пресс-службу прокуратуры Львовской обл.

В ведомстве отмечают, что в настоящее время следователи прокуратуры выясняют все обстоятельства совершения указанного уголовного преступления, в т.ч. устанавливают размер ущерба, причиненного неуплатой ввозной пошлины на транспортные средства, находящиеся на таможенной территории Украины как временно ввезенные на срок до 1 года и в настоящее время не вывезенные за пределы Украины.

Досудебное расследование продолжается, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Украинский экспорт на 70% оформлен "кривыми" контрактами

Экспорт Украины в январе—сентябре 2016 г. на 70—75% оформлен непрямыми контрактами, которые позволяют выводить прибыль из страны. Об этом сообщил начальник Офиса крупных плательщиков ГФСУ Е. Бамбизов, сообщает *БизнесЦензор* со ссылкой на пресс-службу ГФСУ.

"Сейчас мы отмечаем наибольшую активность при подписании непрямых контрактов, т.е. когда контракт заключается с одним юридическим лицом, зарегистрированным, например, в Швейцарии, товар поставляется на это лицо с минимальной наценкой, а потом уже швейцарский резидент перепродает этот же товар, но уже с существенной наценкой. И основная прибыль остается в Швейцарии", — отметил Е. Бамбизов.

По его словам, конечные убытки от таких операций насчитываются сотнями миллионов гривен. Так, только в рамках трансфертного ценообразования с начала года субъектам доначислено около 500 млн грн.

"Если мы возьмем общий объем импорта за 9 месяцев, он у нас составляет примерно 360 млрд грн., из них 46% импортных контрактов имеют как раз

непрямую форму. Что касается экспорта, то у нас из 400 млрд грн. экспортируются по непрямым контрактам 70—75%. Т.е. это три четверти. Понимаете, какой объем потенциальной прибыли может быть перемещен в страны с более низкой и более лояльной налоговой политикой", — проинформировал Е. Бамбизов.

Решить эту проблему, по его мнению, можно за счет законодательных изменений, в частности, введения ограничений по работе украинских предприятий с офшорными компаниями или компаниями, которые зарегистрированы в юрисдикциях с более лояльной налоговой политикой. Также возможно введение налога на взаимодействие с офшорными компаниями или введение ограничения относительно включения в состав валовых расходов тех сумм, которые выплачиваются как компенсация за товар.

Примечание. *По данным НБУ, в 2015 г. топ-50 экспортеров через посреднические структуры продали 75,4% от общего экспорта (на $14,4 млрд): подавляющее большинство крупных экспортеров осуществляют экспорт через собственных трейдеров или имеют холдинговые компании, зарегистрированные в низконалоговых юрисдикциях, формально не являющихся офшорами. В НБУ подсчитали, что общий объем экспортной выручки топ-50 экспортеров в 2015 г. составил $19,1 млрд, в т.ч. через посреднические структуры в сельском хозяйстве — $4,2 млрд, металлургии — $6,6 млрд, горнодобывающем секторе — $2,6 млрд, машиностроении — $1,0 млрд.*

40 стран, для посещения которых с 1 января виза не требуется

Без загранпаспорта можно посетить Беларусь (до 30 дней) и Россию (не более 90 дней).

Для путешествия в другие страны нужен загранпаспорт, хотя визу оформлять не нужно. Но есть некоторые страны, где необходимо будет предоставить обратные билеты или документы, подтверждающие платежеспособность.

Азербайджан (максимум 90 дней); Албания (максимум 90 дней); Антигуа и Барбуда (до 30 дней) — интересы представляет посольство Великобритании; Аргентина (до 90 дней); Босния и Герцеговина (до 30 дней, иногда могут понадобиться обратные билеты, приглашение принимающей стороны или туристический ваучер); Бразилия (до 90 дней, могут понадобиться обратные билеты); Бруней (до 30 дней, необходимо иметь при себе билеты в оба конца); Гватемала (до 90 дней, потребуются билеты в оба конца); Тунис (до 30 дней, необходимо иметь при себе туристический ваучер); Турция (до 60 дней, иногда могут потребоваться туристический ваучер и обратные билеты); Гонконг (до 14 дней, потребуются обратные билеты); Гренада (до 90 дней); Парагвай (до 90 дней, необходимы обратные билеты); Перу (до 90 дней); Парагвай (до 90 дней); Казахстан (до 90 дней); Киргизия (до 90 дней); Малайзия (до 30 дней, необходимы обратные билеты); Македония (до 90 дней, подготовить медицинский страховой полис); Монголия (до 90 дней, необходимо приглашение принимающей стороны); Острова Кука (до 31 дня); Сальвадор (до 90 дней); Свазиленд (до 30 дней); Сейшельские острова (до 30 дней, необходимы обратные билеты и туристический ваучер); Намибия (до 90 дней, нужна миграционная карта, заполненная на английском языке); Ниуэ (до 30 дней, нужны обратные билеты); Узбекистан (до 90 дней); Черногория (до 90 дней); Эквадор (до 90 дней); Ямайка (до 30 дней, обратные билеты и документы, подтверждающие платежеспособность).

Для посещения следующего перечня стран потребуется оформить визу в аэропорту по прибытию в страну. Процедура довольно несложная и занимает немного времени. Иногда нужно дополнительно предоставить обратные билеты либо подтверждение брони в гостинице: Макао (до 30 дней); Барбадос (до 28 дней); Восточный Тимор (до 30 дней); Маврикий (до 60 дней); Мадагаскар (до 90 дней); Мальдивы (до 30 дней); Тонга (до 31 дня); Тувалу (до 30 дней); Уганда (до 90 дней); Фиджи (до 120 дней); Джибути (до 30 дней); Доминика (до 21 дня); Доминиканская Республика (до 30 дней); Египет (до 30 дней); Замбия (до 30 дней); Иордания (до 30 дней); Кабо-Верде (до 30 дней); Кения (до 90 дней, необходимы обратные билеты; документы, подтверждающие платежеспособность); Ливан (до 30 дней); Непал (до 90 дней); Сент-Винсент и Гренадины (до 30 дней); Танзания (до 90 дней); Таиланд (туристическая виза на 15 дней оформляется на границе).

Иногда визу можно оформить для поездки через Интернет-сервис или по почте, не посещая посольство страны. Это экономит время и деньги, ведь посольство выбранной страны может находиться не в том городе, где вы проживаете. Таких стран немного, однако данная услуга набирает популярность.

Австралия (разрешение на получение визы в аэропорту прибытия оформляется по Интернету); Катар, Кипр, Кувейт, Бахрейн (до 14 дней); Ботсвана, Бутан (до 15 дней); Сан-Томе и Принсипи (до 30 дней); Сенегал, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Сингапур (оформление через авиакомпанию или отель); Сирия (до 15 дней); Вьетнам (до 90 дней); Гана, Иран (официально визу можно оформить на границе); Индия (для посещения Индии для граждан Украины необходимо получить визу заранее); Камбоджа, Маршалловы острова, Мексика (оформляется электронное разрешение, которое дает право на однократный визит в течение 30 дней с момента выдачи); ОАЭ (если вы покупаете авиабилеты авиакомпании Emirates, вам не нужно обращаться в визовый центр, процедура проводится через сайт VFS); Папуа-Новая Гвинея, Руанда, Шри-Ланка, Южный Судан.

В какие страны сейчас ездить опасно?

Сомали, Афганистан, Ирак, Демократическая Республика Конго, Пакистан, Сектор Газа, Гаити, Йемен, Судан, Сирия, Зимбабве, Кот д'Ивуар, Алжир, Нигерия, Эфиопия.

Какие страны закрыты для посещения туристов?

Ангола, Бутан, Ливия, Саудовская Аравия, Северная Корея.

При этом загранпаспорт должен быть действителен не менее 3 месяцев (для посещения большинства стран необходим загранпаспорт сроком действия не менее 6 месяцев на момент въезда), а в паспорте должны оставаться минимум 2 пустые страницы, сообщает *Informednews24*.



Міжнародний Форум

Innovation Market

22-24 листопада 2016

ЗАКОН

СУСПІЛЬСТВО

innovation market

БІЗНЕС

НАУКА

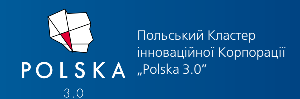
ВЛАДА

Унікальна виставка дивовижних ідей та інновацій

Перший в Україні фізичний краудфандинг Startup-проектів

Конференція – як заробляти на наукових розробках







Приходь 22–24 листопада в МВЦ на Лівобережній та стань учасником INNOVATION MARKET.

Купуй квиток – інвестуй в українське!



Всі кошти від квитків "Демо" ти інвестуєш в Startup-переможця, якого обираєш САМ!

Квитки на сайті innovationmarket.com.ua



Студентам, аспірантам, викладачам ВНЗ та учасникам АТО – ВДВІЧІ дешевше!



Купуй від 3-х квитків – отримай знижку 30%



При колективному відвідуванні застосовуються прогресивні знижки



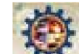
м. Київ, ст. м. "Лівобережна"
Міжнародний Виставковий Центр,
1 павільон, тел. (044) 206-87-17

22 листопада 10.00 – 18.00	Виставка, Startup-алея, Конференція
23 листопада 10.00 – 18.00	Виставка, Startup-алея, Конференція
24 листопада 10.00 – 15.00	Виставка, Конференція, нагородження Startup-проектів

Паралельно проводиться:



23-24 листопада 2016 • Міжнародний Східноєвропейський форум
„ІННОВАЦІЙНА ЕКОНОМІКА ТА НАУКА"



МІЖНАРОДНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ФОРУМ
НАЙБІЛЬША ПРОМИСЛОВА ВИСТАВКА УКРАЇНИ







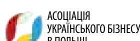












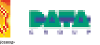












Цены на светлые нефтепродукты на 11.11.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	23600	25100	18700
Максимальная	н/п	24000	25500	20300
Средняя	н/п	23820	25150	19323

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	17,50	19,10	16,00
Максимальная	—	19,80	20,60	17,50
Средняя	—	18,79	19,80	16,82

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	19,50	19,50	20,40	17,90
Максимальная	21,05	23,99	24,99	22,09
Средняя	20,00	22,34	23,00	20,54

Изменение средней цены за период 4—11.11.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,58	-1,37	-0,77
Мелкий опт	—	-1,67	-1,98	-1,41
Розница	0,00	+0,09	+0,13	+2,65

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.11.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,80	23,66↓	22,17↓	21,44↓	19,49↓	21,79	11,86↓
Луцк	27,00	23,15↓	22,36↓	21,69↓	19,60↓	22,99	11,92↓
Днепр	26,89	23,50↓	22,56↓	21,86↓	19,86↓	22,99	12,03↓
Донецк	29,99	22,67↓	21,93↓	21,11↓	19,11↓	21,08	12,13↓
Житомир	27,00	22,75↓	21,94↓	21,12↓	19,04↓	22,03	11,99↓
Ужгород	27,00	23,63↓	22,77↓	22,15↓	19,93↓	21,81	11,98↓
Запорожье	27,33	22,84↓	22,14↓	21,41↓	19,45↓	20,75	11,93↓
Ивано-Франковск	29,99	23,73↓	22,65↓	21,98↓	19,90↓	21,79	11,83↓
Киев	28,19	23,31↓	22,46↓	21,62↓	19,45↓	22,02	12,10↓
Кропивницкий	27,00	23,23↓	22,49↓	21,79↓	19,84↓	22,99	11,96↓
АР Крым (рубли)	—	40,25	39,93	38,26	35,17	—	23,65
Луганск	29,99	23,29↓	22,36↓	21,55↓	19,37↓	22,49	12,16↓
Львов	27,00	23,60↓	22,66↓	21,96↓	20,21↓	21,79	12,01↓
Николаев	29,39	24,01↓	22,65↓	21,99↓	19,85↓	22,99	11,89↓
Одесса	26,33	23,37↓	22,30↓	21,64↓	19,59↓	22,99	12,16↓
Полтава	26,89	22,72↓	21,85↓	21,08↓	18,99↓	21,79	11,86↓
Ривне	27,00	22,85↓	22,09↓	21,45↓	19,43↓	22,99	11,83↓
Сумы	27,00	22,89↓	21,77↓	20,90↓	19,07↓	22,99	11,83↓
Тернополь	29,99	23,59↓	22,87↓	22,34↓	20,06↓	22,99	11,88↓
Харьков	27,00	23,11↓	22,11↓	21,35↓	19,36↓	22,99	11,83↓
Херсон	29,39	23,78↓	22,62↓	22,01↓	19,96↓	22,99	12,06↓
Хмельницкий	29,99	23,22↓	22,51↓	21,89↓	19,72↓	22,99	11,99↓
Черкассы	27,00	22,97↓	21,85↓	21,13↓	19,13↓	22,99	12,03↓
Чернигов	29,99	22,91↓	22,00↓	21,21↓	19,23↓	22,89	11,93↓
Черновцы	29,99	23,63↓	22,02↓	21,34↓	19,33↓	22,99	11,84↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 14.11.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,069	1,129	0,909
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,147	1,296	1,090
Беларусь	EUR	0,563	—	0,582
Бельгия	EUR	1,368	1,433	1,236
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	—	2,10
Бразилия	BRL	3,67	—	3,01
Болгария	BGN	2,06	2,36	2,03
Чили		749	789	476
Хорватия	HRK	9,21	—	8,69
Чехия	CZK	29,28	—	28,03
Дания	DKK	10,42	—	8,78
Эстония	EUR	1,117	1,167	1,117
Финляндия	EUR	1,419	1,495	1,283
Франция	EUR	1,359	1,412	1,180
Грузия	GEL	1,79	1,84	1,64
Германия	EUR	1,296	—	1,117
Греция	EUR	1,411	1,655	1,105
Венгрия	HUF	338,00	—	341,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,199
Италия	EUR	1,513	—	1,360
Япония	JPY	126,30	137,20	105,00
Казахстан	KZT	142,00	158,00	133,00
Латвия	EUR	1,094	1,143	0,999
Литва	LTL	1,139	1,212	1,039
Люксембург	EUR	1,132	1,196	0,957
Македония	MKD	63,00	65,00	50,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,62	17,24	14,76
Черногория	EUR	1,120	1,160	0,990
Нидерланды	EUR	1,611	1,689	1,276
Норвегия	NOK	15,05	—	13,70
Перу	PEN	3,55	3,96	2,53
Польша	PLN	4,56	4,89	4,41
Португалия	EUR	1,488	1,526	1,270
Румыния	RON	4,87	5,20	4,80
РФ	RUB	38,38	—	35,91
Сербия	RSD	134,20	—	141,40
Словакия	EUR	1,150	—	1,100
Словения	EUR	1,245	1,316	—
Испания	EUR	1,175	1,310	1,073
Швеция	SEK	13,14	13,74	13,04
Швейцария	CHF	1,440	1,500	1,450
Турция	TRY	4,86	4,88	4,17
Украина	UAH	22,98	24,06	20,05
Великобритания	GBP	1,170	1,274	1,189
США	USD	0,589	0,655	0,655
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.11.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	133,7	56,2	442,9	153,5	-8,4%	-7,3%	-7,9%
Азия и Океания	22%	133,1	55,9	441,8	159,8	-8,7%	-5,6%	-10,2%
Европа и СНГ	28%	134,3	56,4	444,5	152,0	-8,8%	-6,7%	-5,7%
Ближний Восток и Африка	7%	130,0	54,6	430,7	163,0	-8,6%	-6,5%	-7,3%
Северная Америка	39%	133,7	56,2	443,8	149,3	-7,9%	-8,6%	-8,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	139,2	58,5	450,2	162,0	-8,0%	-9,1%	-8,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.11.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	304,0	-3,0	432,0	-13,0
Фуджейра	265,0	-4,0	305,0	-5,0	510,0	-9,0
Лас Пальмас	256,5	-5,5	276,0	-3,0	427,0	-9,0
Азия и Океания						
Буссан	298,0	-5,0	315,0	-3,0	455,0	-3,0
Каошинг	309,0	-5,0	320,0	-5,0	550,0	-10,0
Сингапур	262,0	-5,0	273,0	-2,0	421,5	-5,5
Южная Америка						
Маракайбо	261,0	-5,0	308,5	-5,0	505,0	-6,0
Рио-де-Жанейро	259,5	-6,0	291,0	-6,0	560,5	-20,0
Сантус	254,5	-6,0	286,0	-6,0	573,5	-20,0
Северная Америка						
Хьюстон	244,0	-6,5	310,5	-1,5	455,0	-10,5
Новый Орлеан	253,0	-9,5	304,0	-16,0	435,0	-15,0
Европа						
Антверпен	239,0	-7,0	266,5	-7,0	386,5	-10,0
Стамбул	264,0	-6,0	282,5	-4,0	446,0	-14,0
Пирей	252,0	-7,0	270,0	-8,0	416,0	-13,0
Роттердам	238,0	-8,0	266,5	-7,0	386,5	-10,0

По данным Bunkerindex.com

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



23-25 НОЯБРЯ

ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

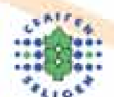


МИНИСТЕРСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ УКРАИНЫ

КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
И АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОДЕССА | ТРЦ «РИВЬЕРА»
НОВЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН











ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Производство и переработка зерновых и масличных культур
- С / х техника
- Агрохимия, СЗР
- Семена
- Животноводство
- Кормопроизводство
- Ирригационные системы
- Агротранспорт и логистика
- Агроиндустриальное строительство
- Пищевая и перерабатывающая промышленность



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ



АГРАРНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

ОРГКОМИТЕТ

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com





Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « _ » ______________ *201 г.* ______________ *по* « _ » ______________ *201 г.* ______________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ______________________ Свидетельство плательщика НДС № ______________________

Тел: ______________________ Факс: ______________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

______________________ www ______________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________ / ______________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM